



ВИМС

*ИНФОРМАЦИОННЫЙ ИНТЕРНЕТ-СБОРНИК НОВОСТЕЙ
ЗА 2018 ГОД*

**ПРИРОДНЫЕ РЕСУРСЫ
РОССИИ И МИРА**

**ЧЕРНЫЕ МЕТАЛЛЫ
(Fe, Mn, Ti, Cr, CaF₂)**

*Редактор-составитель
: В.В. Коротков*

СОДЕРЖАНИЕ:

Fe	Стр.
РОССИЙСКИЕ НОВОСТИ	
• РЕТРОРАVLOVSK ПРОДАСТ ЖЕЛЕЗОРУДНЫЕ АКТИВЫ?.....	4
• БЫСТРИНСКИЙ ГОК ОТГРУЗИЛ ПЕРВУЮ ПАРТИЮ ЖЕЛЕЗОРУДНОГО КОНЦЕНТРАТА.....	5
• «КИМКАНО-СУТАРСКИЙ ГОК» УВЕЛИЧИВАЕТ ВЫРУЧКУ ОТ ПРОДАЖИ ЖЕЛЕЗОРУДНОГО КОНЦЕНТРАТА.....	5
• ОСВОЕНИЕ ГАРИНСКОГО ЖЕЛЕЗОРУДНОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ ПРИОСТАНОВЛЕНО.....	6
• КОРШУНОВСКИЙ ГОК ЗА КВАРТАЛ НАРАСТИЛ СБЫТ ЖЕЛЕЗОРУДНОГО КОНЦЕНТРАТА НА 41%.....	7
• СТОЙЛЕНСКИЙ ГОК НА 14 ПРОЦЕНТОВ УВЕЛИЧИТ МОЩНОСТИ ПО ПРОИЗВОДСТВУ КОНЦЕНТРАТА.....	7
• В 2019 ГОДУ НА ЭГИТИНСКОМ МЕСТОРОЖДЕНИИ ВЫПУСТЯТ ПЕРВУЮ ПАРТИЮ ФЛЮОРИТА.....	8
• ОГРОМНЫЕ ЗАЛЕЖИ ЖЕЛЕЗА ОКАЗАЛИСЬ ПОД ДНОМ ДРЕВНЕГО МОРЯ	8
МИРОВЫЕ НОВОСТИ	
• ПРАВИТЕЛЬСТВО АВСТРАЛИИ ОЖИДАЕТ ПАДЕНИЯ ЦЕН НА ЖЕЛЕЗНУЮ РУДУ.....	10
• ЖЕЛЕЗНАЯ РУДА В КИТАЕ ВЫРОСЛА НА 17% ЗА ГОД.....	10
• ИРАНСКАЯ GOL GONAR НАРАЩИВАЕТ ПРОИЗВОДСТВО ЖЕЛЕЗНОЙ РУДЫ.....	11
• ШВЕДСКАЯ LKAB ЗАВЕРШАЕТ КРУПНЕЙШИЙ ПРОЕКТ.....	11
• КРУПНАЯ ЖЕЛЕЗОРУДНАЯ КОМПАНИЯ ИНВЕСТИРОВАЛА ПОЧТИ 750 МЛН ГРН В ДОБЫЧУ В УКРАИНЕ.....	12
• FORTESCUE ЗАПУСКАЕТ \$1,28 МЛРД ЖЕЛЕЗОРУДНЫЙ ПРОЕКТ В АВСТРАЛИИ.....	13
• VALE: КИТАЙ ИЗМЕНИЛ СТРУКТУРУ ПОТРЕБЛЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОЙ РУДЫ..	13
• ВНР НАЧАЛА СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗОРУДНОГО ПРОЕКТА SOUTH FLANK.....	13
• МОНГОЛИЯ СТРЕМИТЕЛЬНО НАРАЩИВАЕТ ДОБЫЧУ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО СЫРЬЯ.....	14
• RIO TINTO НАЧНЕТ ЖЕЛЕЗОРУДНЫЙ ПРОЕКТ KOODAIKERI В 2019 ГОДУ	14
• ДОБЫЧА ЖЕЛЕЗНОЙ РУДЫ В КАЗАХСТАНЕ ВЫРОСЛА НА 9,7%.....	15
• VALE ПЛАНИРУЕТ ДОБЫЧУ ЖЕЛЕЗНОЙ РУДЫ В ЭТОМ ГОДУ НА УРОВНЕ 390 МЛН ТОНН.....	15
Mn	
Стр.	
МИРОВЫЕ НОВОСТИ	
• КИТАЙЦЫ НАШЛИ КРУПНЕЙШЕЕ В СТРАНЕ МАРГАНЦЕВОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ?.....	15
Ti	
Стр.	
РОССИЙСКИЕ НОВОСТИ	
• ТИТАНОВО-ЦИРКОНИЕВЫЙ ПРОЕКТ В НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ ОБАНКОТИЛСЯ.....	16
• ТИТАНОВО-РЕДКОЗЕМЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС В МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ ОБОЙДЕТСЯ В 14 МЛРД РУБЛЕЙ.....	16

МИРОВЫЕ НОВОСТИ	
• СТОКГОЛЬМСКИЙ СИНДРОМ УКРАИНСКОГО ТИТАНА.....	17
Сг	Стр.
РОССИЙСКИЕ НОВОСТИ	
• «РОСГЕОЛОГИЯ» ОЦЕНИЛА ПРОГНОЗНЫЕ РЕСУРСЫ ХРОМОВЫХ РУД НА ПОЛЯРНОМ УРАЛЕ.....	24
• НА СЕРОВСКОМ ЗАВОДЕ ФЕРРОСПЛАВОВ ЗНАЧИТЕЛЬНО УВЕЛИЧЕНО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ХРОМОВОЙ РУДЫ САРАНОВСКОЙ ШАХТЫ “РУДНАЯ”	24
МИРОВЫЕ НОВОСТИ	
• ПРОИЗВОДИТЕЛИ ЮЖНОЙ АФРИКИ ПЫТАЮТСЯ ПОВЫСИТЬ ЦЕНУ НА ХРОМОВЫЙ КОНЦЕНТРАТ.....	25

ЖЕЛЕЗО

РОССИЙСКИЕ НОВОСТИ

PETROPAVLOVSK ПРОДАСТ ЖЕЛЕЗОРУДНЫЕ АКТИВЫ?

25.01.2018

Новый крупный акционер Petropavlovsk казахстанский бизнесмен Кенес Ракишев намерен добиться продажи компанией 31% акций железорудной IRC и активизации сделок M&A. Об этом он заявил на встрече с другими акционерами и директорами Petropavlovsk. Аналитики отмечают, что выход из IRC — логичный шаг, но для покупок у компании сейчас недостаточно наличности.

Казахстанский бизнесмен Кенес Ракишев, выкупивший в декабре 2017 года долю «Реновы» Виктора Вексельберга в золотодобывающей Petropavlovsk (22,42% акций и 6,83% голосов в конвертируемых облигациях), представил акционерам и совету директоров компании свое видение развития актива, сообщила Financial Times. Бизнесмен заявил, что сейчас отличное время сконцентрироваться на сделках M&A: компания недавно реструктурировала долги и теперь должна провести до трех сделок в Центральной Азии и РФ, сказал господин Ракишев, отметив привлекательность открывающегося для инвесторов Узбекистана. В интервью The Telegraph он уточнил, что смотрит на недооцененные объекты в РФ, Казахстане и Киргизии. По его мнению, нужна и продажа 31% акций железорудной IRC, принадлежащих золотодобытчику. Господин Ракишев сказал, что хочет вернуть в компанию сооснователя Petropavlovsk Павла Масловского, чей опыт нужен для достройки автоклава.

Кенес Ракишев известен как бывший мажоритарий Казкоммерцбанка, основной владелец казахстанского металлургического холдинга SAT&Co, миноритарий Central Asia Metals и венчурный инвестор. По данным казахстанских СМИ, господин Ракишев женат на Асели Тасмагамбетовой, дочери посла Казахстана в РФ (с февраля 2017 года), бывшего министра обороны и премьер-министра Казахстана, акима Астаны Имангали Тасмагамбетова. Источники “Ъ” в отрасли отмечают, что, хотя господин Ракишев выглядит самостоятельным бизнесменом, не исключено, что в случае Petropavlovsk он может действовать в альянсе с кем-то из российских игроков.

Доля Petropavlovsk в IRC, исходя из капитализации на 24 января, оценивается в \$65млн. При этом общий долг IRC составляет около \$233,75млн — это проектное финансирование от ICBC под гарантии Petropavlovsk, привлекавшееся на строительство Кимкано-Сутарского ГОКа, единственного работающего актива IRC. В Petropavlovsk сказали “Ъ”, что конкретика по M&A на встрече не обсуждалась, продажа доли в IRC отвечает стратегии самой компании, но будет зависеть прежде всего от снятия гарантии с Petropavlovsk, возможно, за счет рефинансирования кредита ICBC.

Директор по металлургии и горной добыче Prosperity Capital Management Николай Сосновский считает продажу доли в IRC логичной: операционной синергии между компаниями нет. Эксперт напоминает, что Petropavlovsk —

единственная из крупных российских компаний, которая нарастила и продолжает наращивать ресурсную базу исключительно за счет собственной геологоразведки, что при прочих равных всегда дешевле, чем приобретения. Пока баланс Petropavlovsk не предполагает покупок за наличные, говорит он, а покупки за акции выглядят маловероятными, поэтому, если Кенес Ракишев убедит других акционеров в необходимости M&A, им придется вливать деньги в компанию.

КоммерсантЪ

БЫСТРИНСКИЙ ГОК ОТГРУЗИЛ ПЕРВУЮ ПАРТИЮ ЖЕЛЕЗОРУДНОГО КОНЦЕНТРАТА

17.05.2018

Быстринский ГОК отправил на реализацию первую партию железорудного концентрата объемом около 680 тонн, сообщает ГТРК "Чита".

Наполнение товарных вагонов велось с помощью уникального для Забайкалья новейшего программного обеспечения. Управлял процессом и контролировал его один специалист, из операторской узла. Присутствия людей на объектах погрузки не требовалось, хотя за процессом наблюдали инженеры и технологи – сейчас идет отладка оборудования. Задача номер один – настроить программное обеспечение "Бункер". В автоматическом режиме оно будет грузить магнетитовый концентрат одновременно в четыре вагона. Весь процесс, включая маневрирование, наполнение, изменение веса, можно увидеть на экране монитора.

"Позиционирование происходит при помощи восьми инфракрасных датчиков. Вес вагона, необходимая масса загружаемого сырья – эти данные задаются оператором. И по команде "старт" начинается автоматическая погрузка", – рассказал Максим Лындин, ведущий инженер по автоматизации ГРК "Быстринское".

В тестовом режиме загрузили десять вагонов. Когда предприятие заработает в полную силу, по железной дороге будут курсировать составы уже в четыре раза длиннее.

MetalTorg.Ru

«КИМКАНО-СУТАРСКИЙ ГОК» УВЕЛИЧИВАЕТ ВЫРУЧКУ ОТ ПРОДАЖИ ЖЕЛЕЗОРУДНОГО КОНЦЕНТРАТА

04.09.2018

Согласно финансовому отчету, в первом полугодии 2018 года предприятие «Кимкано-Сутарский ГОК» получило почти семьдесят миллионов долларов от продажи железорудного концентрата. Этот результат на тридцать восемь с половиной процентов превышает аналогичные показатели прошлого года. При этом большая часть продукции (на сумму в сорок шесть с половиной миллионов долларов) была реализована компанией в Китай.

За шесть месяцев текущего года на Кимкано-Сутарском ГОКе было произведено более миллиона тонн железорудного концентрата. По сравнению с

первым полугодием 2017 года уровень производства предприятия увеличился на пятьдесят шесть процентов.

На данный момент Кимкано-Сутарский ГОК способен вырабатывать ежегодно более трех миллионов тонн продукции. В будущем предприятие, работающее сейчас на семьдесят восемь процентов своей мощности, значительно увеличит этот объем.

«Кимкано-Сутарский ГОК» занимается освоением Сутарского и Кимканского железорудных месторождений, расположенных в Облученском районе Еврейской автономной области. Их общие запасы составляют около семисот миллионов тонн руды. Строительство предприятия, являющегося единственным производителем железной руды на Дальнем Востоке, началось в 2007 году и завершилось три года назад.

<http://www.catalogmineralov.ru/>

ОСВОЕНИЕ ГАРИНСКОГО ЖЕЛЕЗОРУДНОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ ПРИОСТАНОВЛЕНО

11.09.2018

Реализацию многомиллиардного проекта строительства горно-обогатительного комбината на Гаринском железорудном месторождении в Амурской области сдерживает отсутствие инфраструктуры. Об этом сообщил на площадках Восточного экономического форума (ВЭФ) гендиректор ООО "Петропавловск - Черная металлургия" (входит в группу компаний IRC Limited) Юрий Макаров.

IRC, являющаяся единственным производителем железорудного концентрата на Дальнем Востоке, обладает лицензиями на разработку четырех месторождений в регионе, на двух из которых уже построены горнообогатительные предприятия.

"Гаринским железорудным месторождением с запасами 388,8 млн тонн руды мы владеем с 2007 года, вложив в его развитие к настоящему моменту около 1,5 млрд рублей. Однако по-прежнему не можем приступить к разработке этого богатейшего месторождения, одного из крупнейших на Дальнем Востоке. Причина - отсутствие необходимого железнодорожного пути", - сказал Макаров.

Макаров сообщил, что компания готова вложить в освоение Гаринского месторождения около 10,7 млрд рублей, построить современный горно-обогатительный комбинат, дав работу 1,5 тыс. местных жителей, но для реализации проекта требуется прокладка дороги от самого месторождения в тайге до Транссиба, откуда продукт в объемах не менее 7 млн тонн ежегодно мог бы идти вагонами для дальнейшего обогащения на Кимкано-Сутарский ГОК в Еврейской автономии. По словам Макарова, изначально проект предусматривал возможность строительства за счет бюджетного финансирования 148-километровой железной дороги "Шимановская - Гарь", стоимость которой оценивалась в 15,8 млрд рублей. С учетом нынешней стоимости объектов инфраструктуры проект создания горно-металлургического кластера в Приамурье с объединением ресурсных баз Амурской области и Еврейской АО глава компании назвал труднореализуемым.

Прайм-ТАСС

КОРШУНОВСКИЙ ГОК ЗА КВАРТАЛ НАРАСТИЛ СБЫТ ЖЕЛЕЗОРУДНОГО КОНЦЕНТРАТА НА 41%

03.09.2018

Коршуновский ГОК значительно нарастил объемы добычи железной руды и производства железорудного концентрата во втором квартале 2018 года.

По сравнению с первым кварталом добыча выросла на 30% и достигла 1,6 млн тонн.

Реализация концентрата выросла на 41% и составила 495 тыс. тонн. Динамика обусловлена наращиванием объема вскрышных работ благодаря пополнению парка горнотранспортной техники, отмечается в сообщении компании.

«Программа по обновлению и восстановлению парка горной техники дает положительный результат. С начала года мы ввели в эксплуатацию на Рудногорском руднике десять большегрузных автосамосвалов, автогрейдер, тяжелый гусеничный бульдозер. Скоро на Коршуновском карьере в работу вступят еще два новых большегрузных автосамосвала, на Рудногорском руднике готовимся ввести новый буровой станок. Также мы реализуем масштабную ремонтную программу по восстановлению парка 130-тонных автосамосвалов БелАЗ. Все эти меры послужат дальнейшему наращиванию объемов добычи железной руды», — отметил управляющий директор ПАО «КГОК» Михаил Мажукин.

MetalTorg.Ru

СТОЙЛЕНСКИЙ ГОК НА 14 ПРОЦЕНТОВ УВЕЛИЧИТ МОЩНОСТИ ПО ПРОИЗВОДСТВУ КОНЦЕНТРАТА

29 октября 2018

На Стойленском ГОКе началось строительство секции дополнительного обогащения концентрата. Проект предусматривает возведение отдельного корпуса, в котором установят три башенных мельницы Metso Vertimill

Группа НЛМК, международная металлургическая компания, начала строительство секции дополнительного обогащения на Стойленском ГОКе. Три новые линии измельчительного оборудования (вертикальные мельницы) позволят к 2020 году увеличить объем производства концентрата с 17,5 до 20 миллионов тонн в год, переработки руды - с 37 до 42 миллионов, тем самым увеличив производство железорудного сырья для НЛМК на 14 процентов.

Инвестиции в проект, включая развитие карьера и модернизацию транспортной инфраструктуры Стойленского ГОКа, превысят 15 миллиардов рублей. Завершить строительство планируется в 2020 году.

«Непрерывное повышение эффективности производственных процессов – стратегическая цель Группы НЛМК. Вертикальные мельницы – это новое слово в технологиях переработки полезных ископаемых. Они известны низким потреблением энергии и мелющих тел, высокой надежностью, меньшим объемом строительных работ и технического обслуживания в сравнении классическими шаровыми мельницами. Применением таких мельниц на Стойленском ГОКе мы решаем две задачи – объемы производства возрастают, а затраты снижаются. Кроме того, уровень железа в руде поднимется до 68

процентов», - прокомментировал Константин Лагутин, вице-президент по инвестиционным проектам Группы НЛМК.

Проект секции дообогащения предусматривает строительство отдельного корпуса и установку в нем трех вертикальных мельниц. Новая секция будет работать в единой технологической цепочке с тремя секциями обогатительной фабрики. Руда, проходя через передел средне-мелкого дробления и через валковые прессы высокого давления, будет поступать на три вертикальные мельницы для дальнейшего доизмельчения и обогащения и затем направляться на фабрику окомкования для производства окатышей или отгружаться на Новолипецкий металлургический комбинат.

<https://www.steelland.ru>

В 2019 ГОДУ НА ЭГИТИНСКОМ МЕСТОРОЖДЕНИИ ВЫПУСТЯТ ПЕРВУЮ ПАРТИЮ ФЛЮОРИТА

15.11.2018

Золотодобывающая компания «Друза» стала победителем аукциона на Эгитинское месторождение флюорита в декабре 2015 года. Итоговый платеж за лицензионный участок составил сто пятнадцать миллионов восемьсот тысяч рублей. Через два года предприятие подписало инвестиционное соглашение с Правительством Республики Бурятия, в рамках которого в развитие Эгитинского месторождения будет инвестировано миллиард семьсот миллионов рублей, а на базе проекта создано шестьсот новых рабочих мест.

Недавно предприятие «Друза» сообщило, что первый концентрат флюорита будет выпущен на Эгитинском месторождении в ноябре 2019 года. На данный момент на проекте завершены инженерные работы, построен вахтовый поселок и ведется монтаж конструкций будущего горно-обогатительного комбината. Основной продукцией ГОКа Эгитинского месторождения станет плаваковошпатовый концентрат, который находит применение при изготовлении различных сварочных материалов, а также в оптике, химическом и керамическом производстве.

Эгитинское месторождение расположено на территории Еравнинского района Республики Бурятия. По состоянию на первое января 2011 года его запасы оценивались в миллион шестьсот двадцать восемь тысяч тонн флюорита.

ОГРОМНЫЕ ЗАЛЕЖИ ЖЕЛЕЗА ОКАЗАЛИСЬ ПОД ДНОМ ДРЕВНЕГО МОРЯ

16 декабря 2018

Ученые Томского политехнического университета вместе с коллегами из Индийского института технологии (Бомбей) исследуют одно из крупнейших месторождений железной руды в мире — Бакчарское железорудное месторождение, находящееся в Томской области. Около 95 млн лет назад на этом месте было мелководное теплое море. В своей последней статье, опубликованной в журнале *Marine and Petroleum Geology*, исследователи опровергают распространенную теорию о том, что железо в месторождениях такого типа поступало в море с размываемых горных областей древних

континентов. По их мнению, источником железа могли стать выбросы растворов, содержащих железо, прорывавшиеся через морское дно.

Бакчарское железорудное месторождение считается наиболее перспективным в Западно-Сибирском железорудном бассейне, который в свою очередь является крупнейшим в мире. Однако на сегодняшний день промышленная добыча руды на месторождении не ведется.

«Этот геологический объект поистине уникальный по своим масштабам. Но до сих пор нет точного ответа, откуда здесь так много железа, — говорит один из авторов статьи, доцент отделения геологии ТПУ Максим Рудмин. — Залежи оолитовых железных руд формировались в период от 90 до 56 млн лет назад в пределах древнего моря, в спокойной прибрежной обстановке. И самая распространенная теория утверждает, что железо транспортировалось в море путем размыва древних горных областей речными системами. Но тщательное изучение геологической обстановки и образцов горных пород с месторождения позволяют нам не согласиться с ней».

Ученые приводят такие контраргументы. Во-первых, на сегодняшний день в районах, которые в период, когда формировалось месторождение, были размываемыми областями, не осталось следов гигантских источников железа. Во-вторых, не обнаружено крупных промежуточных месторождений в районах древних рек, которые должны были бы переносить железо. В-третьих, береговая линия древнего моря неоднократно смещалась, при этом само Бакчарское месторождение формировалось в конкретной локальной области, хотя его границы также должны были бы смещаться и растягиваться.

«Это лишь некоторые контраргументы. Но если источник железа не на древнем континенте, то где? Мы считаем, что перспективное направление для поисков — это глубинные части осадочного бассейна. То есть источник железа может быть под самим месторождением. Во-первых, в руде мы обнаружили сульфиды железа, свинца, цинка, серебра, меди, минеральные формы мышьяка, ртути и сульфат бария, тесно связанные с железосодержащими минералами. Эти минералы не стабильны, их не могла принести речная вода, они бы просто растворились при таком путешествии. Во-вторых, мы установили особенности распределения и отношения ряда редких металлов — например, никеля, кобальта, свинца, цинка, меди, молибдена, мышьяка, ванадия — которые в других морских железистых осадках на планете наблюдаются в условиях воздействия на них выбросов гидротермальных растворов через морское или океаническое дно», — поясняет ученый.

Кроме того, исследователи обнаружили в руде включения пузырьков метана. По их мнению, это могло произойти, если через этот район снизу вверх проходили потоки метана, вырывающиеся из недр через донный осадок.

«Не исключено что вместе с метаном и водой могли поступать и другие элементы, в том числе железо. Так, мы обнаружили в рудных образцах минеральные формы металлов, которые сопутствуют процессу железнакопления — это сульфиды свинца и цинка (галенит и вюртцит), селенид свинца (клаусталит), арсенид кобальта и никеля (скуттерудит) и другие. И вот их

происхождение не вызывает сомнений — они попали в породу через эмиссию газо-жидкостных флюидов из нижележащих слоев», — говорит Максим Рудмин.

Если дальнейшие исследования Западно-Сибирского железорудного бассейна подтвердят теорию политехников, это позволит по-новому взглянуть на методы поиска не только подобных месторождений железа, но и генетически связанных с ними полезных ископаемых. К ним относятся, например, значимые для промышленности месторождения свинца и цинка.

<https://indicator.ru>

МИРОВЫЕ НОВОСТИ

ПРАВИТЕЛЬСТВО АВСТРАЛИИ ОЖИДАЕТ ПАДЕНИЯ ЦЕН НА ЖЕЛЕЗНУЮ РУДУ

08 января 2018

Австралийский департамент промышленности, инноваций и науки прогнозирует непростой год для поставщиков железной руды

Австралийский департамент промышленности, инноваций и науки ожидает, что среднегодовая цена железной руды в 2018 году опустится до 52,60 доллара США за тонну. При этом в первой половине года возможен рост цен, а во второй половине – значительное падение. В прошлом году базовые спотовые цены на жрс в среднем составляли 71,36 доллара США за тонну после колебания в диапазоне между почти 95 долларами США и чуть выше 50 долларов США.

В 2018 году волатильность на рынке металлургического сырья будет еще более сильной, считают в правительстве Австралии. Местным производителям удастся перенаправить часть своих поставок из Китая в Индию и Южную Корею, но прогнозируемый рост австралийского экспорта железной руды по итогам 2018 года с 834 миллионов до 880 миллионов тонн приведет к падению цен на мировом рынке.

«Ожидается, что в начале 2018 года цена на железную руду будет испытывать некоторую постоянную волатильность, поскольку рынок реагирует на неопределенность в отношении влияния ограничений зимнего производства на спрос на железную руду», - говорится в сообщении департамента.

По данным Metal Bulletin Ltd., цена на руду с 62-процентным содержанием железа в пятницу в Циндао составляла 76,80 доллара за тонну, что является самым высоким показателем за четыре месяца

<https://www.steelland.ru>

ЖЕЛЕЗНАЯ РУДА В КИТАЕ ВЫРОСЛА НА 17% ЗА ГОД

02.01.2018

Как сообщает агентство Reuters, китайские фьючерсы на железную руду в пятницу, 29 декабря 2017 г., подскочили почти на 3%, поскольку инвесторы делали ставку на то, что сталелитейные заводы в КНР будут запасать сырье в преддверии ожидаемого конца марта, чтобы ограничить производство стали для борьбы со смогом.

Всплеск в заключительный торговый день года означал, что фьючерсы составили ежегодный прирост в 16,5%, второй раз в год.

Железная руда на товарной бирже Далянь выросла на 2,7% до 531,5 юаней (\$81,67) за тонну к закрытию пятницы.

Китайским сталелитейным заводам в 28 городах было предписано сократить производство с середины ноября до середины марта, чтобы сократить выбросы загрязняющих веществ в рамках решительного стремления Пекина сократить смог. Ожидается, что заводы возобновят свою работу после истечения срока сокращений, т.е. в марте.

«Железная руда растет, поскольку есть ожидание того, что сталелитейные заводы будут восстанавливать производство, и им нужно делать заказы перед этим», - сказал Bai Jing, аналитик Galaxy Futures в Пекине.

В других товарах на Далянской бирже коксующийся уголь также вырос на 1,4% до 1313 юаней за тонну и подскочил на 15% в 2017 году, тогда как кокс был почти стабильным на уровне 1 979,5 юаня за тонну, что на 35% больше, чем за прошедший год.

Более высокие цены на сырье подняли стальные фьючерсы, даже когда цены на физическую сталь оставались стабильными и спрос снижался.

Самый активный стальной фьючерс на арматуру на Шанхайской бирже вырос на 0,8% до 3794 юаней за тонну. Фьючерсы на арматуру выросли на 47% за 2017 год, второй годовой прирост.

Железная руда для доставки в китайский Qingdao осталась неизменной на уровне \$72,62 за тонну в четверг, 28 января, согласно Metal Bulletin.

REUTERS

ИРАНСКАЯ GOL GOHAR НАРАЩИВАЕТ ПРОИЗВОДСТВО ЖЕЛЕЗНОЙ РУДЫ

07.02.2018

Как сообщает yieh.com, иранская Gol Gohar произвела в апреле-январе более 20 млн т железорудной продукции, что эквивалентно общему объему добычи руды в предыдущий зороастрийский год (завершился 20 марта). В основном компания производит железорудные окатыши и концентрат - 44% и 56% от общего объема производства. По итогам текущего года компания планирует произвести 14,5 млн т железорудного концентрата и 10 млн т железорудных окатышей.

Gol Gohar опережает по объемам добычи железной руды другие иранские разработки – Chadormalu и Central Iron Ore.

MetalTorg.Ru

ШВЕДСКАЯ LKAB ЗАВЕРШАЕТ КРУПНЕЙШИЙ ПРОЕКТ

01.02.2018

Как сообщает Yieh.com, шведская горнодобывающая компания Luossavaara-Kiirunavaara Aktiebolag (LKAB) объявила, что ее проект KUI1365 на подземном руднике Кируна завершен с общим объемом инвестиций 12 миллиардов крон.

ЛКАВ решила построить на шахте Kiruna 1365-метровый основной уровень с 2008 г., который был самым крупным проектом, поскольку для этого потребовались раскопки около 4,3 миллиона кубических метров горной породы.

Добыча железной руды для этой шахты должна была составить 35 миллионов тонн.

Первый этап проекта KUI1365 начался в мае 2013 года, а затем продолжился через год. Пятый этап был завершен в ноябре 2017 года, и ожидается, что производственное оборудование будет продолжаться до 2033 года.

MetalTorg.Ru

КРУПНАЯ ЖЕЛЕЗОРУДНАЯ КОМПАНИЯ ИНВЕСТИРОВАЛА ПОЧТИ 750 МЛН ГРН В ДОБЫЧУ В УКРАИНЕ

Май 16, 2018

Британская Ferrexpo plc в январе-марте 2018 года увеличила инвестиции до почти 749 млн грн (более \$27,8 млн) в развитие подконтрольных ей Полтавского, Еристовского и Белановского ГОКов.

Об этом говорится в сообщении компании, передает Интерфакс-Казахстан.

В частности, в январе-марте Ferrexpo инвестировала в поддержку месторождений и развитие Полтавского ГОКа (ПГОК) свыше 501 млн грн (более \$18,6 млн), в развитие Еристовского и Белановского ГОКов (ЕГОК, Ferrexpo Yeristovo Mining, FУМ, и БГОК, Ferrexpo Belanovo Mining, FBM) – свыше 247,9 млн грн (более \$9,2 млн).

Основными капитальными инвестициями ПГОКа стали расходы на поддержку действующего производства в сумме свыше 177 млн грн (более \$6,6 млн) и крупных стратегических проектов на сумму свыше 119 млн грн (более \$4,4 млн); компоненты на сумму свыше 205 млн грн (более \$7,6 млн), а также затраты на развитие северных месторождений.

Средства ЕГОКа и БГОКа были вложены в переработку, развитие ж/д путей и объектов, в проекты по капитальному строительству карьера и инфраструктуры, геологические и другие работы.

В 2017 году Ferrexpo вложила свыше 2,7 млрд грн (\$100 млн) в развитие подконтрольных ей Полтавского, Еристовского и Белановского ГОКов.

Ferrexpo – швейцарская железорудная компания с активами в Украине. Основной деятельностью компании является производство и экспорт железорудных окатышей, используемых в производстве стали.

Текущие производственные активы – Полтавский и Еристовский ГОКи. Ferrexpo plc владеет 100% акций Ferrexpo AG, которой, в свою очередь, принадлежит 99% акций Полтавского ГОКа и 100% акций Еристовского ГОКа. Экспортирует продукцию в Австрию, Словакию, Чехию, Германию, а также Японию, Тайвань, Южную Корею и Китай. Акции Ferrexpo котируются на основной площадке Лондонской фондовой биржи.

<http://minexforum.com/>

FORTESCUE ЗАПУСКАЕТ \$1,28 МЛРД ЖЕЛЕЗОРУДНЫЙ ПРОЕКТ В АВСТРАЛИИ

29.05.2018

Как сообщает агентство Reuters, австралийская Fortescue Metals Group (FMG) запустила строительство нового железорудного проекта Eliwana в северной части штата Западная Австралия.

Стоимость проекта оценивается в \$1,28 млрд. и включает прокладку железнодорожной ветки длиной 143 км. По планам, предприятие введут в строй в декабре 2020 г.

Производственная мощность Eliwana составит 30 млн. тонн в год с возможным расширением до 50 млн. тонн, что обеспечит для FMG возможность поставлять, как минимум, по 170 млн. тонн руды в год в течение, как минимум, двадцати лет.

Железная руда, добываемая на новом предприятии, будет иметь содержание Fe около 62%, что очень востребовано в Китае -основной рынок сбыта для FMG.

REUTERS

VALE: КИТАЙ ИЗМЕНИЛ СТРУКТУРУ ПОТРЕБЛЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОЙ РУДЫ

24.05.2018

Согласно заявлению директора по маркетингу железной руды и угля компании Vale Рогерио Тавареса Ногуеры, доля высокосортной железной руды в смесях для доменных печей в Китае выросла в 2017 г. до 40% по сравнению с 35% в 2015 г. По оценкам компании, использование высокосортной руды снижает издержки производства горячего металла на \$20,5 на т. По словам г-на Ногуеры, высококачественные руды оказывают заметное влияние на финансовый аспект бизнеса даже при модели ограниченной прибыли. «Китайские реформы не только позволяют успешно бороться с загрязнением окружающей среды, но также ускорили структурные изменения в моделях потребления железной руды», - отметил на форуме по железной руде в Сингапуре г-н Ногуера. Он добавил, что в целом снижение издержек и производственные выгоды от использования высокосортной железной руды стали более явными и стимулируют ценовую дифференциацию между низкосортной и высокосортной рудой.

Содержание железа в руде Carajas – одном из ведущих продуктов Vale – составляет 65%.

MetalTorg.Ru

ВНР НАЧАЛА СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗОРУДНОГО ПРОЕКТА SOUTH FLANK

30.07.2018

Как сообщает Mining.com, австралийская ВНР Billiton начала строительство нового проекта - о железорудного предприятия South Flank в районе Пилбара в штате Западная Австралия.

Стоимость проекта оценивается в \$3,4 млрд. из которых \$2,9 млрд. будет профинансировано ВНР, которой принадлежит 85% прав на месторождение. Остальные 15% находятся в собственности японских торговых домов.

Предполагается, что первая руда поступит с South Flank в 2021 г., когда, по прогнозам, начнется снижение добычи на гигантском месторождении Yandi, расположенном в том же регионе Западной Австралии.

MetalTorg.Ru

МОНГОЛИЯ СТРЕМИТЕЛЬНО НАРАЩИВАЕТ ДОБЫЧУ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО СЫРЬЯ

29.06.2018

Объем промышленного производства в Монголии в январе-мае 2018 года вырос на 23,3%. по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года, составив 6 трлн тугриков /2,439 млрд долларов США/. Об этом сегодня на пресс-конференции сообщило Министерство горнорудной и тяжелой промышленности страны.

Глава ведомства Долгосурэнгийн Сумьяабазар подчеркнул, что на это напрямую повлиял рост производства основных наименований продукции горнорудной и добывающей промышленности.

В частности объем добычи угля вырос на 48%., а железной руды -- на 12,6%.

На сегодняшний день свыше 72,2%. от общего объема промпроизводства Монголии приходится на горнодобывающую промышленность.

MetalTorg.Ru

РИО ТИНТО НАЧНЕТ ЖЕЛЕЗОРУДНЫЙ ПРОЕКТ KOODAIDERI В 2019 ГОДУ

21.06.2018

Как сообщает Mining.com, одна из крупнейших сырьевых компаний мира Rio Tinto сообщила 18 июня, что в 2018-2020 годах она инвестирует около \$2,2 млрд. в расширение производства железной руды в регионе Пилбара. Это будут проекты Koodaideri, West Angeles и Robe Valley.

При этом, начнет разработка проекта Koodaideri в регионе Пилбара в Западной Австралии будет идти параллельно с расширением пропускной способности ж/д путей, что должно увеличить ее до 360 млн. тонн в год в 2019 году.

Компания также уточнила, что первая руда с проекта пойдет в 2021 г. и это будет один из самых прогрессивных в мире сырьевых проектов.

«Рудное тело Koodaideri имеет длину 50 км и ширину 5 км. Это будет новый производственный центр, который станет ключевой особенностью Pilbara на долгие годы », - сказал глава подразделения железной руды компании Chris Salisbury в презентации перед инвесторами.

Он отметил, что шахта будет первой, где в полной мере будет использоваться автоматизация в области грузоперевозок и бурения.

Ранее об инвестициях в свой железорудный проект объявила и другая компания ВНР - \$2.9 млрд. в South Flank.

MetalTorg.Ru

ДОБЫЧА ЖЕЛЕЗНОЙ РУДЫ В КАЗАХСТАНЕ ВЫРОСЛА НА 9,7%

17.09.2018

В Казахстане объем добычи железной руды в январе-августе 2018 года составил 28,21 млн тонн, что на 9,7% больше, чем в аналогичном периоде 2017 года, сообщил Комитет по статистике Министерства национальной экономики РК.

Также в отчетном периоде было добыто медной руды - 68,16 млн тонн (+4,6%), золотосодержащей руды - 13,789 млн тонн (+6,8%), хромового концентрата - 3,24 млн тонн (+6,2%).

MetalTorg.Ru

VALE ПЛАНИРУЕТ ДОБЫЧУ ЖЕЛЕЗНОЙ РУДЫ В ЭТОМ ГОДУ НА УРОВНЕ 390 МЛН ТОНН

07.12.2018

Как сообщает агентство Platts, бразильская сырьевая компания Vale отметила 6 декабря, что планирует добыть 390 млн. тонн железной руды в 2018 году и будет уделять основное внимание качеству, а не количеству, поскольку объем производства достигнет потолка в 400 млн. тонн в год на долгие годы.

Vale будет работать над увеличением высококачественных и низкопримесных материалов и окатшей, и «нет причин для ее изменения», - сказал генеральный директор Fabio Schvartsman на мероприятии в Лондоне «Мы подчеркиваем, что стремимся к качеству и наличию высококачественной формы производства Vale», - сказал он.

Schvartsman ожидает, что спрос Китая на высокосортные руды сократит загрязнение и повысит эффективность «здесь остаться». Vale рассчитывает произвести 400 млн. тонн в год железной руды в 2019 году, и такое же количество каждый год в период между 2020 и 2023 годами, говорится в заявлении Vale.

MetalTorg.Ru

МАРГАНЕЦ

МИРОВЫЕ НОВОСТИ

КИТАЙЦЫ НАШЛИ КРУПНЕЙШЕЕ В СТРАНЕ МАРГАНЦЕВОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ?

09.04.2018

В Китае обнаружено первое в стране месторождение марганцевой руды очень крупного объема – в китайском специализированном информационном источнике Science and Technology Daily появилось сообщение об обнаружении в пров. Гуижоу на юго-западе Китая месторождения, крупнейшего для Китая.

По предварительным оценкам запасы марганцево-карбонатной руды составляют 157,8 млн. тонн при среднем содержании марганца в руде 21,8%. В случае подтверждения данных по запасам и содержанию марганца в руде факт

обнаружения месторождения будет крайне важным для цветной и чёрной металлургии Китая, так как марганцевое сырьё является для Китая стратегически значимым, страна ощущает его нехватку, марганец начинает активней использоваться не только в металлургии, но и в источниках питания и магнитных материалах.

MetalTorg.Ru

ТИТАН

РОССИЙСКИЕ НОВОСТИ

ТИТАНОВО-ЦИРКОНИЕВЫЙ ПРОЕКТ В НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ ОБАНКРОТИЛСЯ

30.01.2018

Арбитражный суд Новосибирской области признал банкротом ООО «Минерал Групп», зарегистрированное в Ордынском районе региона. Компания намеревалась построить здесь комплекс по добыче и переработке титан-циркониевых руд, сообщает Sibnovosti.ru.

Решение суда опубликовано в картотеке арбитражных дел. Конкурсное производство в компании введено на полгода, отчет о ходе процедуры запланирован на 30 июля 2018 года. Иск подало ООО «Строй-ка» в связи с долгом в размере 3,6 млн руб.

В материалах дела указывается, что у «Минерал Групп» есть три земельных участка сельскохозяйственного назначения общей площадью 61,1 га в сельсовете Филипповский Ордынского района. На сайте екатеринбургского ООО «Сибирский промышленный холдинг» (СПХ) сообщается, что его дочернее предприятие ООО «Минерал Групп» создано для разработки месторождения на Филипповском участке Ордынской циркон-ильменитовой россыпи.

Инвестиционный совет Новосибирской области предварительно одобрил этот проект стоимостью 1,25 млрд руб. в 2010 году. Тогда инвестор говорил о том, что будущий комбинат будет ежегодно выпускать более 50 тыс. т ильменитового, свыше 15 тыс. т цирконового и 4 тыс. т рутилового концентратов, а также 600 тыс. т стекольных песков. В 2015 году СМИ сообщили о том, что СПХ решил отказаться от проекта, в который уже вложил около \$10 млн.

MetalTorg.Ru

ТИТАНОВО-РЕДКОЗЕМЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС В МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ ОБОЙДЕТСЯ В 14 МЛРД РУБЛЕЙ

12.04.2018

Интегрированный химико-металлургический комплекс по производству диоксида титана, редких и редкоземельных металлов планируется создать на базе Африкандского месторождения в Мурманской области. Объем инвестиций в проект может составить около 14 млрд рублей, сообщил в среду на пленарной

сессии выставки-форума "Горпромэкспо-2018" первый заместитель губернатора региона Алексей Тюкавин.

"В высокой степени проработки в настоящее время находится инвестиционный проект по созданию интегрированного химико-металлургического комплекса по производству диоксида титана, редких и редкоземельных металлов на базе центрального участка Африкандского месторождения. По предварительным данным, инвестиционные затраты в проект оцениваются в 14 млрд рублей", - сказал он.

Тюкавин отметил, что в рамках проекта может быть создано до 2,5 тыс. рабочих мест. Также ожидается, что при выходе на проектную мощность комплекс будет выпускать в год 75 тыс. тонн диоксида титана, 8,5 тыс. тонн концентратов редкоземельных металлов, 1,3 тыс. тонн оксида ниобия и 71 тонну оксида тантала.

"Главным сдерживающим фактором реализации данного проекта являлась высокая стоимость стартового платежа, составлявшая почти 2 млрд рублей. По состоянию на текущий момент, совместно с инициатором проекта нам удалось снизить эту сумму до 263 млн рублей. Очень бы хотелось надеяться, что месторождение в ближайшее место будет выставлено на конкурс, и проект найдет своего недропользователя. Желающие уже имеются", - подчеркнул замгубернатора.

Он также добавил, что на сегодняшний день в Мурманской области остаются неосвоенными порядка 35 месторождений полезных ископаемых.

MetalTorg.Ru

МИРОВЫЕ НОВОСТИ

СТОКГОЛЬМСКИЙ СИНДРОМ УКРАИНСКОГО ТИТАНА

12.05.18

Пренебрегать стратегическими приоритетами государственной политики в сфере национальной безопасности и обороны для высших руководителей государства стало довольно будничным явлением.

С детской радостью они сообщают о получении "джавелинов" от США или о каких-то новых санкциях от западных партнеров, избегая обсуждения вопроса о том, а что собственно Украина сделала для поиска асимметричного ответа на российскую агрессию. Неужели Россия преодолела на сегодняшний день зависимость от Украины в вопросе поставок для российского ВПК сырьевых ресурсов для производства ракет и авиастроения? Созданная президентом Межведомственная комиссия по вопросам военно-технического сотрудничества под руководством бизнес-партнера президента О.Гладковского удивительным образом не обращает внимания на то, что российские "Грады" имеют компоненты, изготовленные из титанового сырья украинской добычи. И это только верхушка титанового айсберга. А не поднять ли его Украине?

В июне этого года Киев будет принимать международную конференцию "Титан 2018: производство и применение в Украине". Мероприятие приурочено

к 100-летию Национальной академии наук Украины и соберет лучших ученых, просветителей, практиков, а также всех заинтересованных.

А в чем может состоять историчность этого мероприятия, попытаюсь коротко изложить ниже. Прежде всего, следует сказать, что особого есть в титане, и почему с его использованием человечество может оставить в прошлом век железный и перейти к веку титановому. Железо выполнило свою функцию для человечества, а научно-технический прогресс предъявил обществу настолько сложные требования, с которыми железо справиться уже не сможет.

Американцы отличаются прагматизмом, поэтому, очевидно, и живут в достатке. В США существует Анतिकоррозийная ассоциация, подсчитавшая, что человечество от коррозии черных металлов ежегодно теряет 3 трлн долл., в том числе в США — 300 млрд долл., или 3,3% ВВП.

Для украинцев последствия коррозии проявляются везде, взять хотя бы ситуацию с киевскими мостами и путепроводами. Почти 80% базовой инфраструктуры физически изношено, а вся она имеет железную основу.

Но профессиональный читатель сразу же спросит: но ведь титан в разы дороже недешевых стальных сплавов? Да, цена титанового проката — около 25 долл. за килограмм. Но технический прогресс и здесь не стоит на месте.

В редакционном материале журнала *The Economist* за 16 декабря 2013 г. изложены факты такого прогресса. Автор сравнивает исторический путь алюминия и титана. Так, алюминий еще сто лет назад был очень дорогим металлом: из него изготовили пирамидальную верхушку на монументе Вашингтона, а королевские приемы проходили с использованием алюминиевой посуды. В то время алюминий стоил дороже золота. Но с открытием электролизного метода он превратился в обычный конструкционный металл. По моему мнению, титан с его магическими свойствами проходит почти аналогичный путь, и сейчас человечество постепенно вступает в новую эру, которая придет на смену железному веку.

Украину Господь наделил чрезвычайными ресурсами полезных ископаемых. По разным оценкам наших ученых, почти 20 тысяч месторождений совокупно оцениваются в 7,5 трлн долл. Из этих месторождений 7800 являются разведанными, а 3300 — находятся в эксплуатации. Среди них есть почти 20 месторождений титановых руд, из которых разведано до разной степени достоверности около 16, а в эксплуатации находятся 14. Согласно данным Геологической службы США, в Украине сосредоточен 1% мировых запасов ильменитов и 5% запасов рутила. Согласно различным источникам показатель доли Украины в разведанных запасах титановой руды — 20%. В залежах титан находится в окисленном состоянии, руда также содержит такие элементы, как железо, цирконий, фосфор, ванадий, гафний, германий, скандий и др. Задача науки и производства — отделить все полезные элементы и затем восстановить титан в чистом виде, без кислорода. Большую часть концентрата титановых руд потребляет химическая отрасль, производящая различные пигменты и краски. А приблизительно 8–10% используется в металлургии.

Украина имеет все элементы цепочки производства титана методом Кролла — от добычи руд (ильменита, рутила) до проката готового металла и получения

чрезвычайно прочных, немагнитных труб. В Украине действует единственный в Европе специализированный "Институт титана" в городе Запорожье. Есть свои высшие учебные заведения, прежде всего "Киевская Политехника", есть Запорожский титано-магниевого комбинат (ЗТМК), производство пигментов на "Сумыхимпроме" и "Крымском титане", плавка электронно-лучевым способом готовых титановых слябов и заготовок на трех киевских предприятиях. Среди последних следует выделить завод "Антарес" мощностью 5 тыс. тонн титановых слябов в год, что составляет около 7% мирового производства этой продукции. Достроенные в 2004–2016 гг. четыре электронно-лучевые печи способны переплавить свыше половины губки с Запорожского титано-магниевого комбината в дорогой металл высокой чистоты. Научно-производственный центр "Титан" при Институте электросварки им. Патона может выплавлять 3 тыс. тонн титана в год и прокатывать его в трубы для укрепления нефтяных скважин. Закарпатский металлургический завод (пгт Вышково Закарпатской области) производит титановые порошки — до 3600 тонн в год. Сейчас все три предприятия являются заложниками одного монополиста — ЗТМК и в основном простаивают.

Украина создала титановую отрасль в СССР. Сейчас производство российского титана базируется на Урале, но до сих пор обеспечивается украинскими технологиями, техникой, проектными решениями и сырьем. В Свердловской области и Пермском крае работают Березниковский титано-магниевого комбинат и "ВСМПО" ("Верхнесалдинское металлургическое производственное объединение"), приватизированные сейчас в единую корпорацию "ВСМПО-Ависма" командой президента РФ В.Путина. Корпорация выпускает около 30 тыс. тонн готового проката титана и его сплавов для использования в ВПК и аэрокосмической отрасли. Если учесть, что весь мир потребляет ежегодно порядка 135 тыс. тонн титанового проката, то Россия является продуцентом номер один.

Исключительное значение для места и роли "ВСМПО-Ависма" имела поставка с украинского Новокраматорского машиностроительного завода (НКМЗ) прессы усилием 75 тыс. тонн. Второй такой пресс поставлен в Самару, где "ВСМПО-Ависма" создала сейчас дублирующие мощности. Чтобы понять значение этих машин в производстве самолетов, надо вернуться в 1945 год.

В конце войны немецкие инженеры и производители владели лучшими в мире технологиями и оборудованием, в частности, в производстве самолетов, где самым важным было кузнечно-прессовое оборудование бесшовного получения магниевых-алюминиевых конструктивных частей. С открытием метода получения титановых сплавов те же части самолетов ковались и прессовались суперпрессами. СССР вывез из Германии большую часть кузнечно-прессового оборудования включительно с проектной документацией и инженерным составом. Этот факт, в частности, и объясняет развитие производства сверхтяжелых прессов для авиастроения в Краматорске.

Итак, сейчас у России есть финальная часть производства готовой продукции из сплавов титана для мирового аэрокосмического комплекса. Такую возможность она получила благодаря украинцам и США. В 2008 г. крупнейшая

мировая аэрокосмическая компания Boeing обменялась акциями с "ВСМПО-Ависма", создав в США и на российском Урале совместные предприятия. В частности, на Урале успешно работает СП "Urals Boeing Manufacturing", получившее сертификацию производителя аэрокосмического качества готовых кузнечно-прессовых и механически обработанных конструкционных частей из сплавов титана. Значение этих конструкций невозможно переоценить. Нынешний директор "ВСМПО-Ависма" Михаил Воеводин заявил, что его предприятие благодаря американцам превратилось из металлургического в машиностроительное.

Если взять самые современные пассажирские самолеты в мире Boeing-787 Dreamliner и Airbus-380, то сегодня без продукции с Урала невозможно начать монтаж готовых машин. По информации СМИ, обе мировые компании получили аванс за заказ свыше 2000 самолетов, поэтому трудно себе представить, что будут делать эти производители в случае срыва поставок с Урала. Зависимость от поставок с Урала у Boeing составляет 45%, у EADS — около 60%, у Bombardier, Embrayer, Pratt&Whitney, RollsRoyce — почти 100%. Такая зависимость возникла в течение последних десяти лет, с тех пор, как СП "Boeing Urals Manufacturing" начало отгружать продукцию на экспорт.

Вместе с тем около 10–12 тыс. тонн титанового проката "ВСМПО-Ависма" отправляет для внутренних потребностей РФ. Прежде всего, титановые сплавы использует ВПК России. Ведущим научно-исследовательским учреждением является Национальный исследовательский центр "Курчатовский институт", а именно — Центральный НИИ конструкционных материалов "Прометей". Для потребностей ВПК, модернизации флота, ракетно-космических войск на ПАО "Северсталь" и Магнитогорском металлургическом комбинате смонтированы и запущены новые прокатные станы.

К 2025 г. в рамках программ модернизации флота и милитаризации Арктики в Санкт-Петербурге будут построены три новых атомных ледокола "Арктика", "Сибирь", "Урал". Для строительства одного подводного ракетного крейсера типа "Курск" требуется почти 10 тыс. тонн титанового проката, имеющего абсолютные немагнитные свойства, он антикоррозийный и вдвое легче стали ("Известия" от 12 февраля 2018 г.).

Все шло хорошо до агрессии России против Грузии, а потом Украины. До осени 2014 г. 100% потребностей "ВСМПО-Ависма" покрывали поставки из украинских Вольногорска и Иршанска. Сейчас материнская структура российского концерна "Ростех", отдельные его руководители и совладельцы оказались в санкционных списках США, Евросоюза и Украины. Как следует из интервью того же М.Воеводина, сейчас поставки из Украины упали до 40% от потребности. Остальное россиянам удастся закупать из других источников. Но среди этих "источников" фигурируют частные горно-обогатительные комбинаты все тех же Днепропетровской и Кировоградской областей Украины ("Валки-ильменит", Междуреченский и Демуриновский ГОКи). Что же касается австралийского или индийского сырья, то известно, что россияне брали пробы, но их концентрат не подошел, поскольку российские мощности спроектированы украинским "Институтом титана" на переработку украинского сырья. Вот

почему украинская сторона имеет определенный, возможно, краткосрочный рычаг влияния на геополитическую ситуацию, хотя даже не осознает этого.

Первые попытки консолидации титанового актива Украины приходится на каденцию третьего президента, но по инициативе российского олигарха Виктора Вексельберга. У него был проект создания трансатлантического евразийского концерна, где Украине отводилась роль сырьевого источника, России — первичной переработки и получения сплава, а США — завершения цикла с производством титанового проката для конечного потребителя. В Украине некоторое время работала компания "ТАКО", осваивавшая Федоровское месторождение титано-апатитовой руды. Однако быстрая национализация в России "Ависма" и ВСМПО под эгидой "Ростех" помешала реализации всей схемы.

По аналогичному сценарию пытался создать транснациональный концерн известный украинский олигарх. Кроме аренды государственных карьеров и ГОКов, он многое пообещал сделать в Запорожье на местном титано-магниево-комбинате, приобрел в Италии прокатное производство титана. Но политические и правоохранительные ведомства разных стран не позволяют ему приступить к реализации задуманного.

Государственная власть в Украине не обращала, да и не обращает надлежащего внимания на титановый актив. Разрозненные элементы единой технологической цепочки служили и сейчас служат частным интересам политиков, получивших власть в Киеве. В Житомирской и Днепропетровской областях переработаны огромные массивы пород, добыты миллионы тонн наиболее ценных руд, изготовлены концентраты для дальнейшей переработки. Местным жителям остаются "лунные пейзажи" из тех ран в земле, которые временные "владельцы" должны были рекультивировать и вернуть в хозяйственное обращение.

Средняя цена реализации ильменитового концентрата составляла на протяжении 2003–2017 гг. не более 200 долл. за тонну. Из одной тонны можно получить около 200 кг титана металлического, цена которого колебалась в тот период от 5 до 40 долл. за килограмм. Если бы у Украины было собственное производство титанового проката, то не теряла бы она от 625 до 5000% рентабельности. Доведение титанового проката до таких конечных изделий, как медицинские протезы, спортивный инвентарь или оправа для очков, давало бы добавленной стоимости от 600 до 1200%.

Российская власть не хочет потерять такое современное производство, как титановый прокат. Вот почему из перечня российских "контрсанкций" сразу же была исключена титановая отрасль. Хотя она все же стала предметом спекуляций. Так, недавно помощник президента РФ Виктор Белоусов заявил, что Москва все же подумывает остановить в ответ на санкции поставки титановых штамповок ведущим аэрокосмическим корпорациям мира.

Очевидно, что и американские партнеры, прежде всего Boeing, не готовы перейти на альтернативные источники поставок готовых штамповок из титанового сплава. В еще большей зависимости оказались другие всемирно известные производители аэрокосмической продукции и продукции для ВПК.

Если завтра хозяин Кремля решит перенаправить титановый прокат на нужды своего ВПК, то убытки публичных корпораций США, Канады, ЕС, Японии и других составят много миллиардов долларов.

Украина могла бы в одностороннем порядке прекратить отгрузку концентрата титановых руд в РФ. По данным Гостаможкомитета и Госстата, если в 2015 г. на экспорт ушло 295 тыс. тонн на сумму 72 млн долл., то в 2016 г. — 463 тыс. тонн на 84 млн долл., в 2017-м — 583 тыс. тонн, из них непосредственно в РФ — около 35%. Основанием для прекращения (приостановки, введения индивидуального режима экспорта и т.п.) может быть Закон Украины "О внешнеэкономической деятельности". Положениями этого документа предусмотрено введение санкций в случае возникновения угрозы стратегическим интересам Украины.

Какие еще нужны основания министру экономического развития и торговли — председателю Межведомственной комиссии по международной торговле, чтобы осуществить такой шаг? Ведь с лета 2013 г. Российская Федерация ввела экспортную блокаду против Украины, а в следующем — вторглась на нашу территорию. Из нашего концентрата титановой руды изготавливают части боеприпасов, новую титановую броню VST2, новые самолеты и корабли. Но с 2014 г. именно предприятия под руководством МЭРТ осуществляют поставки агрессору, не только пренебрегая собственными национальными интересами, но и подрывая согласованность санкционных действий международного сообщества против режима В.Путина.

Очевидно, нужно учесть интересы потребителей переработанного россиянами нашего титана. Принятое руководством крупнейшей в мире аэрокосмической публичной корпорации Boeing в 2007 г. решение инвестировать в российское "ВСМПО-Ависма", передав сертификаты и технологии, имеет свою историю. Эта инвестиция была осуществлена вопреки нескольким федеральным законам США, вопреки санкциям, введенным против режима в Кремле. Так, импорт титановой губки в США не разрешается из стран, не входящих в так называемый перечень "дружеских". То есть импорт готового проката из РФ для производства авиадвигателей как для гражданского, так и для военного флота США незаконен. Однако в этой стране действуют свои исключения, которыми, очевидно, воспользовался топ-менеджмент корпорации. В разгар международной санкционной кампании Boeing объявил, что продолжит инвестировать в РФ, а контракты на поставку проката продлены до 2022 г. включительно.

Для "заземления" Boeing на Урале создана особая экономическая зона (ОЭЗ) "Титановая долина", где на средства федеральных властей построены все необходимые инженерные коммуникации, на десять лет введены каникулы на уплату ряда налогов, а также особые тарифы на воду, газ, электроэнергию, землю. Там уже зарегистрированы 11 резидентов, среди которых "ВСМПО-Ависма", "ВСМПО-Новые технологии", с этого года — СП "Urals Boeing Manufacturing", которое будет производить титановые штамповки для всех гражданских самолетов американской корпорации.

Чтобы обезопасить себя от политических рисков, руководство Boeing приняло следующие меры:

- профинансировало создание буферных складов готовых титановых штамповок вне пределов РФ;

- уменьшило зависимость от российских поставщиков (часть заказов на титановые штамповки перебрали на альтернативных производителей);

- настояло, чтобы у материнской государственной компании "Ростех" оставили 25%+1 акцию, остальные были приватизированы окружением лидера РФ.

Кроме того, учитывая уникальность сверхмощного пресса Новокраматорского машиностроительного завода, дубликат которого работает в российской Самаре, с помощью американцев привлекают другую мировую корпорацию Aluminium company of America для потенциального создания СП для изделий из алюминия и титана. Появление на титановом рынке новых известных игроков (ALCOA, Dupont) свидетельствует, что прогнозы обозревателей The Economist от 2013 г. о перспективах перехода человечества от железной к титановой эре начинают сбываться.

Украина должна самостоятельно создавать собственный замкнутый цикл производства титановой продукции. По расчетам группы компаний Фирташа, замена "ВСМПО-Ависма" на рынке импорта титанового проката обойдется в почти 110 млн долл., необходимых для модернизации ЗТМК, а полный цикл, то есть от руды до готового проката из разнообразного титанового сплава, — до 2,5 млрд долл.. Приведенные суммы подтверждаются расчетами, которые были выполнены другими предпринимателями, приобретавшими лицензии на разработку месторождений Иршанской группы в Житомирской области.

Наличие 12 месторождений (самое большое из которых Стремигородское) в Житомирской области и по соседству в Ровненской и Киевской областях, а также подготовленного персонала, водных ресурсов, электроэнергии, авто- и железнодорожного сообщения делают эти территории потенциально пригодными для создания собственного украинского технологического парка "Титан Полесья". Создание в зоне реки Ирша современного комплекса добычи, переработки, плавки и механической обработки в готовые изделия с высокой добавленной стоимостью может дать толчок процессу новой индустриализации украинского Полесья. Для кадрового наполнения можно было бы начать процесс переселения горно-металлургических кадров с Донбасса, что создало бы материальные условия для реинтеграции Востока и Запада Украины в период после деокупации Востока страны и АР Крым.

Таким образом, объявленная июньская конференция в Киеве по проблемам титана может стать важным шагом консолидации не только научной, образовательной, но некоторым образом и политической элиты нашего общества вокруг вопроса будущего титана. На сегодняшний день ситуация в титановой отрасли все больше усиливает стокгольмский синдром украинской власти, которая не в состоянии понять, что в российских ракетах, убивающих наших соотечественников, есть украинский титан... Почти 26-летняя неспособность официального Киева как минимум сформулировать собственную повестку дня относительно титана призвала к делу элиту не от этой власти, настоящую элиту. Ведь по этой повестке дня может выковаться действительно стратегическое

партнерство Украины со странами НАТО, прежде всего с США, что станет в дальнейшем преградой для посягательств России или других стран на нашу территорию и ее богатства.

<https://minprom.ua>

ХРОМ

РОССИЙСКИЕ НОВОСТИ

«РОСГЕОЛОГИЯ» ОЦЕНИЛА ПРОГНОЗНЫЕ РЕСУРСЫ ХРОМОВЫХ РУД НА ПОЛЯРНОМ УРАЛЕ

Март 22, 2018

Прирост апробированных прогнозных ресурсов хромовых руд по категории Р1 составил 451,8 тыс. т.

«Росгеология» представила окончательный отчет по итогам поисковых работ на хромовые руды в пределах Верхне — и Южно-Погурейской хромитоносной зоны Погурейского блока Войкаро-Сынинского массива, сообщили в пресс-службе «Росгеологии».

Работы выполнялись на участке в 26 км², расположенном на территории Шурышкарского района Ямало-Ненецкого автономного округа.

Геологам АО «Северо-Западное ПГО» (основной исполнитель исследований по объекту, г. Санкт-Петербург, предприятие входит в государственный холдинг Росгеология) удалось локализовать прогнозные ресурсы категории Р1 на юго-западном фланге рудопроявления Верхне-Погурейское хромоворудного района Полярно-Уральской металлогенической зоны.

«Оценка выполнена с учетом данных предшественников», — прокомментировал управляющий директор АО «Росгеология» Олег Васин.

По его словам, прирост апробированных прогнозных ресурсов хромовых руд по категории Р1, оцененных по результатам проведенных работ, составил 451,8 тыс. т.

<http://minexforum.com/>

НА СЕРОВСКОМ ЗАВОДЕ ФЕРРОСПЛАВОВ ЗНАЧИТЕЛЬНО УВЕЛИЧЕНО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ХРОМОВОЙ РУДЫ САРАНОВСКОЙ ШАХТЫ «РУДНАЯ»

15.08.2018

В текущем году на Серовском заводе ферросплавов значительно увеличено использование хромовой руды Сарановской шахты «Рудная». Напомню, что основная хроморудная база на постсоветском пространстве находится в Казахстане. Сегодня на рынке ощущается существенный дефицит хромитовых руд даже для казахских ферросплавщиков. В связи с этим акционерами Серовского завода ферросплавов было принято решение использования собственной сырьевой база, а именно руды, которую добывают на сарановской шахте «Рудная».

Яков Островский помощник технического директора АО «СЗФ»:

Серовский завод ферросплавов отличается тем, что основная база рудная находится в Казахстане и в связи с этим серовский завод перешел на уральскую руду. А еще серовский завод выпускает феррохром со специальными качествами, который никто кроме нас на бедных рудах не производит. И эта технология также разработана нашими специалистами и сегодня мы этим на заводе и занимаемся.

Сегодня коммерческим службам в результате проработки российского и внешнего рынков сбыта феррохрома удалось найти сбыт низкоуглеродистого феррохрома с пониженным содержанием хрома. Это позволило существенно расширить сырьевую базу Серовского завода ферросплавов, значительно увеличить количество использования сарановской хромовой руды. При производстве высокоуглеродистого феррохрома в первом плавильном цехе увеличение доли использования сарановской руды прошло без трудностей, и эта доля выросла в 2.5 раза. Сложнее для предприятия стало использование сарановской руды для производства низкоуглеродистого феррохрома во втором цехе. Дело в том, что содержание фосфора в мелкой фракции этой руды превышено по сравнению с рудами других месторождений в несколько раз. А плавильный цех 2 производит низкоуглеродистый феррохром с низким содержанием фосфора в феррохроме.

Алексей Кислицин и.о. заместителя начальника ПТО по производству АО «СЗФ»:

Проблема получения низкоуглеродистого феррохрома со значительным использованием сарановской руды одновременно с низким содержанием фосфора в феррохроме была решена внедрением безкоксовой технологии выплавки ферросиликохрома. Использование низкофосфористых углеродистых восстановителей вместо традиционно используемого коксового орешка при производстве ферросиликохрома позволило получить низкое содержание фосфора в ферросиликохроме и, следовательно, в низкоуглеродистом феррохроме.

Если ранее сарановская хромовая руда вообще не использовалась для производства низкоуглеродистого феррохрома, то в настоящее время её количество составляет до 50% общего расхода руды. Практически 70% печей на серовском заводе ферросплавов выпускают низкоуглеродистый феррохром из сарановской руды.

<http://serovdengoroda.com/>

МИРОВЫЕ НОВОСТИ

ПРОИЗВОДИТЕЛИ ЮЖНОЙ АФРИКИ ПЫТАЮТСЯ ПОВЫСИТЬ ЦЕНУ НА ХРОМОВЫЙ КОНЦЕНТРАТ

15.01.2018

Как сообщает Platts, основные предложения по цене южноафриканского хромитового концентрата (40%-42%) второй высшей категории составили по состоянию на 15 января \$205-\$210 за т CIF Китай по сравнению с \$200-205 за т

на предыдущей неделе. Сообщается также об отдельных предложениях по цене \$215-\$220 за т. Покупатели запрашивают цену в пределах \$195-\$200 за т.

Высокоуглеродистый феррохром подорожал 12 января до 91-93 центов за фунт CIF Китай с 89-92 за фунт ранее. Стоимость передельного хрома составила 92-94 центов за фунт против 89-91 центов за фунт ранее.

Рыночные источники отмечают, что на рынке феррохрома также наблюдается повышательный тренд, что частично поддерживается сильными ценами на хромовую руду.

Сообщается о сделке на поставку партии хромитового концентрата UG2 объемом выше 20 тыс. т от 10 января по цене \$200 за т CIF Китай.

«Я слышал, что некоторые производители предлагали материал по цене \$215 за т, однако китайцы не меняют предлагаемые цены уже с конца декабря», - отметил один из трейдеров. «У производителей не так много товара для январских поставок, и они стремятся больше заработать», - говорит другой трейдер.

Тем временем сообщается о сделке на поставку хромовой руды из Южной Африки (с содержанием хрома 38%) по цене \$200 за т CIF Китай. «Я полагаю, что цена руды вырастет в ближайшей перспективе на \$10-\$15», - добавил трейдер.

«Более высокие цены на руду оказывают давление на китайские заводы, однако производители нержавеющей стали не столь пострадали. Некоторые из них играют на ценовых разнице в секторах хромовой руды, феррохрома и других видов сырья для производства стали», - констатирует трейдер.

MetalTorg.Ru