



**ВИМС**

*ИНФОРМАЦИОННЫЙ ИНТЕРНЕТ-СБОРНИК НОВОСТЕЙ  
ЗА 2019 ГОД*

**ПРИРОДНЫЕ РЕСУРСЫ  
РОССИИ И МИРА**

**ЧЕРНЫЕ МЕТАЛЛЫ  
(Fe, Mn, Ti, V, Cr)**

*Редактор-составитель  
: В.В. Коротков*

## СОДЕРЖАНИЕ:

| <b>Fe</b>  | <b>Стр.</b> |
|--|-------------|
| <b>РОССИЙСКИЕ НОВОСТИ</b>  |             |
| • ЖЕЛЕЗОРУДНЫЙ ПРОЕКТ В АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ ИСКЛЮЧЕН ИЗ ПЕРЕЧНЯ ПРИОРИТЕТНЫХ.....   | 4           |
| • РЕТРОПРАВLOVSK ХОЧЕТ ПРОДАТЬ ЖЕЛЕЗОРУДНУЮ ДОЧКУ IRC.....   | 4           |
| <b>МИРОВЫЕ НОВОСТИ</b>   |             |
| • ССППО ИЗ ERG УВЕЛИЧИЛО ПРОИЗВОДСТВО ЖЕЛЕЗОРУДНОГО СЫРЬЯ НА 19% В 2018 Г.....   | 5           |
| • FORTESCUE НАРАЩИВАЕТ ПОСТАВКИ ЖЕЛЕЗНОЙ РУДЫ.....   | 5           |
| • КАНАДСКАЯ ALDERON IRON ORE ЗАПУСТИТ НОВЫЙ ЖЕЛЕЗОРУДНЫЙ ПРОЕКТ.....   | 6           |
| • ЖЕЛЕЗНАЯ РУДА МОЖЕТ ВЫРАСТИ ДО \$100 ЗА ТОННУ.....   | 7           |
| • В КИТАЕ ЦЕНА НА ЖЕЛЕЗНУЮ РУДУ ПРОДОЛЖАЕТ РАСТИ.....  | 8           |
| • VALE СНИЗИТ ПОСТАВКИ ЖЕЛЕЗНОЙ РУДЫ В 2019 ГОДУ НА 75 МИЛЛИОНОВ ТОНН.....   | 8           |
| • FORMOSA STEEL И FMG НАРАЩИВАЮТ ДОБЫЧУ МАГНЕТИТА В ПИЛБАРЕ.....   | 9           |
| • КАЗАХСТАНСКАЯ ERG ИНВЕСТИРУЕТ \$1,5 МЛРД В ЖЕЛЕЗОРУДНЫЙ КОМПЛЕКС В БРАЗИЛИИ.....   | 9           |
| • FORTESCUE НАЧНЕТ ПРОЕКТ QUEENS VALLEY В АВСТРАЛИИ.....   | 10          |
| • FORTESCUE METALS НАЧАЛА СТРОИТЕЛЬСТВО \$1,275 МЛРД ПРОЕКТА ELIWANA.....  | 10          |
| • КОМПАНИЯ FORTESCUE METALS ИЗ АВСТРАЛИИ ПОЛУЧАЕТ СВЕРХДОХОДЫ ОТ НЕОЖИДАННО ПОВЫСИВШИХСЯ ЦЕН НА ЖЕЛЕЗНУЮ РУДУ.....   | 11          |
| • В БЛИЖАЙШИЕ 50-100 ЛЕТ ВНР ПЛАНИРУЕТ 11 НОВЫХ ЖЕЛЕЗОРУДНЫХ ПРОЕКТОВ.....   | 11          |
| • MOODY'S УВЕЛИЧИЛО ПРОГНОЗ ПО ЦЕНАМ НА ЖЕЛЕЗНУЮ РУДУ.....   | 12          |
| • МИЛЛИАРДЕР ФРИДЛАНД ПОЛУЧИЛ ПРАВА НА РАЗРАБОТКУ ЖЕЛЕЗОРУДНОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ В ГВИНЕЕ.....  | 12          |
| • АВСТРАЛИЙСКАЯ ГРУППА FORTESCUE METALS В ПОНЕДЕЛЬНИК ПОДТВЕРДИЛА, ЧТО ПОДАЛА ЗАЯВКУ НА РАЗРАБОТКУ ДВУХ БЛОКОВ ГИГАНТСКОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОЙ РУДЫ СИМАНДУ В ГВИНЕЕ..... | 13          |
| • КИТАЙ НАЧИНАЕТ РАЗРАБОТКУ ЖЕЛЕЗОРУДНОГО ПРОЕКТА ОАКАЖЕЕ В ЗАПАДНОЙ АВСТРАЛИИ.....  | 14          |
| <b>Mn</b>  |             |
| <b>Стр.</b>  |             |
| <b>РОССИЙСКИЕ НОВОСТИ</b>  |             |
| • "СОЛЬ" ДЛЯ СТАЛИ. ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ МЕТАЛЛУРГИИ СЫРЬЕМ НЕОБХОДИМА РАЗРАБОТКА МЕСТОРОЖДЕНИЙ МАРГАНЦА НА УРАЛЕ..   | 15          |
| • ЗА ПЯТЬ МЕСЯЦЕВ РОССИЯ ИМПОРТИРОВАЛА ОКОЛО 400 ТЫС. ТОНН МАРГАНЦЕВОЙ РУДЫ И КОНЦЕНТРАТА.....   | 17          |
| <b>МИРОВЫЕ НОВОСТИ</b>   |             |
| • KERAS ИЗУЧИЛА ПОТЕНЦИАЛ МАРГАНЦЕВОГО ПРОЕКТА NAUEGA.....   | 18          |
| • В ГУЙЧЖОУ ОТКРЫТО КРУПНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ МАРГАНЦА.....  | 18          |

| <b>Ti, V</b>  |    | <b>Стр.</b> |
|---|----|-------------|
| <b>РОССИЙСКИЕ НОВОСТИ</b>   |    |             |
| • В ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПЛАНИРУЮТ СОЗДАТЬ ОТКРЫТЫЙ ТИТАН-ЦИРКОНИЕВЫЙ РУДНИК?.....  | 18 |             |
| • ПО ВТОРОМУ КРУГУ. «РОСАТОМ» СНОВА ЗАИНТЕРЕСОВАЛСЯ ТИТАНОМ И ЦИРКОНИЕМ.....      | 19 |             |
| • "ЕВРАЗ" ПОСТРОИТ КОМПЛЕКС ПО ПЕРЕРАБОТКЕ ВАНАДИЯ В ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ.....        | 21 |             |
| • ОСВАИВАТЬ ТИТАНОВОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ ПОД ТАМБОВОМ ВЗЯЛИСЬ РЕГИОНАЛЬНЫЕ ВЛАСТИ..... | 22 |             |
| <b>МИРОВЫЕ НОВОСТИ</b>  |    |             |
| • FIRST VANADIUM РАСШИРЯЕТ ПРОЕКТ CARLIN.....                                     | 23 |             |
| • LITHIUM AUSTRALIA МОЖЕТ ЗАНЯТЬСЯ ДОБЫЧЕЙ ВАНАДИЯ.....                           | 23 |             |
| • AURA ДОВОЛЬНА РЕЗУЛЬТАТАМИ ГЕОЛОГОРАЗВЕДКИ НА ШВЕДСКОМ ПРОЕКТЕ HAGGAN.....      | 24 |             |
| <b>Cr</b>   |    | <b>Стр.</b> |
| <b>РОССИЙСКИЕ НОВОСТИ</b>   |    |             |
| • ЗА ГОД ИМПОРТ ФЕРРОХРОМА В РФ ВЫРОС БОЛЕЕ ЧЕМ В ДВА РАЗА.....                   | 24 |             |
| <b>МИРОВЫЕ НОВОСТИ</b>  |    |             |
| • КАЗХРОМ В 2018 ГОДУ ДОБЫЛО 6 МЛН ТОНН ХРОМОВОЙ РУДЫ.....                        | 24 |             |
| • MIDURAL GROUP, РЭЦ И YILDIRIM GROUP БУДУТ РАЗВИВАТЬ ПРОИЗВОДСТВО НА УРАЛЕ ..... | 25 |             |

## ЖЕЛЕЗО

### РОССИЙСКИЕ НОВОСТИ

#### ЖЕЛЕЗОРУДНЫЙ ПРОЕКТ В АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ ИСКЛЮЧЕН ИЗ ПЕРЕЧНЯ ПРИОРИТЕТНЫХ

31.01.2019

Проект по созданию горно-металлургического кластера в Амурской области исключен из перечня приоритетных инвестиционных проектов региона из-за отсутствия финансирования.

Пресс-служба регионального правительства сообщает, что решение принято на заседании комиссии по приоритетным инвестиционным проектам и улучшению инвестиционного климата области на основании заявления ООО "Петропавловск - Черная металлургия" (IRC). "Проект исключен из списка с возможностью восстановления после того, как будет финансирование проекта. Минтранс области губернатор Василий Орлов дал поручение отработать с ОАО "РЖД" возможность включения этого объекта в инвестпрограмму компании, чтобы построить железнодорожную ветку Шимановская - Гарь с выходом на Транссиб", - говорится в сообщении.

Ранее сообщалось, что в рамках проекта разработки Гаринского железорудного месторождения (проект группы IRC, входит в Petropavlovsk) в 2014-2015 годах планировалось строительство железной дороги от месторождения до станции Шимановская. В строительстве планировала участвовать Забайкальская железная дорога (филиал ОАО "РЖД").

*MetalTorg.Ru*

#### PETROPAVLOVSK ХОЧЕТ ПРОДАТЬ ЖЕЛЕЗОРУДНУЮ ДОЧКУ IRC

18 апреля 2019

Газпромбанк ищет для золотодобывающей компании Petropavlovsk стратегического инвестора, который смог бы купить долю компании в IRC, сообщил в интервью газете "Ведомости" крупнейший акционер Petropavlovsk Кенес Ракишев, владеющий 22,42% компании.

По его словам, таким инвестором может стать одна из крупных сталелитейных компаний: какая именно, Ракишев не назвал. Он подчеркнул, что вариант продажи пакета Petropavlovsk будет рассматриваться только в том случае, если инвестор будет готов купить пакет по рыночной цене. Petropavlovsk принадлежит 31% IRC. Капитализация IRC на Гонконгской фондовой бирже 17 апреля составила 161,9 млн долларов, т. е. пакет Petropavlovsk стоит около 50 миллионов.

"В противном случае акционеры Petropavlovsk должны будут поддержать IRC. Как крупнейший акционер, я вижу большой потенциал компании. Сегодня она производит три миллиона тонн железной руды в год, в 2019 году увеличит производство до пяти миллионов тонн", — рассказал Ракишев.

Petrovavlovsk готов отдать свой пакет бесплатно с тем условием, чтобы инвестор взял на себя обязательства по кредиту IRC перед Газпромбанком — 240 млн долларов, пишет газета со ссылкой на источник в крупном инвестфонде. Интерес к IRC проявляют китайские инвесторы, сказал Ракишев. Два собеседника "Ведомостей", близких к разным участникам переговоров рассказали, что интерес к IRC также проявлял Evraz Романа Абрамовича, Александра Абрамова и Александра Фролова.

"IRC — хороший рыночный актив для продажи, он может быть интересен как российским, так и китайским металлургическим компаниям, производственная цепочка которых предполагает наличие железной руды. Основной потребитель руды IRC — Evraz", — прокомментировал Ракишев.

Petrovavlovsk Plc входит в первую пятерку российских компаний по объемам производства золота. Основные активы сосредоточены в Амурской области, где работает четыре горно-гидрометаллургических комбината — "Покровский рудник", "Пионер", "Маломыр" и "Албын". В 2018 году компания снизила производство золота на 4% до 422,3 тысячи унций (13,1 тонны).

<https://gold.lprime.ru>

## МИРОВЫЕ НОВОСТИ

### ССГПО ИЗ ERG УВЕЛИЧИЛО ПРОИЗВОДСТВО ЖЕЛЕЗОРУДНОГО СЫРЬЯ НА 19% В 2018 Г.

*Январь 28, 2019*

АО «Соколовско-Сарбайское горно-производственное объединение» (ССГПО), входящее в Eurasian Resources Group (ERG), увеличило производство железорудного сырья на 19%, до 12,5 млн тонн, в 2018 году.

«В целом за 2018 год в сравнении с аналогичным периодом 2017 года наблюдается рост по всем показателям производства. В 2018 году было произведено около восьми миллионов тонн концентрата и более 4,5 миллиона тонн окатышей», — сообщили в компании, пишет Интерфакс-Казахстан.

Между тем в 2017 году производство концентрата составляло 6,6 млн тонн, производство окатышей — 3,9 млн тонн. «Отмечается позитивная динамика и по добыче руды.

В 2018 году добыто свыше 30 миллионов тонн, в 2017 году эта цифра была 21 миллион тонн руды», — констатировали в компании.

АО «Соколовско-Сарбайское горно-обоганительное производственное объединение», входящее в состав «Евразийской группы» (ERG), — крупнейшее предприятие по добыче и обогащению железных руд в Казахстане.

<https://www.minexforum.com>

### FORTESCUE НАРАЩИВАЕТ ПОСТАВКИ ЖЕЛЕЗНОЙ РУДЫ

*31 января 2019*

Fortescue говорит о неопределенном влиянии катастрофы на шахте Vale и видит спрос на железную руду среднего класса

Fortescue Metals Group Ltd, австралийская корпорация, заявила в четверг, что еще слишком рано оценивать все последствия катастрофы на шахте в Бразилии для поставок железной руды, поскольку пока ее акции выросли до 16-месячного максимума.

«Мы пока не знаем на все 100 процентов, как авария отразится на поставках железной руды, но, безусловно, какое-то влияние будет», - сказала генеральный директор Элизабет Гейнс, добавив, что корпорация выразила свои соболезнования.

Акции горнодобывающих компаний выросли после того, как бразильская Vale SA заявила, что из-за обрушения дамбы хвостохранилища в результате катастрофы и гибели по меньшей мере 85 человек, добыча может снизиться на 10 процентов.

Ожидается, что потеря около 40 миллионов тонн годового предложения увеличит спрос на австралийскую руду.

В четверг Fortescue, являющаяся четвертой по величине в мире железорудной добывающей компанией, сообщила о 5-процентном росте поставок железорудного сырья во 2-м квартале и о том, что существует высокий спрос на ее новый рудный продукт среднего класса.

«Мы действительно считаем, что Fortescue станет ключевым бенефициаром повышения цен на железорудное сырье после аварии на плотине в Фейяо», - утверждает аналитик Clarksons Platou Джереми Суссман в своем отчете.

Fortescue, ранее являвшаяся поставщиком менее популярной низкосортной руды, начала поставлять продукцию среднего класса, чтобы повысить свою рентабельность.

Акции Fortescue при закрытии торгов поднялись на 4,2 процента до 5,65 австралийских долларов и выросли на этой неделе примерно на 18 процентов.

<https://www.steelland.ru>

## КАНАДСКАЯ ALDERON IRON ORE ЗАПУСТИТ НОВЫЙ ЖЕЛЕЗОРУДНЫЙ ПРОЕКТ

25.01.2019

Как сообщает Yieh.com, канадская компания Alderon Iron Ore планирует запустить железорудный проект Kami на полуострове Лабрадор. Как известно, он был уже анонсирован в 2013 г., но отложен в 2014 г. на неопределенный срок из-за падения цен на железную руду.

Разведанные запасы месторождения составляют более 1,7 млрд. тонн с содержанием Fe 29,5-29,8%. Производственная мощность нового предприятия должна составить 7,8 млн. тонн концентрата с содержанием Fe 65,2%.

Строительство может стартовать в начале 2020 г. и продлиться порядка двух с половиной лет.

*MetalTorg.Ru*

## ЖЕЛЕЗНАЯ РУДА МОЖЕТ ВЫРАСТИ ДО \$100 ЗА ТОННУ

08.02.2019

Как сообщает агентство ABC, по оценке аналитиков Commonwealth Bank, цены на железную руду могут вернуться к \$100 за тонну, по крайней мере, в краткосрочной перспективе. С ноября 2018 г. рост цен уже составил 40%.

Еще одна катастрофа 25 января на хвостохранилище в Бразилии у компании Vale и ее угроза глобальным поставкам привели к росту цены на \$12 за тонну с прошлого месяца. Это гораздо большая катастрофа, чем это было у компании Samarco в 2015 г.

В данный момент цены на железную руду на спотовом рынке выросли к \$87 за тонну, самый высокий уровень почти за год.

Vale уже объявила о сокращении производства примерно на 40 млн. тонн, что безусловно отразится на мировом рынке железной руды. По словам аналитика CBA, Vivek Dhar, «Цены на железную руду уже говорят о том, что мы находимся на очень крутой части кривой затрат. Дополнительное нарушение поставок около 30 млн. тонн в год может привести к скачку цен на железную руду выше \$100 за тонну. Это будет самая высокая цена, так как бум раз в начале 2014 года.»

Тем не менее, госп. Dhar сказал, что вряд ли скачок цен продлится более нескольких недель, поскольку Vale, вероятно, сможет отменить судебное решение о прекращении производства на близлежащем руднике Brucutu. Замедление китайской экономики также может сдерживать ситуацию. «У китайских сталелитейных заводов нет средств, чтобы слишком долго платить за завышенные цены на железную руду», - сказал г-н Dhar.

Последние данные показывают, что китайская производственная деятельность сокращается, а рынок недвижимости охлаждается, что, вероятно, приведет к спросу на сырье.

«Мы видим, что к третьему кварталу цены на железную руду в конечном итоге упадут до \$ 77 за тонну, поскольку Vale удалось вернуть около 20 млн. тонн в год потерянного производства в результате других операций», - сказал г-н Dhar.

«Мы думаем, что к началу следующего года Vale сможет вернуть почти всю потерянную продукцию из других операций, что поможет вернуть цены до уровня, предшествующего бедствию».

Аналитик ANZ, Daniel Hynes отмечает, что ряд долгосрочных факторов может привести к тому, что мировой рынок железной руды в этом году станет дефицитным, и цены будут поддержаны.

«Хотя тенденция падения спроса на сталь должна сохраниться в 2019 году, мы ожидаем, что она превзойдет ожидания рынка», - сказал госп. Hynes.

«Импорт железной руды в Китай, вероятно, вернется к росту в 2019 году на фоне падения внутреннего производства и перехода на использование железной руды более высокого качества», - добавил госп. Hynes.

«Вместе с изменениями в наших прогнозах китайского спроса и индийского импорта мы видим, что в этом году рынок переходит в дефицит в 10 миллионов тонн».

Это сопоставимо с предыдущим прогнозом ANZ о небольшом избытке в 15 миллионов тонн и побудило банк повысить краткосрочные прогнозы цен на железную руду. «Сейчас мы видим, что спотовые цены в первом квартале превысили \$80 за тонну, и дальнейший рост вероятен, если потери в Бразилии будут больше, чем ожидалось», - сказал госп.Нунес.

Даже при цене до бедствия чуть ниже \$80 за тонну, это будет хорошей новостью для сырьевых компаний.

*MetalTorg.Ru*

## В КИТАЕ ЦЕНА НА ЖЕЛЕЗНУЮ РУДУ ПРОДОЛЖАЕТ РАСТИ

*01 марта 2019*

Ее стоимость увеличивается третий месяц подряд

В четверг фьючерсы на китайскую железную руду снова выросли. Самый торгуемый контракт на Далянской товарной бирже с поставкой в мае прибавил два процента, закрывшись на уровне 609,5 юаня (примерно 91,21 доллара США) за тонну. Цена на руду в Китае стабильно растет в течение квартала. В следующем месяце эксперты ожидают оживления строительного сектора Китая на фоне грядущего потепления. Это простимулирует рост интереса к стали – продукту переработки железной руды.

«Погода улучшается, поэтому спрос на сталь в строительном секторе должен восстановиться, но значительно он не увеличится, так как прошлогодние запасы металла в Китае все еще остаются высокими», - сказал международный трейдер из компании Rizhao Huaxin.

Востребованность стали в Поднебесной снизилась в конце 2018 года, в связи с тем, что многие строительные проекты были остановлены из-за холодной погоды и проблем в китайской экономике. Но несмотря на ограничение производства металлов из-за модернизации некоторых предприятий по программе борьбы с загрязнением окружающей среды, предложение стали оставалось стабильным.

В прошлом году Китай выплавил 928,3 миллиона тонн стали. Это половина от всего произведенного количества во всем мире.

*<https://www.steelland.ru>*

## VALE СНИЗИТ ПОСТАВКИ ЖЕЛЕЗНОЙ РУДЫ В 2019 ГОДУ НА 75 МИЛЛИОНОВ ТОНН

*29 марта 2019*

С таким неутешительным прогнозом деятельности компании в 2019 году выступил ее финансовый директор

В четверг финансовый директор Vale - Лучано Сиани Пирес - во время телефонной пресс-конференции заявил, что согласно предварительному плану поставки железной руды бразильской горнодобывающей корпорацией в 2019 году снизятся 50 - 75 миллионов тонн.

- Первоначальный прогноз производства горной породы на 2019 год достигал 382 миллиона тонн, но сейчас с учетом трагедии в Брумадинью, он значительно снижен, - сказал Пирес.

Тем не менее Vale ожидает, что поставки в 2019 году будут выше, чем производство, так как она планирует использовать запасы железной руды, созданные компанией в 2018 году.

Компания заявила, что не рассматривает возможность увеличения объемов производства, а приоритетом своей деятельности видит безопасность и ремонт в пострадавших районах.

- Где это было возможно, мы уже занялись сухой обработкой. Цель достигнуть 70 процентов от всего объема производства железорудного порошка к 2023 году еще не была пересмотрена, но есть план по его ускорению, - заявил финансовый директор Vale.

В настоящее время средства компании в размере 4,19 миллиарда долларов США заморожены бразильскими судами.

В конце января 2019 года авария на шахте Vale в городе Брумадинью разрушила дамбу и унесла жизни трехсот человек.

*<https://www.steelland.ru>*

## FORMOSA STEEL И FMG НАРАЩИВАЮТ ДОБЫЧУ МАГНЕТИТА В ПИЛБАРЕ

*03.04.2019*

Как сообщает yieh.com, Formosa Steel IB Pty Ltd и ее партнер по СП Fortescue Metals Group (FMG) утвердили развитие второй очереди магнетитового проекта в Пилбаре (Западная Австралия). Общий объем инвестиций в проект составит \$2,6 млрд.

На проекте будет производиться концентрат с 67%-м содержанием железа. Выработка составит, по прогнозу, 22 млн т в год.

Первая отгрузка продукции ожидается в первой половине 2022 г.

*MetalTorg.Ru*

## КАЗАХСТАНСКАЯ ERG ИНВЕСТИРУЕТ \$1,5 МЛРД В ЖЕЛЕЗОРУДНЫЙ КОМПЛЕКС В БРАЗИЛИИ

*27.05.2019*

Посол Казахстана Кайрат Саржанов принял участие в церемонии подписания соглашения между администрацией бразильского штата Баия и компанией «Bahia Mineração» о создании компании-оператора специального назначения для реализации проекта по строительству морского порта «Porto Sul» в районе Аритагуа в муниципалитете Ильеус (штат Баия) и объединении двух его частных терминалов, передает МИА «Казинформ» со ссылкой на пресс-службу Посольства РК в Бразилии.

В ходе визита в г.Сальвадор состоялись его встречи с губернатором штата Руем Костой, президентом Федерации промышленных предприятий штата Баия (Federação das Indústrias do Estado da Bahia, FIEB) Рикардо Албаном и президентом Совета по внешней торговле Федерации (Conselho de Comércio Exterior, COMEX) Анджело Жуниором, в рамках которых обсуждены перспективы торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества между бразильским штатом Баия и Казахстаном.

Компания «Bahia Mineração», являющаяся дочерним предприятием «Eurasian Resources Group» (ERG), 40% доли которой принадлежит правительству Казахстана, реализует проект железорудного производственного комплекса «Pedra de Ferro» в муниципалитете Каэтите, штат Баия. Общий объем инвестиций ERG в железорудный комплекс составляет 1,5 млрд долларов. Bahia Mineração также будет инвестировать в строительство морского порта «Porto Sul» и планирует принять участие в строительстве участка Западно-восточной интеграционной железной дороги (Ferrovia de Integração Oeste-Leste, FIOL), который будет соединять комплекс «Pedra de Ferro» для транспортировки железной руды с морским портом.

*MetalTorg.Ru*

## FORTESCUE НАЧНЕТ ПРОЕКТ QUEENS VALLEY В АВСТРАЛИИ

28.05.2019

Как сообщает Australian Mining, одна из мировых сырьевых компаний, австралийская Fortescue Metals начнет новый проект по освоению железорудного месторождения Queens Valley в районе Пилбара в Западной Австралии. Компания намерена расширить добычу высококачественной железной руды.

Стоимость проекта оценивают в \$287 млн., а первые поставки руды планируют к 2022 г., оценивая продолжительность использования месторождения на 10-15 лет.

«Интегрированная операционная и маркетинговая стратегия Fortescue определяет портфель продуктов, который максимизирует выгоду от рудных тел Fortescue в долгосрочной перспективе, обеспечивая постоянную доставку прибыли акционерам», - сказала генеральный директор Fortescue Элизабет Гейнс.

«Развитие области добычи в Queens Valley будет поддерживать наш высоко ценимый низкоземистый агломерат Kings Fines, который обеспечивает ключевых клиентов Fortescue в Китае, а также в Японии и Корее».

*MetalTorg.Ru*

## FORTESCUE METALS НАЧАЛА СТРОИТЕЛЬСТВО \$1,275 МЛРД ПРОЕКТА ELIWANA

11.07.2019

Как сообщает MiningGlobal, австралийская компания Fortescue Metals 8 июля начала строительство железорудного проекта Eliwana в районе Пилбара в штате Западная Австралия стоимостью \$1,275 млрд.

Проект включает в себя строительство 143 км железной дороги, нового завода по переработке сухой руды мощностью 30 млн. тонн в год и инфраструктуры. Первая руда для поставок ожидается в декабре 2020 года.

Eliwana поддерживает устойчивое производство железорудной мелочи West Pilbara Fines и предоставляет Fortescue гибкость в доставке продуктов с содержанием железа более 60%. В разработке будут использованы новейшие технологии, автономные грузовики и эффективность проектирования, что еще

больше укрепит ведущее в мире использование инноваций в горнодобывающей промышленности компании Fortescue.

*MetalTorg.Ru*

## КОМПАНИЯ FORTESCUE METALS ИЗ АВСТРАЛИИ ПОЛУЧАЕТ СВЕРХДОХОДЫ ОТ НЕОЖИДАННО ПОВЫСИВШИХСЯ ЦЕН НА ЖЕЛЕЗНУЮ РУДУ

25.07.2019

Fortescue Metals Group, базирующаяся в Перте, Австралия, сообщила о рекордных ежеквартальных отгрузках железной руды, увеличивая свои продажи, поскольку цены поднялись до пятилетних максимумов, и прогнозирует увеличение поставок в следующем году.

Fortescue заявила, что цена, которую она получила за руду в июне, подскочила на 30 процентов по сравнению с предыдущими тремя месяцами до 92 долларов за сухую метрическую тонну.

Добывающие железную руду австралийские компании получили сверхдоходы от роста цен после бразильских перебоев с поставками, и аналитики ожидают, что они вернут неожиданно полученную прибыль акционерам в следующем месяце.

Четвертый по величине мировой производитель железорудного сырья прогнозирует увеличенные поставки руды в 2020 году, однако, отмечает и увеличившиеся затраты из-за наращивания производства для удовлетворения спроса своего крупнейшего рынка – Китая.

По прогнозам Fortescue, объем поставок в 2020 году составит 170-175 млн тонн, а объем поставок в 2019 году – 167,7 млн тонн.

2 июля цены на рынке железорудного сырья поднялись до своего максимума за 5 лет в 126.50 долларов после катастрофы на плотине в Бразилии, сократившей поставки. По мере роста цен китайские производители стали покупать более дешевые марки железорудного сырья.

Компания Fortescue отгрузила 46,6 млн тонн в квартале, закончившемся 30 июня, по сравнению с 38,3 млн тонн в предыдущем квартале, что соответствует оценке UBS.

Акции Fortescue упали на 5,4% в начале торгов после сообщения бразильской Vale о том, что ей разрешено частично возобновить добычу на одной из шахт.

*<https://www.steelland.ru>*

## В БЛИЖАЙШИЕ 50-100 ЛЕТ ВНР ПЛАНИРУЕТ 11 НОВЫХ ЖЕЛЕЗОРУДНЫХ ПРОЕКТОВ

17.07.2019

Как сообщает агентство Bloomberg, австралийская ВНР Group заявляет, что в ближайшие 50-100 лет она может построить еще 11 железорудных рудников в богатом минералами регионе Пилбара на севере Австралии.

Компания подписала соглашение с правительством Западной Австралии об упорядочении природоохранных разрешений для своего долгосрочного плана по

добыче железной руды. Сроки утверждения новых рудников могут быть сокращены до 50%.

ВНР и его конкуренты получают выгоду от быстро растущего рынка железной руды на фоне высокого спроса в Китае и перебоев с поставками из Бразилии в Австралию. В этом году цены взлетели на 65%, достигнув самого высокого уровня за последние пять лет. По данным Mysteel Global, последние спотовые цены на руду в последний раз торговались на уровне \$ 119.50 за тонну.

«Существует хороший спрос на железную руду и на железную руду хорошего качества», - заявил в пятницу радио ABC президент ВНР в Западной Австралии по железным рудам Edgar Basto. «Мы видим среднесрочную и долгосрочную основу отрасли».

*MetalTorg.Ru*

## MOODY'S УВЕЛИЧИЛО ПРОГНОЗ ПО ЦЕНАМ НА ЖЕЛЕЗНУЮ РУДУ

*31.07.2019*

Агентство Moody's Investors Service проинспектировало свой прогноз по ценам на железную руду и увеличило его до \$60-\$90 за тонну, по сравнению с \$45-\$75 за тонну из-за ограниченности предложения..

Закрытие рудников в Бразилии и снижение добычи в Австралии привели к дефициту рынка железной руды, и ожидается, что ситуация будет улучшаться лишь медленно в течение этого года и 2020 года, говорится в заявлении Moody's в понедельник.

«Наши новые ценовые диапазоны для железной руды отражают наши ожидания того, что в ближайшие несколько лет будут добавлены только ограниченные дополнительные новые мощности», - сказала Кэрол Коуэн, старший вице-президент Moody's.

«Несмотря на то, что более высокие объемы добычи у крупнейших мировых горнодобывающих компаний и китайских отечественных производителей приведут к снижению цен, предложение не восстановится полностью в ближайшем будущем», - сказала она.

*MetalTorg.Ru*

## МИЛЛИАРДЕР ФРИДЛАНД ПОЛУЧИЛ ПРАВА НА РАЗРАБОТКУ ЖЕЛЕЗОРУДНОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ В ГВИНЕЕ

*06 сентября 2019*

Компания НРХ планирует как можно быстрее достичь стартового объема добычи от 1 до 5 миллионов тонн в год

Инвестор-миллиардер Роберт Фридланд получил права на разработку железорудного месторождения Nimba в Гвинее, которое владельцы, в том числе и ВНР Group, не разрабатывали в течение многих лет.

Фридланд несколько месяцев вел переговоры с ВНР, Newmont Goldcorp и Orano, чтобы обеспечить право на разработку месторождения Nimba на границе Гвинеи с Либерией. На церемонии подписания в столице Конакри в четверг присутствовал Альфа Конде, президент Гвинеи, чтобы подтвердить свое

согласие с тем, что компания НРХ (High Power Exploration), которой управляет Фридланд, купит 95-процентный пакет акций проекта.

НРХ приобретает доли в Nimba, принадлежащие ВНР, Newmont Goldcorp и французской ядерной группе Orano.

Хотя Гвинея обладает одними из самых богатых в мире залежей железной руды, включая легендарный рудник Simandou, за который Rio Tinto, Vale SA и миллиардер Бени Штайнметц боролись годами, она никогда не экспортировала ни одной тонны сырья. Одним из основных препятствий является стоимость строительства железной дороги для вывоза руды напрямую из Гвинеи, минуя Либерию.

Гвинея и НРХ договорились об условиях обновленной конвенции о добыче полезных ископаемых, говорится в сообщении компании.

Компания НРХ планирует как можно быстрее достичь стартового объема добычи от 1 до 5 миллионов тонн в год, подготавливая одновременно с этим технико-экономическое обоснование для расширенного производства не менее 20 миллионов тонн в год, говорится в сообщении компании.

Ключевым фактором развития Nimba будет получение доступа к железнодорожной линии, эксплуатируемой ArcelorMittal, которая владеет собственным рудником вдоль границы с Либерией. ArcelorMittal заявляет, что позволит другим компаниям использовать дорогу при условии платы за модернизацию.

<https://www.steelland.ru>

## АВСТРАЛИЙСКАЯ ГРУППА FORTESCUE METALS В ПОНЕДЕЛЬНИК ПОДТВЕРДИЛА, ЧТО ПОДАЛА ЗАЯВКУ НА РАЗРАБОТКУ ДВУХ БЛОКОВ ГИГАНТСКОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОЙ РУДЫ СИМАНДУ В ГВИНЕЕ.

*07 октября 2019*

Агентство Reuters сообщило в пятницу, что Fortescue и крупнейший экспортер бокситов SMB-Winning в Гвинее были последними двумя претендентами в борьбе за права на разработку двух блоков гигантского месторождения железной руды Симанду в Гвинее.

Правительственная комиссия Гвинеи, отвечающая за международный тендер, должна принять окончательное решение примерно через месяц.

«В соответствии с нашей активной программой развития бизнеса, Fortescue заинтересована в глобальных возможностях в области железной руды и других сырьевых товаров, которые соответствуют нашей стратегии и опыту», - заявила генеральный директор Fortescue Элизабет Гейнс в комментарии Reuters по электронной почте.

«После публикации информации на открытом заседании, состоявшемся в Гвинее на прошлой неделе, Fortescue подтверждает, что участвует в тендере на блоки Симанду 1 и 2. Детали заявки Fortescue являются конфиденциальными, и нет никаких гарантий, что любая поданная заявка будет успешной».

В течение десятилетий Гвинея боролась за разработку месторождения Симанду, которое является одним из крупнейших в мире и содержит миллиарды

тонн высококачественной железной руды, которая становится все более востребованной, поскольку сталелитейные заводы пытаются снизить выбросы углерода.

Симанду погрязло в затяжных судебных спорах, а высокая стоимость инфраструктуры для транспортировки руды из отдаленного юго-восточного уголка Гвинеи также ослабила энтузиазм потенциальных разработчиков.

Правительство настаивает на том, что руда из Симанду должна экспортироваться через Гвинею, что требует от разработчика строительства железной дороги протяженностью 650 км до побережья Гвинеи, а также глубоководного порта, в результате чего общая стоимость разработки месторождения оценивается примерно в 23 миллиарда долларов США.

*<https://www.steelland.ru>*

## КИТАЙ НАЧИНАЕТ РАЗРАБОТКУ ЖЕЛЕЗОРУДНОГО ПРОЕКТА ОАКАЖЕЕ В ЗАПАДНОЙ АВСТРАЛИИ

23.10.2019

Как сообщает Reuters, государственное предприятие Sinosteel будет стремиться возродить проект по добыче железных дорог и портов в Западной Австралии на сумму \$9,7 млрд., что может открыть для страны следующую экспортную провинцию по добыче железной руды.

Sinosteel приобрела интересы японского гиганта Mitsubishi в давно остановившемся проекте порта и железной дороги Oakajee, что стало самой выгодной сделкой по ценам на железную руду с 2014 года.

Это приобретение эффективно разрешает спор по поводу портовых тарифов, который был основным источником попыток разработки Oakajee во время бурных пиков железорудного бума в 2011 году, и в сочетании с существующими активами Sinosteel, расположенными поблизости, делает китайскую компанию доминирующей силой в середине Западной Австралии.

Попытки развить Oakajee и открыть железорудную провинцию, чтобы конкурировать с регионом Пилбара, предпринимались в течение 46 лет.

Проект Sinosteel по добыче железной руды стоимостью \$2 млрд. должен был стать основным заказчиком Oakajee, но из-за перебоев в стоимости в порту и на железнодорожном транспорте предлагаемые портовые тарифы были повышены, что вынудило Sinosteel прекратить работы на участке сварки в июне 2011 года.

Mitsubishi стала спасителем проекта, когда заплатила \$325 млн. за 50 процентов Oakajee, в ноябре 2011 года.

Сделка между Mitsubishi и Sinosteel, заключенная на прошлой неделе, означает, что Sinosteel будет контролировать как портовые тарифы, так и рудник Weld Range, не говоря уже о других железорудных активах в регионе, если портовые и железнодорожные активы Oakajee когда-либо будут построены.

Mitsubishi Corp. передала полное право собственности на проект по расширению железной руды и железнодорожной и портовой инфраструктуры в Западной Австралии китайской государственной компании Sinosteel, стоимость которой на разработку составит A\$10 млрд. (\$6,86 млрд.). Об этом заявил японский конгломерат в понедельник.

Согласно заявлению Mitsubishi, японский торговый дом передал все дочерние акции Crosslands Resources подразделению Sinosteel Sinosteel Ocean Capital за нераскрытую сумму. Акции были переданы в пятницу, говорится в сообщении.

: *REUTERS*

## МАРГАНЕЦ

### РОССИЙСКИЕ НОВОСТИ

"СОЛЬ" ДЛЯ СТАЛИ. ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ МЕТАЛЛУРГИИ СЫРЬЕМ НЕОБХОДИМА РАЗРАБОТКА МЕСТОРОЖДЕНИЙ МАРГАНЦА НА УРАЛЕ

13.02.2019

Один из пунктов программы импортозамещения минпромторга РФ - обеспечение российской металлургии отечественными марганцевыми материалами. Добыча уральского марганца реальна, но в силу низкой рентабельности она по силам только крупным холдингам.

Металлургия - основа экономики Урала. Если кокс называют "хлебом" черной металлургии, то марганец можно считать "солью": примерно 44-47 процентов присадок, необходимых для выплавки различных марок стали, включают этот стратегический и самый востребованный металл, чемпион в производстве ферросплавов.

Сейчас марганец в России практически не добывают, тогда как потребность российских заводов - более 1,06 миллиона тонн товарной руды, из них уральской промышленности требуется 500-600 тысяч тонн в год. Единственный действовавший в России марганцевый рудник в поселке Полуночное на севере Свердловской области выработан и закрыт еще в 1959-м, в 2002-м на Среднем Урале прекратилась и разработка месторождений открытым способом. По данным Госдоклада о минеральных ресурсах РФ, в 2017 году в стране добыли всего одну тысячу тонн марганцевой руды. Сырье импортируется из Казахстана, ЮАР, Болгарии, Бразилии и Габона. По данным Уральского таможенного управления, за год в УрФО ввозится около полумиллиона тонн марганцевых руд и концентратов стоимостью почти сто миллионов долларов.

Российские производители марганцевых ферросплавов - заводы в Челябинске, Сатке и Туле. Для актуального масштаба выплавки стали в России - около 70 миллионов тонн - требуется 600-650 тысяч тонн марганцевых ферросплавов. Отечественные производители обеспечивают лишь половину этого объема, вторая ввозится из-за границы.

Один из путей избавления от импортозависимости - разработка российских недр. В девяти месторождениях Свердловской области заключено 18 процентов отечественных запасов марганца - примерно 41 миллион тонн, прогнозный ресурс - 110 миллионов тонн. С одной стороны, содержание марганца здесь невысокое - 20-22 процента, условия залегания трудные: толщина пласта до метра, вокруг месторождений сплошные болота и никакой транспортной инфраструктуры. С другой - отработаны и опробованы эффективные технологии

обогащения (рентгенорадиометрическая сепарация, гидродобыча или подземное выщелачивание), а также металлургической подготовки марганцевых руд Урала, в том числе с использованием привозного сырья. С третьей - с активизацией освоения Арктики перспективы получили проекты Белкомура и Северного широтного хода, то есть инфраструктура появится.

- Экономика за разработку местных ресурсов, на их рентабельность работают растущие транспортные тарифы, цены на энергоносители и скачущие таможенные пошлины. Зачастую стоимость перевозки превышает затраты на добычу тонны товарной руды, - объясняет кандидат геолого-минералогических наук Сергей Колюшкин. - Только развитие местной сырьевой базы обеспечит минерально-сырьевую безопасность региона. Инвестиции в геологоразведку, строительство новых горнодобывающих предприятий или реконструкция старых позволят отказаться от привозного сырья. Но надо иметь в виду, что разработка марганцеворудной базы - задача общегосударственная, а не областная.

Однако и на местном уровне время от времени пытаются подступиться к решению марганцевой проблемы. В прошлом веке был построен Тынынский карьер, инвестор вложил в программу "Марганец" более 155 миллионов рублей. Правительство региона приняло постановление "О развитии производства марганцевых сплавов на базе марганцевых руд Свердловской области", предусматривающее налоговые кредиты. Затем выделило бюджетный кредит в 200 тысяч долларов на ремонт доменной печи и производство ферромарганца в Алапаевске. Собственник обещал инвестировать в проект около трех миллионов долларов. Обновленную домну ненадолго запустили в 2004-м, после чего завод встал. Через шесть лет новый владелец опять запустил производство - примерно на год. Сейчас арбитраж признал предприятие банкротом и открыл конкурсное производство.

Уральский марганец непременно фигурирует в каждом амбициозном мегапроекте: одни мечтатели подступались к месторождениям, другие "строили" в индустриальном парке завод по обогащению и производству металлического марганца и ферросплавов на 210 рабочих мест и планировали привлечь 1,236 миллиарда рублей инвестиций...

- Уральские маломощные месторождения проигрывают более крупным - в Кемеровской области, Красноярском крае, но после обогащения их руды пригодны для металлургии. Месторождения есть, технологии получения необходимой продукции разработаны. Техничко-экономические расчеты показывали рентабельность добычи, и в сегодняшних условиях началом большой работы могла бы стать технико-экономическая оценка в "новых" рублях. Срок окупаемости такого проекта я бы обозначил в десять лет, локальные, частные задачи можно решить быстрее - лет за пять. Не дело, когда наши заводы работают на привозном сырье. Стратегические подотрасли не всегда можно оценивать в рублях, - подчеркивает академик Леонид Смирнов, научный руководитель Уральского института металлов.

Более перспективным в масштабах страны выглядит проект горно-металлургического комплекса на базе самого крупного в России Усинского месторождения в Кемеровской области. В случае его реализации он полностью

покрывает потребности российских металлургов в металлическом марганце. И все же транспортное плечо сбрасывать со счетов не стоит.

- Уральский марганец дождется своего часа, когда экономические реалии подстегнут черную металлургию. Реальный прорыв в освоении местных марганцевых месторождений обеспечат только металлургические гиганты - непосредственные потребители сырья, - считает экономист Илья Варьин. - "Цветные" холдинги уже давно работают именно по этой схеме - инвестируют в малорентабельное горнорудное производство прибыль от основной деятельности.

- Наш регион до конца не изучен, он способен на сюрпризы, - уверен геолог Валерий Григорьев. - Возможно, наступило время перемены парадигм в геологии. Я считаю, есть смысл продолжить поисковые работы, выявлять новые запасы полезных ископаемых, которые в конечном счете обеспечивают независимость государства.

*Борис Алешин, заслуженный геолог РФ, заместитель директора Западно-Сибирского филиала ФБУ "Государственная комиссия по запасам полезных ископаемых":*

- В нашем плане лицензирования месторождений на 2019 год значится лицензия на добычу марганцевых руд. Заявку подал частный недропользователь. Видимо, спустя годы судьба все же поворачивается лицом к уральскому марганцу. Что касается перспективы, необходима технологическая оценка руд, эффективная схема обогащения для получения кондиционного концентрата из бедного и нетрадиционного для Урала сырья.

<https://rg.ru>

## ЗА ПЯТЬ МЕСЯЦЕВ РОССИЯ ИМПОРТИРОВАЛА ОКОЛО 400 ТЫС. ТОНН МАРГАНЦЕВОЙ РУДЫ И КОНЦЕНТРАТА

18.07.2019

В мае 2019 года импорт марганцевой руды и концентрата в РФ составил 82,4 тыс. тонн, что на 22,3% меньше, чем в апреле, и на 9,7% меньше, чем год назад.

По итогам первых пяти месяцев 2019 года объем импорта марганцевой руды и концентрата составил 389,8 тыс. тонн, что на 19,2% меньше, чем в аналогичном периоде прошлого года.

Поставки из Южной Африки и Казахстана сократились в мае на 25% и 28% соответственно, таким образом, экспорт из этих стран снизился до 51 и 13 тыс. тонн.

В денежном выражении с начала года импорт стал меньше на 30,2%. Импортные цены на марганцевую руду и концентрат в мае выросли на 7,2% до \$235 за тонну.

*MetalTorg.Ru*

## МИРОВЫЕ НОВОСТИ

### KERAS ИЗУЧИЛА ПОТЕНЦИАЛ МАРГАНЦЕВОГО ПРОЕКТА NAYEGA 11.07.2019

Компания Keras Resources заявила, что марганец, который она произвела на марганцевом проекте Nayega в Того может быть использован в аккумуляторах, применяемых на электротранспорте. Keras провела анализ для изучения потенциала Nayega с точки зрения поставок марганца стальной отрасли, а также аккумуляторному и сельскохозяйственному секторам. В компании отметили, что риски развития могут быть сняты диверсификацией поставок в растущий сектор электротранспорта. В Keras пришли к заключению, что добываемая марганцевая руда лучше подходит для производства силикомарганца, чем ферромарганца.

Компания ведет переговоры с потенциальными партнерами о финансировании развития проекта и заключении закупочного соглашения на поставки руды в будущем.

*MetalTorg.Ru*

### В ГУЙЧЖОУ ОТКРЫТО КРУПНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ МАРГАНЦА 18.06.2019

Бюро геологии и природных ресурсов провинции Гуйчжоу сообщило об обнаружении первого крупного богатого марганцем месторождения в Тоньгрэне. По словам Министерства природных ресурсов Китая, Гуйчжоу становится, таким образом, самой крупной базой для добычи марганца в Китае, что, вероятно, снизит зависимость страны от импортного сырья.

Доказанный объем запасов марганца в Тоньгрэне составляет 708 млн т, из них 660 млн т это разведанные недавно запасы.

На Тоньгрэн приходится треть крупнейших мировых разработок марганца.

*MetalTorg.Ru*

## ТИТАН ВАНАДИЙ

### РОССИЙСКИЕ НОВОСТИ

### В ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПЛАНИРУЮТ СОЗДАТЬ ОТКРЫТЫЙ ТИТАН-ЦИРКОНИЕВЫЙ РУДНИК?

21 февраль 2019

Тамбовская область готовится к реализации крупного инвестиционного проекта по добыче полезных ископаемых, сообщает "Российская газета". Речь о месторождении титан-циркониевых песков "Центральное" в Рассказовском районе. По запасам циркония оно занимает первое место в Европе и третье - в мире.

Месторождение циркон-рутил-ильменитовых песков под Тамбовом было открыто в 1959 году. Оно является крупнейшей в мире россыпной залежью ценных металлов. Рудный пласт толщиной от 1 до 15 метров проходит горизонтально, разрабатывать его планируется открытым способом. По данным

последних исследований, запасы титана в "Центральном" могут оказаться больше, чем предполагалось ранее.

В последнее время проводилась переоценка месторождения, но не геологическая, а скорее экономическая: советские цены приводили в соответствие с нынешними реалиями. Получилось заманчиво. Оба металла в России дефицитны и весьма востребованы. Плюс циркония там много. Поэтому для компании, владеющей современными технологиями обогащения руды и готовой мириться с отсутствием инфраструктуры - на Тамбовщине добычей полезных ископаемых никогда всерьез не занимались, - "Центральное" может оказаться весьма перспективным активом, - считает директор НИИ геологии воронежского госуниверситета Константин Савко.

Как сообщает управление по охране окружающей среды и природопользованию Тамбовской области, в регионе выявлено и разведано более 600 месторождений, участков и площадей различных видов твердых полезных ископаемых. Минерально-сырьевые ресурсы Тамбовской области представлены десятью видами твердых полезных ископаемых, а также пресными и минеральными подземными водами.

Недропользование в Тамбовской области имеет большие перспективы развития. По оценкам специалистов, на территории региона возможно открытие месторождений новых видов минерального сырья, в том числе марганцевых руд, бентонитов и мергелей.

*MetalTorg.Ru*

## ПО ВТОРОМУ КРУГУ. «РОСАТОМ» СНОВА ЗАИНТЕРЕСОВАЛСЯ ТИТАНОМ И ЦИРКОНИЕМ

*9 марта 2019*

В Нижегородской области может начаться разработка крупного месторождения

До конца года ожидается проведение аукциона по Лукояновскому месторождению титана и циркония – двух критически важных для российской энергетики металлов. В качестве главного претендента на него рассматривается «Атомредметзолото», которому месторождение интересно с точки зрения диверсификации бизнеса. Но своих мощностей для переработки сырья у него нет и ему предстоит решить эту серьезную проблему.

### **Месторождение под боком**

«Атомредметзолото» (АРМЗ, сырьевой холдинг «Росатома») подало в Федеральное агентство по недропользованию (Роснедра) заявку на включение Итмановской россыпи, входящей в состав Лукояновского месторождения, в перечень участков недр, предлагаемых для предоставления в пользование с целью разведки и добычи.

Месторождение может быть интересно «Росатому» с точки зрения снабжения предприятий подконтрольной ему компании «ТВЭЛ». Аукцион на продажу лицензии может состояться уже в нынешнем году.

Лукояновское месторождение входит в пятерку крупнейших в России россыпных месторождений титана и циркония. Его запасы составляют 30 млн

тонн рудных песков, прогнозные ресурсы – свыше 100 млн тонн, находится в 180 км южнее Нижнего Новгорода (цитируется «Московский комсомолец»).

### **Диверсификация для сокращения импорта**

Эксперты видят в проекте повторного освоения Лукояновского месторождения немало выгод для АРМЗ и отечественной промышленности в целом.

«Во-первых, он соответствует плану диверсификации корпорации, начатой несколько лет назад. Во-вторых, он позволит обеспечить важным сырьем предприятия разных отраслей, в первую очередь, атомную отрасль. В-третьих, поставки добытых ресурсов компаниям других отраслей, в частности, машиностроению, электронной промышленности и другим, будут не только способствовать снижению зависимости отечественной экономики от импортного сырья, но и увеличат доходы компании. Наконец, этот проект отвечает целям углубленного изучения недр страны, более полному извлечению полезных ископаемых», – перечисляет Ярослав Кабаков, директор по стратегии инвестиционной компании «Финам».

«Целесообразность разработки месторождения титан-циркониевых песков в Нижегородской области для «Атомредметзолота» выглядит довольно оправданно в связи с задачей снижения импортной зависимости», – солидарен Валерий Кушанин, начальник отдела инвестиционных стратегий «БКС Брокер».

Потенциальными покупателями циркония и титана могут быть не только атомная энергетика, но и авиа- и ракетостроение, производство медицинской техники, цветная металлургия. Сейчас 90 % титанового и 100 % циркониевого сырья для отечественной промышленности ввозится из-за границы.

### **Строили, строили и недостроили**

Первый раз освоить Лукояновское месторождение, точнее Итмановскую россыпь, АРМЗ попробовало еще в 2009 году. Тогда его «дочка», ООО «Фирма «Геостар», договорилась о выполнении комплекса предпроектных мероприятий по разработке современных технологий добычи и обогащения сырья с несколькими институтами – ВИМС, ИМГРЭ, «Гипроникель» и др. – и намеревалась к 2014 году построить и ввести в эксплуатацию ГОК, способный добывать и перерабатывать до 1,5 млн тонн рудных песков в год.

Итмановская россыпь была выбрана АРМЗ не случайно – это самая богатая часть Лукояновского месторождения. Ее запасы равны примерно 1 млн тонн оксида титана и более 350 тыс. тонн оксида циркония, то есть, как отмечал АРМЗ в своем пресс-релизе, способны надолго удовлетворить потребности атомной энергетике в этих двух металлах. Правда, точно оценить ее сложно из-за действующего в отрасли режима государственной тайны.

Лицензия на Итмановскую россыпь, принадлежавшая «Геостару», должна была закончить свое действие в 2018 году. Однако в 2014 году она была аннулирована местным подразделением Роснедр, и Итмановская россыпь вернулась в нераспределенный фонд недр.

### **Проблемы возвращения**

АРМЗ может при желании попробовать реанимировать проект вовлечения в эксплуатацию Лукояновского месторождения или хотя бы его Итмановской россыпи. Правда, тогда оно может столкнуться с рядом трудностей.

Среди них – нехватка финансирования. АРМЗ концентрировало усилия на геологоразведочных работах на Павловском свинцово-цинковом месторождении, оно планирует на нем построить ГОК, инвестиции в который могут составить до 100 млрд рублей, – такие деньги может дать далеко не каждый банк.

«Отдельной проблемой является наличие циркония в песках, что вызывает массу вопросов относительно технологической и радиационной безопасности», – считает Максим Худалов, директор группы корпоративных рейтингов АКРА.

Цирконий, действительно, может «фонить», если должным образом не проведена дезактивация содержащего его минерала циркония (в него в качестве примесей могут входить уран и торий).

Даже сумев построить ГОК на Лукояновском месторождении, АРМЗ столкнется с необходимостью переработки концентратов циркония и титана. Циркониевый концентрат может быть поставлен на Чепецкий механический завод (входит в контур «Росатома»), являющийся единственным в России производителем чистого циркония.

Мощностей же по выпуску титана ни у АРМЗ, ни у «Росатома» нет, и тогда перерабатывать титановый концентрат придется по толлингу на каком-нибудь из российских предприятий, изготавливающих титановую губку из рудного сырья.

Полностью использовать титан с Лукояновского месторождения для собственных нужд «Росатом» вряд ли сможет, и перед ним встанет задача его сбыта на очень конкурентном рынке, где давно определился круг игроков и чужаку войти туда крайне сложно. В результате титан может попросту оказаться невостребованным, потраченные на строительство ГОКа средства не окупятся.+

На запрос «ФедералПресс», отправленный по электронной почте в пресс-службу АРМЗ, никаких ответов и комментариев получено не было.

*<http://fedpress.ru/>*

### **"ЕВРАЗ" ПОСТРОИТ КОМПЛЕКС ПО ПЕРЕРАБОТКЕ ВАНАДИЯ В ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ**

15.07.2019

Компания Evraz построит производственный комплекс по глубокой переработке ванадия на территории особой экономической зоны (ОЭЗ) "Узловая" в Тульской области, сообщил первый заместитель губернатора региона Вячеслав Федорищев на тематической секции Международной промышленной выставки ИННОПРОМ.

"Это новый проект, соглашение о реализации которого было заключено с компанией Evraz. В ОЭЗ "Узловая" будет создана глубокая переработка ванадия, феррованадия. Эта продукция высокого передела, мы точно понимаем, что этот продукт не будет замещен аналогами в ближайшее десятилетие", - сказал Вячеслав Федорищев.

Соглашение о сотрудничестве между инвестором и правительством региона было заключено в июне 2019 года на Петербургском международном экономическом форуме.

Объем инвестиций в создание производственного комплекса составит более 5,5 млрд рублей, будет открыто около 500 рабочих мест.

*MetalTorg.Ru*

## ОСВАИВАТЬ ТИТАНОВОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ ПОД ТАМБОВОМ ВЗЯЛИСЬ РЕГИОНАЛЬНЫЕ ВЛАСТИ

*12.09.2019*

Тамбовские власти решили сами вести затянувшийся проект по разработке месторождения титанового сырья «Центральное», считающегося одним из крупнейших в мире. Обладминистрация выкупила у планировавшей добывать там сырье с 2008 года госкорпорации «ВСМПО-Ависма» права на геологоразведку. Уже к концу 2019-го ожидается получение лицензии на добычу, которая позволит спроектировать опытное производство на 2 млн т циркон-рутил-ильменитовых песков за 3 млрд руб. с перспективой расширения до горно-обогатительного комбината на 8 млн т. Финансировать стройку обладминистрация намерена за счет инвесторов, не исключая участие и самой «ВСМПО-Ависма».

Подробности проекта “Ъ-Черноземье” рассказал генеральный директор оператора разработки месторождения ООО «ГПК “Титан”» Сергей Ерин. «Титан» принадлежит АО «Корпорация развития Тамбовской области», подконтрольному региональным властям. Это недавно зарегистрированное юрлицо — фактически копия ранее имевшего права на разведку месторождения титанового сырья ООО «Горнопромышленная компания “Титан”», в разное время с 2003 года принадлежавшего структурам «Норильского никеля» и госкорпорации «ВСМПО-Ависма». После того как она решила заморозить проект по добыче, структуры обладминистрации выкупили ГПК, а после перевели деятельность по геологоразведке в новое юрлицо. Сумму сделки власти не раскрывают.

Новое юрлицо, как рассчитывают местные власти, должно в четвертом квартале 2019 года получить лицензию на право пользования недрами для промышленной разработки месторождения. Как уточнил “Ъ-Черноземье” господин Ерин, лицензия позволит ГПК «Титан» использовать весь восточный участок месторождения с титановым сырьем. Его площадь составляет 3,1 тыс. га, а запас рудоносных циркон-рутил-ильменитовых песков, из которых добывается сырье, оценивается в 240 млн т.

После получения лицензии ГПК «Титан» приступит к разработке проекта опытной обогатительной фабрики мощностью 2 млн т песков в год. Как рассчитывает господин Ерин, работа над «сложным и масштабным» проектом может занять до двух лет, к строительству в этом случае удастся приступить не ранее 2021-2022 годов. Возводить опытное производство, стоимость которого оценивается в 3 млрд руб., власти рассчитывают уже с привлечением средств инвесторов, не исключая, что одним из них может стать «ВСМПО-Ависма».

В долгосрочной перспективе опытное производство может быть расширено до полноценного горно-обогатительного комбината (ГОК) мощностью 8 млн т песков в год и стоимостью уже порядка 12 млрд руб., добавил гендиректор «Титана».

Как рассчитывают тамбовские власти, сырье с «Центрального» могут покупать «ВСМПО-Ависма» (входит в «Ростех») и считающийся активом украинского бизнесмена Дмитрия Фирташа завод «Крымский титан», который работает в Крыму через зарегистрированную уже в РФ компанию «Титановые инвестиции». Ранее месторождением также интересовалась горно-металлургическая компания «Норильский никель». В «ВСМПО-Ависма» пообещали прокомментировать планы по участию в проекте позднее. В «Норникеле» не ответили на запрос “Ъ-Черноземье”. Активы господина Фирташа арестованы по иску ВТБ из-за долгов «Титановых инвестиций».

*КоммерсантЪ*

## МИРОВЫЕ НОВОСТИ

### FIRST VANADIUM РАСШИРЯЕТ ПРОЕКТ CARLIN

05.02.2019

Канадская First Vanadium расширила территорию своего проекта Carlin в Канаде, прикупив южное расширение актива, что позволило компании распространить ее права на зону минерализации длиной 200 м. Месторождение является крупнейшим в Северной Америке и содержит высокосортную ванадиевую руду.

Стоимость ванадия выросла в 2018 г. более чем вдвое, до исторических максимумов. С начала текущего года средняя стоимость ванадия составила \$76 за кг.

*MetalTorg.Ru*

### LITHIUM AUSTRALIA МОЖЕТ ЗАНЯТЬСЯ ДОБЫЧЕЙ ВАНАДИЯ

23.05.2019

Австралийская Lithium Australia объявила об обнаруженных запасах ванадиевой руды в объеме 185 млн т с содержанием V<sub>2</sub>O<sub>5</sub> 0,33% на части месторождения Youanmi Complex в одном из регионов штата Западная Австралия.

Компания заявила, что «не рассматривает ванадий в качестве ключевого направления бизнеса, но планирует стратегию его добычи в рамках портфеля активов». «Мы серьезно инвестируем в сектор аккумуляторов и в курсе конкурентных альтернативных технологий в отрасли, в частности технологии ванадиевых проточных аккумуляторов, – говорится в пресс-релизе Lithium Australia. – Мы изучим потенциал для партнерства с точки зрения включения ванадия в текущие проекты».

*MetalTorg.Ru*

## AURA ДОВОЛЬНА РЕЗУЛЬТАТАМИ ГЕОЛОГОРАЗВЕДКИ НА ШВЕДСКОМ ПРОЕКТЕ HAGGAN

14.08.2019

Как сообщает Dow Jones, котировки акций Aura Energy Ltd выросли в среду, после того как она сообщила, что проведенное бурение подтвердило стабильную высокоуровневую ванадиевую минерализацию на шведском проекте Haggan. В результате геологоразведки было обнаружено ряд зон с концентрацией ванадия пентоксида более 0,6%, а также зоны с концентрацией ванадия 0,41%-0,45%.

«Мы весьма удовлетворены толщиной и протяженностью зон высокой минерализации и их позитивными перспективами для проекта Haggan», - заявил глава компании Питер Рив.

*MetalTorg.Ru*

## ХРОМ

### РОССИЙСКИЕ НОВОСТИ

#### ЗА ГОД ИМПОРТ ФЕРРОХРОМА В РФ ВЫРОС БОЛЕЕ ЧЕМ В ДВА РАЗА

05.08.2019

В мае 2019 года импорт феррохрома в РФ составил 2,3 тыс. тонн, что на 5,7% меньше, чем в апреле, и на 117,5% больше, чем год назад.

Поставки из Казахстана снизились на 10% и составили 1,4 тыс. тонн, Иран на 2% увеличил экспорт феррохрома в РФ до 825 тонн.

По итогам первых пяти месяцев 2019 года объем импорта феррохрома составил 11,2 тыс. тонн, что на 74,2% больше, чем в аналогичном периоде прошлого года.

В денежном выражении с начала года импорт вырос на 21,3%. Цены на импортный феррохром в мае снизились на 2% до \$1277 за тонну.

*MetalTorg.Ru*

### МИРОВЫЕ НОВОСТИ

#### КАЗХРОМ В 2018 ГОДУ ДОБЫЛО 6 МЛН ТОНН ХРОМОВОЙ РУДЫ

Февраль 4, 2019

АО «ТНК «Казхром» (входит в Eurasian Resources Group, ERG) в 2018 году добыло 5,64 млн тонн хромовой руды против 5,59 млн тонн в 2017 году, сообщили агентству «Интерфакс-Казахстан» в компании.

Таким образом, в минувшем году показатель увеличился на 0,9%. Производство товарной хромовой продукции в 2018 году составило 4,23 млн тонн, что на 7% больше по сравнению с 2017 годом (3,95 млн тонн).

АО «ТНК «Казхром» — горно-металлургический кластер полного цикла, объединяет Донской горно-обогадительный комбинат (Актюбинская область), рудоуправление «Казмарганец» (Карагандинская область), Аксуский

(Павлодарская область) и Актюбинский (Актюбинская область) заводы ферросплавов.

<https://www.minexforum.com>

## MIDURAL GROUP, РЭЦ И YILDIRIM GROUP БУДУТ РАЗВИВАТЬ ПРОИЗВОДСТВО НА УРАЛЕ

8 июля 2019

8 июля 2019 года председатель правления MidUral Group Сергей Гильварг, президент Yildirim Group Роберт Йылдырым и генеральный директор АО «Российский экспортный центр» (РЭЦ) Андрей Слепнев подписали трехсторонний меморандум о взаимопонимании. Церемония прошла на полях X международной промышленной выставки ИННОПРОМ.

Документ призван стимулировать реализацию экспортных и инвестиционных проектов в сфере металлургической промышленности на взаимовыгодной основе. В частности, стороны будут проводить взаимные консультации по экспортным и инвестиционным проектам в сфере поставок металлургической продукции за рубеж и разрабатывать схемы финансирования этих проектов.

Заключение стратегического партнерства между Yildirim Group и MidUral Group позволит привлечь инвестиции для дальнейшего расширения российского производства на базе ПАО «Ключевский завод ферросплавов» и АО «Русский хром 1915», а также выпуска новых видов продукции, сообщили «Уралинформбюро» в пресс-службе MidUral Group.

"Я уверен, что новый меморандум даст синергетический эффект. На базе турецких и российских активов мы формируем единую глобальную производственную цепочку. Турецкая сторона является собственником ряда хромитовых месторождений и поставляет эту руду на наши предприятия. MidUral Group, в свою очередь, на их основе выпускает конечную продукцию — хром металлический, феррохром и линейку других спецсплавов. Экспортными поставками нашей продукции занимается Yildirim Group", — отметил председатель правления MidUral Group Сергей Гильварг.

"Партнерство Yildirim Group и MidUral Group — это практический пример успешного российско-турецкого торгового и экономического сотрудничества. Со своей стороны готовы оказать всестороннюю поддержку новым проектам в рамках подписанного сегодня меморандума", — подчеркнул генеральный директор РЭЦ Андрей Слепнев.

В 2017 году MidUral Group подписала семилетний контракт с Yildirim Group на экспорт низкоуглеродистого феррохрома и металлического хрома российского производства. В прошлом году был заключен договор об инвестировании турецкой стороной в активы MidUral Group первого транша в 25 миллионов долларов.

MidUral Group является вертикально-интегрированным химико-металлургическим комплексом предприятий, специализирующихся на производстве химической продукции на основе хромовых солей, а также на выпуске лигатур и ферросплавов для потребностей специальной металлургии. В состав MidUral Group входят ПАО «Ключевский завод ферросплавов»,

АО «Русский Хром 1915», ООО «Ключевская обогатительная фабрика», Dirox S. A. (Уругвай), F. W. Winter Inc & Co (США), торговые дома: RusChrome GmbH (Германия) и InterChrome (Швейцария), административный центр АО «УК „РосСпецСплав — Группа МидЮрал“.

Yildirim Group — это промышленная группа, основанная в 1963 году и представленная производственными предприятиями в динамично растущих отраслях. В компании работает более 12 000 человек в 28 странах на 4 континентах. Yildirim Group начал осваивать рынок хрома в 2004 году после приобретения Eti Krom (Турция). В декабре 2013-го Yildirim Group купила у российской Группы компаний „Мечел“ Тихвинский завод ферросплавов и горно-обогатительный комбинат „Восход“ (Казахстан). Сегодня Yildirim Group является одним из основных производителей хромовой руды и высокоуглеродистого феррохрома.

РЭЦ как государственный институт поддержки несырьевого экспорта предоставляет российским экспортерам широкий спектр финансовых и нефинансовых мер поддержки. В фокусе деятельности РЭЦ работа по совершенствованию условий ведения экспорта и нивелированию действующих барьеров при осуществлении внешнеэкономической деятельности. РЭЦ является акционером Российского агентства по страхованию экспортных кредитов и инвестиций (АО „ЭКСПАР2“) и АО „Росэксимбанк“, что позволяет оптимизировать ресурсы и создать эффективные бизнес-процессы по предоставлению комплексных услуг экспортно ориентированным компаниям. Согласно меморандуму о финансовой политике ВЭБ, содействие развитию экспортной деятельности и поддержка инвестпроектов за рубежом с российским участием является одним из приоритетов. АО „Российский экспортный центр“ входит в Группу ВЭБ.РФ.

<https://news.rambler.ru/>