



ВИМС

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ИНТЕРНЕТ-БЮЛЛЕТЕНЬ

**ПРИРОДНЫЕ РЕСУРСЫ
АТОМНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ (U, Th, Zr),
ЧЕРНАЯ (Fe, Cr, Mn, Ti, CaF₂) и
ЦВЕТНАЯ (Cu, Mo, W, Ni, Pb, Zn, Nb-Ta, Sn, Al, Be, В)
МЕТАЛЛУРГИЯ
(Au, Ag, Pt, алмазы)**

№ 178

(23 января – 12 февраля 2018 г.)

Редактор-составитель: В.В. Коротков

:

СОДЕРЖАНИЕ

металл	РОССИЙСКИЕ МЕСТОРОЖДЕНИЯ	Стр.
Au	• POLYMETAL В 2017 ГОДУ УВЕЛИЧИЛ ПРОИЗВОДСТВО ЗОЛОТА НА 21%.....	5
Au	• "РОСГЕОЛОГИЯ" В 2018 Г БУДЕТ ИСКАТЬ ЗОЛОТО НА 6 УЧАСТКАХ ДВ.....	6
	• ГОРНЫЕ КОМПАНИИ ПРОСЯТ РАЗРЕШИТЬ ПЕРВИЧНЫЕ ГРП БЕЗ ЛИЦЕНЗИЙ.....	8
Pt	• "НОРНИКЕЛЬ" И "РУССКАЯ ПЛАТИНА" СОЗДАЮТ СП НА ТАЙМЫРЕ.....	9
Au	• "ПОЛЮС" В 2018 ГОДУ ПЛАНИРУЕТ ПОЛУЧИТЬ 5 ТОНН ЗОЛОТА НАТАЛКИ.....	10
Zn-Pb	• "РОСГЕОЛОГИЯ" ОЦЕНИЛА РЕСУРСЫ НОВОПЕТРОВСКОЙ ПЛОЩАДИ.....	11
Diam	• "АЛРОСА" НЕ ЗАИНТЕРЕСОВАНА В МЕСТОРОЖДЕНИИ ГРИБА.....	12
Rzm	• КАРЕЛЬСКИЕ РЕДКОЗЕМЕЛЬНЫЕ МЕТАЛЛЫ: ПОЧЕМУ РОССИЯ НЕ ПРОИЗВОДИТ СОБСТВЕННЫХ «МОБИЛЬНИКОВ».....	12
	• БУРЯТИЯ И МОНГОЛИЯ: ПЕРЕЗАГРУЗКА.....	14
	• АРКТИКА. ВЕЛИЧИЕ ПРОЕКТА.....	19
Rzm	• ЧТО СКРЫВАЕТ КАРЕЛИЯ В СВОИХ НЕДРАХ.....	43
Be	• САМОЦВЕТЫ И КОСМОС.....	44
Au	• ОСНОВНОЙ ОБЪЕМ ГЕОЛОГОРАЗВЕДКИ ЗОЛОТА БУДЕТ ПРОИСХОДИТЬ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ.....	47
	• ГЛАВА МИНПРИРОДЫ РОССИИ СЕРГЕЙ ДОНСКОЙ УТВЕРДИЛ ПЕРЕЧЕНЬ УЧАСТКОВ НЕДР, ПРЕДЛАГАЕМЫХ В 2018 Г. В ПОЛЬЗОВАНИЕ В ЦЕЛЯХ ГЕОЛОГИЧЕСКОГО ИЗУЧЕНИЯ.....	48
Co	• АДМИНИСТРАЦИЯ ЧЕДИ-ХОЛЬСКОГО КОЖУУНА РЕСПУБЛИКИ ТЫВА ПРИВЛЕКАЕТ ИНВЕСТИЦИИ В ДОБЫЧУ КОБАЛЬТА В СВЯЗИ С РЕЗКИМ РОСТОМ ЦЕНЫ НА НЕГО.....	49
Pt-Au	• ООО «ПАЛЛАДИЙ» ПРИСТУПИЛ К ПОИСКАМ ГИГАНТСКИХ РОССЫПЕЙ МЕТАЛЛОВ ПЛАТИНОВОЙ ГРУППЫ И ЗОЛОТА В НОРИЛЬСКОМ РУДНО-РОССЫПНОМ РАЙОНЕ.....	49
Al	• РУСАЛ В 2018 ГОДУ ПОДГОТОВИТ ТЭО ПРОЕКТА ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА СКАНДИЯ.....	49
Cu-Ni	• AMUR MINERALS ПОЛУЧИТ ГОСПОДДЕРЖКУ НА РАЗВИТИЕ МЕДНО-НИКЕЛЕВОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ?.....	50
Fe	• «СЕВЕРСТАЛЬ» ВЛОЖИТ В ЯКОВЛЕВСКИЙ РУДНИК ОКОЛО 2 МЛРД РУБЛЕЙ В 2018 ГОДУ.....	50
Ti-Zr	• ТИТАНОВО-ЦИРКОНИЕВЫЙ ПРОЕКТ В НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ ОБАНКОТИЛСЯ.....	51
Ag-Au	• ПОЛИМЕТАЛЛ ОБЕЩАЕТ В 2018 ГОДУ ДОБЫВАТЬ БОЛЬШЕ, НО ДОРОЖЕ.....	52
Fe	• РЕТРОРАVLOVSK ПРОДАСТ ЖЕЛЕЗОРУДНЫЕ АКТИВЫ?.....	52
Ag	• ДОБЫЧА СЕРЕБРА В ЯКУТИИ ПРЕВЫСИЛА ПЛАНОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО ИТОГАМ ПРОШЛОГО ГОДА ПОЧТИ НА ДВАДЦАТЬ СЕМЬ ПРОЦЕНТОВ	53
Ag	• ОПЕРАТОРОМ МОРОЗКИНСКОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ В ЯКУТИИ СТАЛА «НОВАЯ РУДНАЯ КОМПАНИЯ»	54
Ag-Au	• «МАГАДАНСКОЕ ГРП» ПОЛУЧИЛО РАЗРЕШЕНИЕ НА ОСВОЕНИЕ ДЕГДЕКАНСКОГО РУДНОГО ПОЛЯ	55

МЕСТОРОЖДЕНИЯ МИРА		
Au-Cu	• ЗОЛОТО И МЕДЬ БУДУТ ИСКАТЬ В СЕВЕРНОМ КАЗАХСТАНЕ	56
Diam	• RANGOLIN ОСУЩЕСТВИТ БУРЕНИЕ НА НЕСКОЛЬКИХ КИМБЕРЛИТОВЫХ ТРУБКАХ В БОТСВАНЕ.....	57
Diam	• DE BEERS ВНОВЬ ПРОЯВИЛА ИНТЕРЕС К ЗИМБАБВИЙСКИМ АЛМАЗАМ.....	57
Diam	• ЗАМБИЯ ВЕДЕТ ПОИСК АЛМАЗНЫХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ.....	58
	• ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА «МИНЕРАЛЬНО-СЫРЬЕВОЙ КОМПЛЕКС МИРА» СТАЛА ДОСТУПНОЙ ЧЕРЕЗ ИНТЕРНЕТ.....	59
Fe	• STRATEGIC MINERALS ПРОДОЛЖИТ ЭКСПЛУАТИРОВАТЬ РУДНИК SOBRE.....	59
Al	• ГВИНЕЙСКИЙ БОКСИТОВЫЙ ПРОЕКТ DIAN-DIAN ЗАРАБОТАЕТ В АПРЕЛЕ.....	60
Fe	• ИРАНСКАЯ GOL GONAR НАРАЩИВАЕТ ПРОИЗВОДСТВО ЖЕЛЕЗНОЙ РУДЫ.....	60
Zn-Pb	• ТИТАН MINING НАЧАЛА ДОБЫВАТЬ РУДУ НА ПРОЕКТЕ EMPIRE.....	60
Fe	• ШВЕДСКАЯ LKAB ЗАВЕРШАЕТ КРУПНЕЙШИЙ ПРОЕКТ.....	61
МЕТАЛЛУРГИЯ (Российские новости)		
Cu	• РМК РЕШИЛА ОТКАЗАТЬСЯ ОТ ГИДРОМЕТАЛЛУРГИИ НА ТОМИНСКОМ МЕСТОРОЖДЕНИИ.....	62
Ti	• В ТИТАНОВОЙ ДОЛИНЕ ПОСТРОЯТ ЦЕНТР МЕХАНООБРАБОТКИ ДЛЯ РОССИЙСКИХ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ.....	63
Cr	• ТИХВИНСКИЙ ФЕРРОСПЛАВНЫЙ ЗАВОД ОБЕЩАЕТ УЛУЧШИТЬ ПЕРЕРАБОТКУ ХРОМОВОГО СЫРЬЯ.....	63
Fe	• МЕТАЛЛУРГИЯ РФ ЖДЕТ РОСТА СПРОСА НА СТАЛЬ В 2018 ГОДУ.	64
МЕТАЛЛУРГИЯ (Мировые новости)		
Fe	• СИНЬХУА: СТАЛЕЛИТЕЙНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ КИТАЯ ОЗДОРОВЛИВАЕТСЯ ПО МЕРЕ СОКРАЩЕНИЯ МОЩНОСТЕЙ.....	65
Fe	• ВИДИМОЕ ПОТРЕБЛЕНИЕ СТАЛИ В ЕС ВЫРАСТЕТ ПОЧТИ НА 2 ПРОЦЕНТА.....	66
Fe	• ВОЛЬФГАНГ ЭДЕР: В ЕВРОПЕ НЕОБХОДИМО ЗАКРЫТЬ 20 ПРОЦЕНТОВ СТАЛЕЛИТЕЙНЫХ ЗАВОДОВ.....	67
Fe	• ЭКСПОРТ СТАЛИ ИЗ ИНДИИ ВЫРОС В ПОЛТОРА РАЗА.....	68
Fe	• МИРОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО СТАЛИ В 2017 ГОДУ ВЫРОСЛО НА 5,3 ПРОЦЕНТА.....	69
Mn	• FERROGLOBE КУПИЛА ЗАВОДЫ GLENCORE ПО ВЫПУСКУ МАРГАНЦЕВЫХ СПЛАВОВ.....	70
Fe	• WSA: МИРОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО DRI В 2017 ГОДУ ВЫРОСЛО НА 35%.....	70
Fe	• ЖЕЛЕЗНАЯ РУДА МОЖЕТ СБРОСИТЬ В ЦЕНЕ 13% ЗА 2018 ГОД.....	71
АТОМПРОМ (Мировые новости)		
U	• ЦЕНЫ НА УРАН ПОДНЯЛИСЬ	72
U	• РОССИЯ СОБРАЛАСЬ ДОБЫВАТЬ АРГЕНТИНСКИЙ УРАН.....	72
U	• НА ИССЫК-КУЛЕ НАЧНУТ ДОБЫВАТЬ УРАН?.....	72
ЭКОЛОГИЯ НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЯ		
	• МЕЧЕЛ НАПРАВИТ НА ПРИРОДООХРАННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ В ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ БОЛЕЕ МИЛЛИАРДА РУБЛЕЙ.....	74
ФАКТЫ, ОБЗОРЫ, ТЕХНОЛОГИИ, ТЕОРИИ, ГИПОТЕЗЫ		
Au	• СПЕЦИАЛИСТЫ ИРНТУ ПРЕДСТАВИЛИ НОВУЮ МЕТОДИКУ РАЗРАБОТКИ МЕСТОРОЖДЕНИЯ МАРАКАН	76

ВЫСТАВКИ, КОНФЕРЕНЦИИ, СОБЫТИЯ		
Pt	• СЕМИНАР «ВОПРОСЫ ЛИЦЕНЗИРОВАНИЯ ПОЛЬЗОВАНИЯ НЕДРАМИ ПРИ РАЗРАБОТКЕ МЕСТОРОЖДЕНИЙ УВС И ТПИ».....	77
	• РОССИЯ И ЮАР ОБСУЖДАЮТ «ДОРОЖНУЮ КАРТУ» СОТРУДНИЧЕСТВА В СФЕРЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МЕТАЛЛОВ ПЛАТИНОВОЙ ГРУППЫ.....	77
	• РОССИЯ БУДЕТ НАРАЩИВАТЬ ИНТЕНСИВНОСТЬ СОТРУДНИЧЕСТВА С АФРИКАНСКИМИ СТРАНАМИ В ОБЛАСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ.....	78
	• ИНТЕРАКТИВНАЯ ЭЛЕКТРОННАЯ КАРТА НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА ВЫСТАВКЕ-ФОРУМЕ ЭКОТЕХ'2017	80

РОССИЙСКИЕ МЕСТОРОЖДЕНИЯ

ТЕМЫ:

Недропользование, МСБ, ГРР, описание месторождений, технологии освоения и переработки, инвестпроекты.

POLYMETAL В 2017 ГОДУ УВЕЛИЧИЛ ПРОИЗВОДСТВО ЗОЛОТА НА 21%

24 Января 2018

Polymetal Int (объединяет активы АО "Полиметалл") по итогам 2017 года увеличил производство золота на 21% — до 1,075 млн унций (33,436 тонны), серебра — снизил на 8% до 29,2 млн унций (908,222 тонны) по сравнению с 2016 годом, говорится в сообщении компании.

Кроме этого, в прошлом году компания произвела 2,7 тысячи тонны меди, что на 87% больше результата 2016 года, и 4,8 тысячи тонн цинка (+66%). Общее производство металлов в пересчете в золотой эквивалент выросло на 13% в сравнении с годом ранее — до 1,433 млн унций (1,269 млн унций в 2016).

Денежные затраты в 2017 году компания ожидает в 650-675 долл/унция, а совокупные денежные затраты — 850-900 долл/унция золотого эквивалента. Ожидания выше прогнозов в 600-650 долл/унция и 775-825 долл/унция соответственно, и это связано с изменением обменного курса рубля, который по факту — 58,3 против прогноза в 60,0 рубля за доллар.

Выручка Polymetal по сравнению с 2016 годом выросла на 15% — до 1,815 млрд долларов. Продажи компании за год составили: 1,099 млн унций золота (+25%), 26,5 млн унций серебра (-14%), 2,6 тысячи тонн меди (+57%) и 4,7 тысячи тонн цинка (+67%).

По состоянию на 30 сентября 2017 года, чистый долг вырос на 7%, или на 92 млн долларов по сравнению с 31 декабря 2016 года — до 1,421 млрд долларов.

ПРОГНОЗ

Компания подтвердила производственный планы на 2018 год в 1,55 млн унций в золотом эквиваленте, и объявила прогноз на 2019 год — в 1,70 млн унций. Ожидается, что основными факторами роста станут запуск и вывод Кызыла (Казахстан) на проектные показатели, повторный запуск участка переработки окисленной руды на Майском (Чукотка) и продолжающиеся улучшения в работе Варваринского (Казахстан) и Капана (Армения). Все это должно компенсировать запланированное снижение содержаний на Хаканджинском и Воронцовском.

Polymetal ожидает, что денежные затраты в 2018 году составят 650-700 долл/унция, а совокупные денежные затраты — 875-925 долл/унция золотого эквивалента. Ожидаемый рост затрат связан с увеличением внутренних цен на дизельное топливо и возможным укреплением рубля. Фактические

затраты будут зависеть от динамики обменного курса к доллару США, который оказывает существенное влияние на операционные затраты.

План капитальных затрат на 2018 год компания ожидает на уровне 400 млн долларов, что немного ниже, чем в 2017 году. Значительные инвестиции будут направлены на завершение проекта Кызыл и увеличение производительности Амурского ГМК. Компания также планирует ускорить разработку ТЭО для проектов месторождения Нежданинское и АГМК-2. Ожидается, что затраты на геологоразведку останутся высокими, так как продолжится интенсивная буровая кампания на серебряном месторождении Прогноз.

IV КВАРТАЛ

В четвертом квартале 2017 года производство золота на месторождениях компании выросло на 11% до 317 тысяч унций, производство серебра составило 6,6 млн унций (-6%), меди — 800 тонн и 1,2 тысячи тонн цинка. Общее производство металлов в пересчете в золотой эквивалент выросло на 8% — до 405 тысяч унций.

"Polymetal завершил 2017 год с отличными результатами и перевыполнил производственный план шестой год подряд, — заявил главный исполнительный директор компании Виталий Несис. — Впереди важный год, в котором начало производства на Кызыле подготовит почву для инвестиционных решений по Нежданинскому и АГМК-2. В то же время мы продолжим генерировать положительный денежный поток и отдавать приоритет выплате дивидендов при распределении капитала".

Polymetal Int зарегистрирована на острове Джерси. "Полиметалл" — российская компания по добыче золота и серебра с действующими предприятиями и проектами развития в России, Казахстане и Армении. В 2016 году увеличила производство золота на 3% до 890 тысяч унций (27,682 тонны), серебра — снизила на 9% — до 29,2 млн унций (908,222 тонны). Общее производство металлов в пересчете в золотой эквивалент сохранилось приблизительно на уровне 2015 года — 1,269 млн унций.

<https://gold.lprime.ru>

"РОСГЕОЛОГИЯ" В 2018 Г БУДЕТ ИСКАТЬ ЗОЛОТО НА 6 УЧАСТКАХ ДВ

02 Февраля 2018

АО "Дальневосточное ПГО" (входит в "Росгеологию") в текущем году планирует провести поисковые работы на 7 основных объектах, 6 из которых являются перспективными на обнаружение рудного золота. Геологические исследования пройдут на территориях Приморского и Хабаровского краев, а также Амурской и Сахалинской областей в рамках государственного заказа.

Полевой сезон 2018 откроет новый этап изучения Ямтульской перспективной на медь и золото площади. Участок в 121 кв км расположен на территории Ульчского административного района Хабаровского края. Геологам предстоит выявить рудные объекты с промышленными параметрами, локализовать и оценить прогнозные ресурсы металлов

по категории Р2, а также разработать рекомендации по дальнейшей геологоразведке на участке.

Ожидается, что в этом году в Хабаровском крае начнутся поиски рудного золота еще на одном перспективном объекте, расположенном в пределах Хаджарской площади (Комсомльский муниципальный район). Она примыкает сюда к уже опосредованному Понийскому участку, на котором в 2018 году завершаются работы: ожидаемый прирост ресурсов золота по нему составит не менее 150 тонн и меди — более 1 млн тонн.

Среди новых проектов в Амурской области — перспективный на рудное золото участок Соловьёвский, в пределах которого высока вероятность выявления объектов жильного золото-кварцевого малосульфидного типа. Он расположен на территории Тындинского муниципального района, Соловьёвского золоторудного узла.

Полевой сезон 2018 также станет третьим этапом работ на Бургалинском объекте. Участок площадью 46 кв км расположен на территории Селемджинского административного района области. Геологические исследования здесь позволят оценить перспективы выявления промышленных месторождений золота и количество прогнозных ресурсов по категориям Р2 и Р1.

Изучение медно-порфирового с золотом оруденения в пределах Малахитового рудного поля с этого года начнется в Пожарском районе Приморского края. Выявленная на этом участке золото-меднопорфировая минерализация, приуроченная к Химинскому золото-олово-вольфрамоворудному узлу, предполагает после проведения геологоразведочных работ обнаружение здесь месторождения с ресурсами меди не менее 1,3 млн тонны.

Зоной поисков золота в Сахалинской области в этом году станет остров Шумшу, где помимо оценки перспектив золотоносности и прогнозных ресурсов специалистам АО "Дальневосточное ПГО" необходимо будет составить обоснование постановки поисково-оценочных работ на объекте. Параллельно геологи ПГО продолжают поиски бурого угля в пределах Лахской площади, расположенной на территории сразу трех северных административных районов Сахалинской области: Охинского, Ногликского и Александровск-Сахалинского.

"Росгеология" создана в 2011 году на базе одного из старейших геологоразведочных предприятий России — "Центргеологии". 100% капитала компании находится в собственности государства. "Росгеология" включает в себя 53 предприятия, которые работают во всех восьми федеральных округах России. <https://gold.1prime.ru>

<https://gold.1prime.ru>

ГОРНЫЕ КОМПАНИИ ПРОСЯТ РАЗРЕШИТЬ ПЕРВИЧНЫЕ ГРР БЕЗ ЛИЦЕНЗИЙ

07 Февраля 2018

Крупнейшие горнодобывающие компании АК "Алроса", "Норникель", Polymetal и Kinross попросили правительство РФ дать возможность вести первичную разведку запасов в регионах без лицензий, пишет газета "Коммерсант" со ссылкой на письмо компаний вице-премьеру РФ Александру Хлопонину с концепцией регулирования регионального изучения недр за счет частного бизнеса.

В письме отмечается, что бюджетное финансирование геологоразведки уменьшается, что приводит "к опасному сокращению поискового задела и востребованных к промышленному освоению объектов". Заявительный принцип получения разведочных лицензий, действующий с 2014 года для низких категорий ресурсов по твердым полезным ископаемым (ТПИ), а с 2017 года и для углеводородного сырья, востребован рынком, отмечают в компаниях. Но он позволяет изучать только ограниченные площади (до 100 кв км для ТПИ) и требует "значительной детализации", что неактуально для разведки малоизученных и неизученных месторождений.

Компании предлагают "разрешительный механизм", когда они смогут по решению Роснедр и без лицензий вести региональную разведку территорий из нераспределенного фонда недр (кроме флангов месторождений). Это право должно распространиться на участки с высокими категориями прогнозных ресурсов (P1 и P2). Сейчас по закону региональное изучение ведут "госучреждения в ведении Роснедр", для которых действует упрощенный безлицензионный порядок предоставления участков (то есть "Росгеология").

Механизм предлагается ввести для "ведущих недропользователей" по количеству ископаемых на балансе, финансовым, техническим и кадровым ресурсам. Заявитель будет получать не более двух-трех территорий общей площадью 1-5 тысяч кв км. После региональной разведки компании должны иметь право в приоритетном заявительном порядке получить для изучения участок до 500 кв км по каждой территории, а затем — и преимущественное право освоения.

В "Норникеле" подтвердили отправку концепции. Там изданию пояснили, что существующие ограничения не дают права на региональные работы на больших площадях на ранних этапах изучения недр, но это особенно актуально на территориях с низкой степенью изученности. В "Алросе" и Kinross не ответили, представитель Polymetal был недоступен для комментариев. Другие горнодобытчики также не комментируют тему. Источники издания в нефтегазовых компаниях не слышали об идее, но считают, что она заслуживает внимания.

Глава Минприроды Сергей Донской сообщил газете, что предложение о привлечении частных инвестиций при проведении ГРР на самых ранних стадиях, в том числе стадии регионального геологического изучения, в целом поддерживается, но к проекту поправок есть ряд замечаний. Министерство

не поддержало проект в исходном виде из-за отсутствия корреляции с заявительным принципом лицензирования, ограничением работы юниорных компаний, созданием условий для монополизации ГРР, отметил Донской. По его словам, документ не учитывает углеводородные участки, и позиция ТЭКа не учтена. Сейчас министерство с Роснедрами готовит аналогичную по целям концепцию, к середине года работа будет завершена.

<https://gold.lprime.ru>

"НОРНИКЕЛЬ" И "РУССКАЯ ПЛАТИНА" СОЗДАЮТ СП НА ТАЙМЫРЕ

07 Февраля 2018

ГМК "Норильский никель" и ГК "Русская платина" подписали базовое соглашение о стратегическом партнерстве, предполагающее создание до конца 2018 года совместного предприятия по разработке трех месторождений с возможной мощностью 70-100 тонн металлов платиновой группы (МПГ) в год, следует из совместного сообщения.

Соглашение, подписанное в присутствии президента РФ Владимира Путина, подразумевает создание СП (50x50) для дальнейшей разработки месторождений вкрапленных руд Норильского промышленного района (Таймыр). При этом вкладом "Норникеля" в уставный капитал СП станет лицензия на разработку Масловского месторождения, а вкладом "Русской платины" — лицензии на разработку южной части месторождения Норильск-1 и Черногорского месторождения.

Учредить совместное предприятие планируется до конца 2018 года, после получения необходимых корпоративных одобрений, а также одобрений со стороны регулирующих органов. "СП ставит целью создание одного из крупнейших в мире производителей металлов платиновой группы с целевым объемом производства 70-100 тонн ежегодно", — говорится в пресс-релизе.

Инвестиционное решение об окончательных параметрах и сроках реализации проекта будет принято по результатам проведения технико-экономического обоснования, подготовить которое запланировано до конца 2019 года. Работы по проекту планируется начать в 2020 году. В целях его реализации будет привлекаться проектное и другие виды банковского финансирования.

При этом "Норникель" обеспечит предоставление совместному предприятию доступа к энергетической и транспортной инфраструктуре компании в Норильском промышленном районе, отмечается в сообщении.

<https://gold.lprime.ru>

"ПОЛЮС" В 2018 ГОДУ ПЛАНИРУЕТ ПОЛУЧИТЬ 5 ТОНН ЗОЛОТА НАТАЛКИ

07 Февраля 2018

"Рудник им.Матросова" (РиМ, входит в "Полюс") в 2018 году планирует добыть на карьере Наталкинского месторождения в Магаданской области 5 тонн золота, сообщает правительстве региона.

На месторождении с начала года уже добыто 260 кг золота. Всего до конца года планируется добыть 5 тонн драгоценного металла, при выходе на полную проектную мощность добыча составит 12 тонн в год. Об этом рассказал управляющий директор РиМа Павел Ворсин на церемонии подписания соглашения о социальном партнерстве с правительством Магаданской области.

Губернатор Владимир Печеный, отметил, что "Рудник им.Матросова" имеет колоссальный потенциал, и в будущем станет крупнейшим по объемам добычи золота в Магаданской области.

"С момента запуска предприятия прошло совсем немного времени. Но мы уже видим очень серьезные изменения, и есть все признаки того, что предприятие как можно скорее стремится выйти на проектную мощность. Это очень высокая планка, которая позволит, с учетом работы других предприятий Магаданской области приблизится к годовой добыче 40 тонн золота", — отметил губернатор.

Глава региона осмотрел мельницу для измельчения руды и другие объекты золотоизвлекательной фабрики (ЗИФ) предприятия. В 2017 году на ЗИФ было переработано 3 млн тонн руды из 8 млн тонн горной выработки. В этом году запланирована переработка около 9 млн тонн руды из 15 млн горной выработки.

Как сообщалось, в декабре 2017 года "Полюс" произвел первый слиток сплава Доре на месторождении Наталка. Компания планирует завершить выход предприятия на полную мощность в конце 2018 года. Мощность перерабатывающего завода будет составлять 10 млн тонн руды в год, производство — 420-470 тысяч унций (13-15 тонн) золота. Доказанные и вероятные запасы руды месторождения оцениваются в 319 млн тонн при содержании золота 1,6 гр/т, что соответствует запасам золота в 16,3 млн унций (507 тонн). Оцененные, выявленные и предполагаемые минеральные ресурсы — 777 млн тонн при содержании 1,5 гр/т (36,8 млн унций).

"Полюс" — крупнейший производитель золота в России и одна из ведущих мировых золотодобывающих компаний по объему добычи и минерально-сырьевой базы. Ключевые предприятия и проекты группы расположены в Красноярском крае, Иркутской и Магаданской областях, а также в Якутии. Компания планирует в 2018 году нарастить производство золота до 2,35-2,40 млн унций (73,1-74,6 тонны).

<https://gold.lprime.ru>

"РОСГЕОЛОГИЯ" ОЦЕНИЛА РЕСУРСЫ НОВОПЕТРОВСКОЙ ПЛОЩАДИ

09 Февраля 2018

АО "Северо-Кавказское ПГО" (Ессентуки, входит в "Росгеологию") завершило поиски месторождений медно-колчеданных руд в пределах Новопетровской площади, расположенной в Республике Башкортостан.

В толще метасоматически измененных пород серицит-хлорит-кварцевого состава выявлена многоуровневая залежь прожилково-вкрапленных, густовкрапленных и сплошных, массивных медно-колчеданных руд.

В ее пределах оценены, а впоследствии и апробированы ФГУП "ЦНИГРИ" в авторском варианте прогнозные ресурсы:

- меди — 387 тысяч тонн по категории P1 при среднем содержании 1,44%, по P2 — 151 тысяч тонн при 1,28%;
- цинка - 638 тысяч тонн по P1 при среднем содержании 2,37%, по P2 — 268 тысяч тонн при 2,28%;
- золота — 62 тонны по категории P1, по P2 — 25 тонн;
- серебра — 620 тонн по P1; по P2 — 167 тонн.

В ряде рудных пересечений сплошных массивных медно-колчеданных руд мощностью 3-5 метров отмечаются весьма высокие содержания: меди — до 20%; цинка — до 25%; золота — до 16 гр/т; серебра — до 148 гр/т.

Укрупненные геолого-экономические расчёты показали целесообразность отработки объекта подземным способом с шахтным вскрытием. Уровень рентабельности к производственным затратам при этом составит 16,3%.

На заседании Роснедра, посвящённом подведению итогов работ Федерального агентства по недропользованию в 2017 году, проект вошел в пятерку объектов с наилучшими достигнутыми результатами.

В связи с очевидной промышленной значимостью площади в перспективе АО "Росгеология" планирует оформление заявки на получение лицензии на право пользования недрами с проведением оценочной стадии работ и постановкой запасов основных (медь и цинк) и попутных (золото и серебро) компонентов на государственный баланс.

Работы велись в рамках государственного контракта, заключенного в 2015 году между Департаментом по недропользованию по Приволжскому федеральному округу и "Росгеологией". Площадь изучаемой территории составляла 28 кв км. Цена контракта — 196,5 млн рублей. Целевое назначение работ: выявление медноколчеданных объектов с локализацией и оценкой в их пределах прогнозных ресурсов категорий P1 меди 300 тысяч тонн, цинка — 600 тысяч тонн и P2 меди 500 тысяч тонн, цинка — 900 тысяч тонн, экономически целесообразных для отработки.

<https://gold.lprime.ru>

"АЛРОСА" НЕ ЗАИНТЕРЕСОВАНА В МЕСТОРОЖДЕНИИ ГРИБА

09 Февраля 2018

АК "Алроса" не заинтересована в покупке месторождения алмазов имени Гриба, которое в 2017 году купила группа "Открытие" за 1,45 млрд долларов, сообщил глава "Алросы" Сергей Иванов в интервью газете "Коммерсант".

"Что касается месторождения Гриба, то это хороший актив, абсолютно понятный с точки зрения перспективы. Но его стоимость элементарно считается по его будущим денежным потокам. Если ориентироваться на названную в прессе сумму сделки, то цена актива существенно выше мультипликатора рынка для оценки акций "Алроса". При этом жизненный цикл наших месторождений существенно длиннее. Перекупать актив с такой большой премией нет смысла: это нанесет ущерб акционерам. Так что темы для обсуждения на данном этапе просто нет", — заявил Иванов.

При этом Иванов отметил, что компания не планирует покупать активы для замещения выпадающих объемов по Миру. Авария на руднике Мир в начале августа прошлого года унесла жизни восьми горняков и привела к затоплению шахты, на которую приходилась десятая часть всей добычи "Алросы". Экономический ущерб, по оценке Ростехнадзора, составил 10,216 млрд рублей, а возобновление добычи на руднике станет возможным не ранее, чем через несколько лет.

Группа "Алроса" увеличила добычу алмазов по итогам 2017 года на 6% по сравнению с предыдущим годом, до 39,614 млн карат. Объем продаж алмазов группы "Алроса" по итогам 2017 года составил 41,2 млн карат, выручка от продаж алмазов — 4,2 млрд долларов, выручка от реализации бриллиантов — 96,9 млн долларов.

"Алроса" — крупнейший в России производитель алмазов, осуществляет около 29% мировой и 95% российской добычи. Компания ведет добычу в Якутии и Архангельской области, разрабатывая 11 кимберлитовых трубок и 16 россыпных месторождений. Для наращивания ресурсной базы "Алроса" ведет геологоразведочные работы в РФ и странах Африки.

<https://gold.lprime.ru>

КАРЕЛЬСКИЕ РЕДКОЗЕМЕЛЬНЫЕ МЕТАЛЛЫ: ПОЧЕМУ РОССИЯ НЕ ПРОИЗВОДИТ СОБСТВЕННЫХ «МОБИЛЬНИКОВ»

8 февраля 2018

В России 8 февраля отмечается День науки. Накануне этого праздника нашим гостем стал ведущий научный сотрудник Института геологии Карельского научного центра РАН Василий Иващенко. Его недавний доклад о минерально-сырьевой базе редких металлов нашей республики произвел фурор на заседании Президиума КарНЦ.

Пожалуй, впервые карельские геологи публично провели анализ потребности этих металлов для мировой экономики, показали, как идет борьба за первенство в их добыче и использовании, и каковы шансы на победу у нашей маленькой республика.

- *Василий Иванович, все мы изучали в школе таблицу Менделеева, помним даже некоторые обозначения: - Fe - железо, Au – золото. А что же все-таки такое - редкие и редкоземельные металлы?*

- Если говорить образно, то все многообразие металлов в природе, их количественное содержание в земной коре можно представить в виде пирамиды. В основании - самые распространенные и используемые человеком: железо, алюминий, медь,... А ее вершина - это группа редких металлов, включая редкоземельные. Как мы, геологи, говорим - "редкие земли". Почему редкие, объясняется просто: с глубины веков считалось, что эти металлы не образуют крупных месторождений и высоких содержаний в руде. И во многом это действительно так. Они сопутствуют другим металлам, составляя в руде подчас лишь доли. Сейчас в число редких металлов включается около 40 элементов, которые принято делить на пять групп: легкие, рассеянные, редкоземельные, тугоплавкие и радиоактивные.

- *В чем их ценность?*

- Когда-то человек добавил в медь олово и получил более крепкую бронзу. Так со временем каждый известный металл путем добавок получал новые более полезные свойства. И в XXI веке без использования редких металлов невозможно развитие промышленности, от аэрокосмической и военной до банально бытовой, наших повседневных гаджетов. Основа жидкокристаллического экрана - индий, и альтернативы ему нет. Скандий - его называют "металлом XXI века". Добавки этого металла просто фантастически улучшают качество алюминиевых и железных сплавов по физическим свойствам и устойчивости к коррозии. Без него сегодня не обходится ни военная, ни гражданская металлургия. Рений - незаменим для изготовления авиационных и ракетных двигателей, его температура плавления - свыше трех тысяч градусов. Редкие металлы незаменимы в оптико- и микроэлектронике, термоядерной и солнечной энергетике. Примеры можно продолжить.

- *И надо полагать, что борьба за этот рынок редких металлов идет нешуточная?*

- По уровню их использования можно судить о степени развития промышленности стран. Лидерами по потреблению редких металлов являются США, Япония, страны Евросоюза. Мы уступаем им в разы, а по использованию того же индия, по сравнению с Японией - почти в тысячу раз. Чем это объясняется? ЖК-экраны телевизоров и даже мобильных телефонов у нас не производятся. И поэтому индий в России с 1996 года даже не включен в список стратегического минерального сырья. Проще говоря, государству на данный момент он не нужен. И то небольшое количество индия, которое мы добываем – 2-7 тонн в год – идет на экспорт.

Что касается добычи редких металлов, то за последние годы мировым лидером по производству и поставкам этого вида сырья стал Китай. Еще в конце прошлого века эту позицию уверенно занимали США, но открытие китайскими учеными уникальных редкоземельных месторождений, а

главное, их рациональное использование позволяет сегодня удовлетворять более половины потребностей мирового рынка.

В 80-е годы прошлого века в СССР существовала государственная программа по разработке месторождений редких металлов, и наша страна была мировым лидером по добыче скандия: 10 тонн чистого металла в год против 500 килограммов, получаемых в остальных странах. Потом эта программа заглохла практически до нуля и только сейчас с трудом возобновляется. А по ресурсам скандия Россия занимает первое место в мире, но производит... два процента от запросов мировой экономики. Даже в 90-е годы этот показатель составлял восемь процентов, и темпы добычи росли, но сегодня мы имеем то, что имеем.

И вот что интересно. Страны - лидеры наукоемких технологий - нуждаются в использовании многих остродефицитных редких металлов и минералов, определяют их как "критическое сырье". Критичность - это мера, объединяющая экономическую значимость, незаменимость и риск прекращения поставок. Уровень потребления критического сырья – четкий индикатор развития высокотехнологичных производств и наукоемких прорывных технологий. Для стран Евросоюза практически все редкие металлы – критическое минеральное сырье.

Бюджет нашей страны сейчас определяется состоянием минерально-сырьевого комплекса, который является главным источником для реформирования нашей экономики. Но "заострен" он только на относительно легко добываемые ресурсы - нефть, газ, хотя, еще в 2011 году президентом был утвержден список 27 "критических технологий", требующих сырья, без которого немислим прогресс экономики страны. Из них 14 связаны с применением редких металлов.

В следующем материале мы расскажем о том, какие редкоземельные металлы имеются в нашем краю.

<http://karel.mk.ru/>

БУРЯТИЯ И МОНГОЛИЯ: ПЕРЕЗАГРУЗКА

1 Февраля 2018

Сможет ли новый глава Бурятии Алексей Цыденов преодолеть невидимую стену в отношениях двух братских народов, которая оказалась неприступной для его предшественников?

В конце января Алексей Цыденов посетил Монголию в рамках бизнес-конференции «Инвестиционный потенциал республики Бурятия». Вместе с ним в соседнюю страну выехали представители бурятского бизнеса и профильные чиновники. В основном предлагали монголам бурятский туризм, в том числе и медицинский. Представили Байкальскую гавань, авто-туристические кластеры, минерально-сырьевой комплекс и т.д. Кроме этого, Алексей Цыденов предложил монголам электроэнергию, вырабатываемую на Гусиноозерской ГРЭС взамен строительства ГЭС на Селенге.

Монголы проявили интерес, вежливо покивали головами и даже наградили Алексея Цыденова высшей наградой для иностранцев- орденом

Полярной звезды. Однако означает ли теплый прием, что в отношениях между нашей республикой и Монголией что-то кардинально изменится? Ведь подобные бизнес мероприятия и встречи регулярно проходят с начала двухтысячных годов. Часть проблем, конечно, постепенно решается, но какие-то вопросы не решены до сих пор.

Бурятия - пятое колесо или полноправный партнер?

Взаимоотношения Бурятии и Монголии невозможно рассматривать вне контекста внешней политики Российской Федерации. Деятельность на этом поприще нашей республики носит скорее характер поддержания дружеских и деловых отношений в текущем периоде, а все серьезные решения все же принимаются Кремлем. Так было, например, с введением безвизового режима в 2014 году, который стал возможен после личного визита в Монголию Владимира Путина. Тогда же были приняты соглашения об оказании безвозмездной военно-технической помощи Монголии и продолжения списания долгов.

В 1996 году Бурятия организовала в Улан-Баторе собственное представительство, которым с 2010 года руководили члены правительства в ранге министра. Однако по сути никакого дипломатического статуса оно не имело, а исполняло функции торгового и культурного посредника между одним из регионов РФ и зарубежной страной.

При этом существенная роль Бурятии в отношениях между Монголией и Россией не оспаривается и не принижается. Российское посольство в Улан-Баторе благосклонно смотрело и смотрит на встречи бурятских руководителей с высшим руководством Монголии и даже в чем-то помогает. Например, сегодня, когда встал вопрос о реорганизации бурятского представительства в более эффективную структуру, посольство взяло на себя часть обязательств. А сотрудникам бывшего представительства Бурятии были выданы дипломатические паспорта и сами они теперь числятся в российском МИДе.

Монголия сегодня больше, чем когда-либо за свою современную суверенную историю (начиная с 1990-х годов) заинтересована в сотрудничестве с Россией. Новый президент от демократов Халтмаагийн Баттулга лично возглавляет монгольские делегации и активно участвует в российских бизнес-форумах. О том, что интерес монгольских властей во взаимоотношениях с Россией в том числе распространяется и на Бурятию, рассказал российский посол Искандер Азизов во время инаугурации Халтмаагийн Баттулга летом 2017 года.

- Президент Монголии Халтмаагийн Баттулга подчеркнул важность отношений с Российской Федерацией. Он подтвердил своё стремление к развитию российско-монгольских отношений во всех без исключения областях. Важное место президент Монголии отводит региональным связям и связям на уровне приграничных регионов, - подчеркнул Искандер Азизов.

Товарооборот между Россией и Монголией стабильно рос до 2015 года. Согласно официальной статистике в 2008 году он составлял порядка 790 миллионов долларов, в 2014 году уже 1,5 миллиарда долларов. Однако потом

произошло резкое падение из-за финансового кризиса в России до 1,13 миллиарда. Сегодня торговля с Россией оценивается примерно в 20% от всего внешнеторгового оборота Монголии. Основная доля приходится на Китай - порядка 5 миллиардов рублей в 2016 году. Отдельной статистики по товарообороту Бурятии и Монголии нет, но бурятские власти оценивают его примерно в 10 процентов от общего.

С советских времен в Монголии сохранились совместные с Россией предприятия, такие как молибденовый комбинат «Эрдэнэт» (один из крупнейших в Азии), горнообогатительное предприятие «Монголросцветмет», а также УБЖД (Улан-Баторская железная дорога). В 2016 году «Ростех» подписала соглашение о продаже Монгольской медной компании 49 % акций в совместных российско-монгольских горнорудных предприятиях. Таким образом объекты стали полностью монгольскими. Крупным совместным объектом остается Улан-Баторская железная дорога.

Как оказалось, глава Бурятии Алексей Цыденов в бытность работы заместителем министра транспорта России, и будучи в совете директоров РЖД, также являлся членом правления УБЖД. Оттого, в Монголии приход Цыденова восприняли с большим энтузиазмом. Сегодня УБЖД нуждается в развитии, в первую очередь электрификации. До сих пор по построенной советскими специалистами монгольской железной дороге ездят тепловозы. Поэтому одной из главных тем во всех монгольско-бурятских встречах последнего времени стоит покупка электроэнергии, а также модернизация подвижного состава.

В 2008 году, когда Вячеслав Наговицын впервые приехал в Монголию с официальным визитом, сторонами был подписан договор о намерениях, в рамках которого монголы обещали отремонтировать свои локомотивы на улан-удэнском ЛВРЗ. Однако обещание не сдержали, и ремонт осуществляют в странах Восточной Европы, что несколько нелогично. Возможно сегодня этот вопрос опять появится на повестке торговых переговоров.

Великий азиатский стрелочник

Очевидно, что сегодня Монголия интересна России не столько как самостоятельный партнер, но в первую очередь, как транспортный коридор для товаров из Китая. Так уж получилось, что маленькая Монголия исторически всегда была буфером между двумя сверхдержавами: Китаем и Россией. Такое геополитическое положение однажды помогло ей отстоять свою независимость.

На начало 19 века приходится расцвет Великого чайного пути, сухопутной артерии, по которой товары из Азии попадали в Европу. Чайный путь не так известен как Великий шелковый, но для Бурятии и России он сыграл огромную роль. Маленький бурятский городок Кяхта и его близнец Маймачен по другую сторону границы за пару десятков лет стали центрами тогдашней международной торговли своих стран. Маймачен полностью сгорел в пламени монгольских революций в начале 20- века, сейчас на его месте находится поселение Алтан Булаг и одноименная свободная

экономическая зона, в некотором смысле претендующая на славу Маймачена.

Однако сам Маймачен и Кяхта к началу 20 века давно утратили свое значение. В 1869 году был построен Суэцкий канал, который сделал доставку грузов морем гораздо выгоднее. Теперь судам, в основном английского флота, не нужно было огибать Африку, чтобы привезти товары из Азии в Европу. А в 1903 году открыли КВЖД (Китайско-Восточная железная дорога), что окончательно добило Великий чайный путь.

Впрочем, в политическом плане приграничные территории оставались все еще очень важными. Здесь происходили исторические события, повлиявшие на характер отношений между странами. В 19 веке Маймачен, как и вся современная Монголия, уже как 200 с лишним лет был китайским, но уже тогда в стране назревало национально-освободительное движение, которое с помощью русских казаков в 1911 году смогло избавиться китайского «ига» и провозгласить независимость. Правда ненадолго, в 1924 году в Монголии произошла народная революция, после которой вплоть до 1992 года страна была социалистической и полностью зависимой от СССР.

Взяв путь на демократию, Монголия, очевидно в эмоциональном порыве, начала отказываться от всего «советского». Обида на большого советского брата, который по мнению многих монголов бросил их на произвол судьбы в 90-х годах, сказала и на отношениях с Россией. Именно тогда по инициативе Монголии был отменен безвизовый режим, а товарооборот рухнул практически до нуля. При этом существуют большие сомнения, смогла бы Монголия сегодня быть суверенной страной, если бы в свое время северный сосед не помог ей победить маньчжуров. До сих пор, ни одна страна, в свое время захваченная ими, не смогла стать самостоятельной от Китая, например, Внутренняя Монголия.

В поисках нового пути в статусе по-настоящему независимого государства, Монголия обратилась как к Китаю, так и к США. В 2005 году Улан-Батор впервые с официальным визитом посетил тогдашний президент Джордж Буш младший. США начали инвестировать в минерально-сырьевой комплекс, а также помогать Монголии дешевыми кредитами и финансировать социальные программы. В 2013 году Монголия стала глобальным партнером НАТО. Сегодня ведутся переговоры о размещении одной из баз Северо-Атлантического Альянса на территории страны.

Все это не может не напрягать Россию и Китай. Очевидно, Монголия продолжает исторический опыт игры на чувствах крупных держав, и это ей неплохо удается. Однако, сотрудничество с США в любом случае не рассматривается как решение всех проблем. Для Монголии крайне важным остается развитие собственной экономики за счет сотрудничества со своими географическими соседями. Например программа по развитию дорожной сети. Нехватка сети железных и автомобильных дорог с твердым покрытием тормозит товарооборот между Китаем и Россией через Монголию. Без дорог невозможен тот самый транспортный коридор, на который так рассчитывает Бурятия.

Транспортный коридор

Алексей Цыденов и его предшественники не раз говорили о необходимости строительства логистических центров на территории Бурятии, откуда товары из Китая и Монголии могли бы уходить дальше по стране. Однако они окажутся просто бессмысленными, если Монголия не решит проблемы с дорогами и с таможенной внутри своей страны. Под вопросом само существование коридора, так как товарооборот с Китаем вполне успешно идет напрямую через Маньчжурию, хотя, как отмечают эксперты, путь через Монголию сокращает дистанцию доставки грузов примерно на тысячу километров. Но отнюдь не время.

Программа «Дороги тысячелетия» была запущена в Монголии еще в начале 2000-х, однако строительство идет не так быстро как хотелось бы. В проект в свое время вкладывались и китайские и международные финансовые организации, однако, как говорят, уровень исполнения и коррупция в среде монгольских чиновников, срывает досадным тормозом.

Кроме дорог, у Монголии большие проблемы с пропускной способностью на границе. Например, пограничный переход Замын-Уудэ напротив китайского Эрляня, хоть и работает на порядок лучше и быстрее, чем Алтан Булаг на границе с Россией, и все же не справляется с потоком. Товары могут стоять на границе неделями, что делает этот путь крайне не выгодным для предпринимателей, которым интересен российский рынок, и опять же решает в пользу Маньчжурии.

Бурятия неохотно идет на сближение

Но обвинять одних монголов в том, что сотрудничество наших стран несколько заторможено, нельзя. В Бурятии с логистикой тоже есть проблемы. За десять лет мы не смогли существенно улучшить условия на пограничных пунктах. Кяхта, Наушки и Монды не соответствуют запросам времени, особенно в условиях безвизового режима и увеличения товарооборота. Правда, вина здесь не совсем Бурятии. Государственная граница целиком и полностью находится в компетенции федеральных властей. Так, например, Росгранстрой из-за чехарды подрядчиков так и не смог закончить реконструкцию МАПП Кяхта.

Реконструкция международного автомобильного пункта пропуска началась в 2013 году. Новый пункт должен был увеличить пропускную способность вдвое – до тысячи машин в сутки. Пока на МАПП – пять полос движения транспорта: по две отдельных на въезд и выезд из страны для грузовых и легковых автомашин. Одна реверсивная – для пассажирских автобусов. Весь автотранспорт попадает на территорию через одни ворота, там и образуется очередь. Переход на круглосуточный режим работы не особо увеличил пропускную способность, сообщили в 2016 году. С тех пор о реконструкции не вспоминают, разве что в разрезе коррупционных скандалов и уголовных дел.

А вот автомобильный туристический кластер в Кяхте как раз находится в ведении республики. Однако и там особо похвастаться нечем. На

сегодняшний день единственным готовым объектом. кроме инфраструктурных (котельной и водозабора) является гипермаркет «Абсолют».

Таким образом, будущее бурятско-монгольских отношений полностью зависит от воли федерального центра и финансирования инфраструктурных пограничных проектов. Бурятия же, как лицо ответственное за текущие отношения, должна подготовить для этого почву путем поддержания здорового делового климата и выдвижения интересных инициатив на местах.

<https://arigus.tv>

АРКТИКА. ВЕЛИЧИЕ ПРОЕКТА

07.02.2018

Почти полтора столетия назад исследователи обнаружили удивительное совпадение представлений о географии, центре мира и месте происхождения человека в мифологии и эпосе самых ранних цивилизаций. Философские концепции древних египтян и иудеев, аккадцев и вавилонян, индийцев и иранцев, греков и финикийцев, германцев и финно-угров примерно одинаково описывали положение небесного зенита и ход движения планет на небосводе, годовой цикл дня и ночи, особенности водных потоков на прародине человека, относя её к району Северного полюса. Именно там, по их мнению, находился первоначальный рай земной, ныне покрытый толщами вод и льдов океана и ставший прибежищем богов. Конечно, с точки зрения науки климатологии во время появления на планете человека современного вида рай этот был довольно суровым. Но археологические находки и блестящие научные исследования конца прошлого века российских археологов С. Федосеевой и Ю. Мочанова подтверждают неоднократно ранее высказывавшуюся выдающимися учёными М. Вагнером, И. Мюллером, А. Анучиным, В. Вернадским и другими точку зрения о внетропической прародине человечества. Такой прародине, в которой экстремальные внешние условия заставили наших человекоподобных предков овладеть огнём, освободиться от животного состояния и стать людьми. Возможно, заложенная в генах человека тяга к родине и ведёт извечно романтиков и сильных духом к мистическим кругам полярных областей. Туда, где сходятся силовые линии магнитного поля Земли и во взаимодействии с космическими частицами зажигают грандиозные северные сияния, где заканчиваются океанические течения и рождаются ветры, куда каждый год летят миллионы и миллионы птиц. Арктика давно стала классической обителью мужества, страсти к постижению неведомого и сути бытия. Потому-то во всех странах, представители которых принимали когда-либо участие в полярных исследованиях, есть посвящённые им музеи или памятники.

Мир современности стал далёк, к сожалению, от романтической метафизики и руководствуется чисто прагматическими соображениями. Вот и нарастающий всеобщий интерес к скованным льдами северным широтам объясняется осознанием новых возможностей их утилитарного использования в геополитических, военных и экономических целях.

Ещё два десятилетия назад всё происходящее в северных полярных пустынях и тундрах считалось делом арктических государств, то есть тех стран, часть территории которых находится за Северным полярным кругом. К их числу относятся Россия, США, Канада, Дания (через Гренландию), Исландия, Норвегия, Швеция и Финляндия. В 1996 году они учредили Арктический совет в качестве форума высокого уровня для регулярного межправительственного рассмотрения вопросов экологии, рационального использования природных ресурсов, взаимодействия в обеспечении безопасности в воздушном и морских пространствах, устойчивого развития коренных малочисленных народов Севера. В соответствии с учредительными документами Арктического совета список его членов-государств является закрытым, но за последние годы двенадцать других стран получили в нём статус наблюдателя. Причём многие из них географически расположены весьма и весьма далеко от северных широт. Например, Сингапур и Индия, Япония и Южная Корея, Испания и Польша. Претендентом на получение статуса наблюдателя является и Евросоюз. Помимо участия в работе Арктического совета, целым рядом стран развёрнута интенсивная практическая деятельность в Арктике: организуются целевые научные экспедиции; создаются полярные станции – дрейфующие и на островах; проводятся многогранные исследования атмосферы, льдов и вод; проектируются и строятся специальные типы судов и морское технологическое оборудование ледового класса для геологоразведки и добычи полезных ископаемых. Особую активность проявляет Китайская Народная Республика, где создан специализированный научный институт, построен и успешно эксплуатируется для исследовательских целей мощный ледокол «Снежный дракон», осуществлены проводки коммерческих судов по нашему Северному морскому пути, организована научная база на Шпицбергене. Беспрецедентную программу по изучению Арктики, в том числе в районах полярных владений России, с масштабным использованием атомных подводных лодок, оснащённых новейшими системами для картографирования морского дна и донных отложений, проводили Соединённые Штаты Америки. Заметна интенсификация разнообразной деятельности в высоких широтах Норвегии, Индии, Германии, Южной Кореи.

Прямой и непосредственной причиной всплеска интереса к Арктике и последовательного наращивания усилий разных стран по её изучению и освоению послужил, безусловно, начавшийся в конце прошлого столетия процесс глобального потепления на нашей планете. Его наиболее ощутимым результатом стало повышение температур воздуха в высоких широтах северного полушария и, как следствие, подтаивание материковых ледников и уменьшение площади льдов в Северном Ледовитом океане. Экстраполяция наблюдаемых климатических изменений в будущее даёт основания некоторым авторитетным специалистам считать, что с большой долей вероятности океан полностью освободится от ледового покрова в течение нескольких ближайших десятилетий. Даже если считать эти прогнозы

слишком радикальными, уже сегодняшнее положение дел заметно улучшило условия для судоходства и работ по освоению шельфа и прибрежных зон в арктических морях. Это открывает совершенно новые возможности для мировой экономики.

В первую очередь речь идёт об ископаемых природных ресурсах. По мнению геологов, Арктический регион планеты представляет собой крупнейший в мире циркумполярный минерагенический пояс, насыщенный нефтегазовыми и рудными месторождениями. Уже сегодня здесь добывается значимая часть углеводородов, а потенциал месторождений нефти и газа оценивается в почти четверть от мировых прогнозных ресурсов. И на шельфе, и на побережье арктических морей прогнозируются или уже открыты планетарного масштаба запасы угля, никеля, меди, кобальта, платиноидов, алмазов, фосфора, серебра, золота, полиметаллов, урана, олова, железной руды, хрома, марганца, титана, редкоземельных металлов и элементов, причём значительная их часть сосредоточена в уникальных гигантских месторождениях.

Экономическая целесообразность добычи природных ресурсов в Арктике становится обоснованной в связи с повышением эффективности логистики их разработки из-за улучшения условий судоходства в северных морях в ходе глобального потепления. Не меньшее значение для мировой экономики имеют и появившиеся перспективы превращения существующих морских путей в Северном Ледовитом океане – Северо-Западного прохода вдоль берегов Канады и США и Северного морского пути России – в постоянно действующие трансконтинентальные магистрали. Тогда значительно сократятся расстояния, время и стоимость перевозок грузов из Юго-Восточной Азии в Европу (по сравнению с перевозкой через Суэцкий или Панамский каналы). Революционные же изменения в мирохозяйственных связях дадут северные кроссполярные маршруты, организация которых всё более осуществима.

Есть ещё одно важное последствие глобального потепления в Арктике, уменьшения площади ледовых покровов, изменения структуры и толщины льдов. Оно заключается в том, что отдельные страны или военные блоки союзных государств, имеющие в составе своих вооружённых сил мощные ударные военно-морские группировки, получают дополнительные возможности для их эффективного использования. В свободных ото льда прибрежных зонах они могут разместить свой флот для боевого дежурства непосредственно у границ территориальных морей вероятного противника. А границы эти, как известно, отстоят всего на двенадцать миль от исходных береговых линий. В этой связи прибрежные государства вынуждены будут затрачивать немалые средства для укрепления безопасности своей территории от ударов с моря.

Интерес и внимание мирового сообщества к открывающимся в Арктике новым ресурсным, логистическим, военным возможностям закономерно привёл к активизации международных контактов разного уровня. В целом это позитивный процесс, идущий в русле тенденций демократизации и

многополюсности принятия глобальных решений, которым привержена Российская Федерация. В то же время всё более явными становятся и противоречия между отдельными странами или их группами по ряду важных вопросов.

Прежде всего, это противоречия между арктическими и неарктическими государствами. Первые в рамках Арктического совета и своих двухсторонних отношений активно развивают региональный правовой режим, в основание которого заложены обычные нормы международного права, считают его достаточным и обеспечивающим неарктическим государствам равные возможности. Вторые оспаривают такой подход, считая, что на Арктику должны быть распространены стандартные положения Конвенции ООН по морскому праву 1982 года, хотя известно, что она разрабатывалась главным образом для Атлантического, Тихого и Индийского океанов. Такую позицию заняли Евросоюз, НАТО и – открыто или неявно – целый ряд неарктических государств. Её модификацией является высказанное Евросоюзом предложение о необходимости заключения международного договора по Арктике по аналогии с действующим договором по Антарктиде. Понятно, что и в том, и в другом случае целью является максимальная интернационализация Арктики, объявление всех или хотя бы части её пространств международным достоянием, чтобы получить беспрепятственный доступ к новым природным ресурсам и логистическим возможностям.

Противоречия же арктических государств между собой в основном сфокусированы на взаимных территориальных притязаниях. Неурегулированность вопросов пространственных владений в Арктике имеет исторический характер. Общего разграничительного документа нет, двусторонние договоры заключались в разные исторические эпохи, содержат неопределённости, имеют формулировки и трактовки понятий, соответствующие своему времени, а не современным правовым нормам. В этих обстоятельствах арктические страны, прежде всего, пятёрка прибрежных к Северному Ледовитому океану, развернули масштабные и дорогостоящие географические, исторические, геологические, океанографические, гляциологические исследования с целью обоснования своих существующих территориальных прав или претензий к соседям. Помимо этой чисто практической работы все арктические государства приняли национальные доктринальные документы, в которых сформулировали свою стратегию действий в регионе. В них также в ряде случаев содержатся положения, прямо затрагивающие интересы других стран. К примеру, документы стратегического планирования Соединённых Штатов Америки предусматривают требования об интернационализации проливов Северо-Западного прохода и Северного морского пути. Это противоречит позициям Канады и России, рассматривающих эти проливы как находящиеся в их юрисдикции исторические воды.

Наличие противоречий и взаимных претензий у арктических государств приводит к пристальному и недоверчивому вниманию к действиям друг

друга. Так, прямо скажем, нервную реакцию официальных властей наших соседей вызвала в своё время установка экспедицией под руководством А. Чилингарова флага Российской Федерации на дне Северного Ледовитого океана на Северном полюсе. И хотя в целом обстановка в Арктике остаётся мирной, под влиянием всеобщего интереса к возможностям региона и нерешённости территориальных проблем градус напряжённости в международных отношениях по поводу Арктики постепенно и постоянно повышается. Об этом красноречиво говорят названия книг и заголовки статей в периодических изданиях, отечественных и зарубежных: «Битва за Арктику», «Третий передел Арктики», «Сражение за Арктику», «Начат раздел Арктики», «Наше право на Арктику неоспоримо», «Россия теряет Арктику?» и тому подобные. А по мнению некоторых аналитиков, ситуация в студёных приполярных просторах напоминает старинную борьбу европейских стран за жаркие африканские колонии.

Коль скоро сверхактивность в Арктике всех заинтересованных стран обусловлена новыми экономическими и геополитическими возможностями, открывающимися в результате глобального потепления, то не может не возникнуть вопрос: а будут ли оправданы прилагаемые сейчас усилия, если оно носит циклический характер и сменится глобальным похолоданием? Этот вопрос тем более имеет право быть заданным, что, по практически единодушному мнению учёных-глобалистов, мы живём в начавшуюся несколько миллионов лет назад Великую Ледниковую эпоху, когда климат стал значительно более холодным, чем на протяжении большей части истории нашей планеты. Конкретно сейчас уже порядка двенадцати тысяч лет длится слегка тёплый быстротечный интервал между двумя глобальными оледенениями планеты – мгновение в геологической летописи Земли. Через следующие десять-двенадцать тысяч лет надо ожидать очередного похолодания, в ходе которого с высокой долей вероятности ледяной панцирь километровой толщины покроет места нахождения европейских и североамериканских столиц, где сегодня кипят страсти по Арктике. Причины, обусловившие начало Великой Ледниковой эпохи и ведущие когда-нибудь к её завершению, носят глобальный характер: изменение положения материков в ходе перемещения литосферных плит; связанные с этим перемены в направлениях океанических течений и господствующих ветров; цикличность интенсивности солнечного излучения; резонанс периодических изменений движения оси и орбиты вращения Земли. Они не зависят от деятельности человека.

Инструментально же фиксируемое нынешнее потепление отличается лишь незначительным повышением температур относительно средних за почти полуторавековой период задокументированных метеонаблюдений. Может быть, оно носит циклический характер. По косвенным признакам и историческим свидетельствам, такое неоднократно было в наш короткий межледниковый период. Достаточно вспомнить описанные Л. Гумилёвым циклические колебания климата в Северном полушарии, приводившие к образованию сменяющих друг друга империй гуннов, тюрков и монголов.

Или климатический оптимум в конце первого тысячелетия нашей эры, позволивший викингам основать свои поселения в Гренландии и Северной Америке. Или «малый ледниковый период» в средние века, прямым следствием которого стали зарождение капитализма в Европе и Смута в России.

Но даже если нынешний наблюдаемый период глобального потепления имеет циклический характер и скоротечен, это не означает, что активность разноплановой деятельности заинтересованных государств в Арктике снизится. Во-первых, в мире увеличивается дефицит всех видов природных ресурсов, растёт их цена, ранее неэффективные по природно-климатическим и экономико-географическим условиям добычи месторождения становятся вполне рентабельными. Это общемировая тенденция, она касается и Арктики. Во-вторых, совершенно новые организационные и технологические возможности для успешной деятельности в экстремальных условиях высоких широт даёт развитие в рамках нарождающегося шестого технологического уклада производства материалов с заранее заданными свойствами, робототехники, систем связи, автоматизированного и дистанционного управления. Это именно то, что необходимо для Крайнего Севера. Нет никаких сомнений, что развитые в технологическом отношении страны используют все возможные новшества для продвижения своих интересов в Арктике. Поэтому не только не снимается, но актуализируется при любых возможных климатических переменах провозглашённый в далёкие 1930-е годы в стенах американского Конгресса тезис: «Кто владеет Арктикой, тот управляет миром».

Российская Федерация, имеющая самую протяжённую береговую линию Северного Ледовитого океана, пока ещё владеющая самым большим по площади сектором в Арктике, создавшая мощнейшую в высоких широтах многоотраслевую промышленность и крупнейшие на планете города за Северным полярным кругом, в наибольшей степени заинтересована в укреплении и преумножении своих геополитических и экономических позиций в арктическом регионе. В этой связи президентом и правительством страны принят целый ряд документов стратегического характера, чётко обозначающих наши интересы, устанавливающих приоритеты и цели государственной политики в Арктике, определяющих механизмы их достижения. Среди них основополагающие: «Основы государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2020 года и дальнейшую перспективу» (2008г.), «Стратегия развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2020 года» (2013 г.), Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации на период до 2020 года» (2014 г., далее по тексту – Госпрограмма). Для координации деятельности участников выполнения сформулированных этими документами задач создана Государственная комиссия по вопросам развития Арктики.

Разработка и практическая реализация арктической стратегии и тактики позволили в последние годы упорядочить, поставить на системную основу и несколько активизировать решение текущих и некоторых перспективных проблем огромного макрорегиона страны, включившего в соответствии со специальным указом президента Российской Федерации полярные владения России и территории выходящих на побережье морей Северного Ледовитого океана муниципальных районов девяти субъектов Федерации от Чукотки до Мурманской области. Но срок действия принятых документов стратегического планирования подходит к завершению, и становится совершенно очевидным, что многое из намеченного уже не будет выполнено. Учитывая это, в 2017 году была принята новая редакция Госпрограммы развития Арктики, на пять лет продлён срок её реализации. Однако в условиях ресурсных ограничений резко сужен круг программных мероприятий. Это означает, что целый ряд стратегических целей достигнут не будет. В то же время новые геополитические реалии и социально-экономическая обстановка в стране требуют уточнения приоритетов и в самой нашей арктической политике. Вот почему пришло время разработки и принятия новых стратегических решений по развитию Арктической зоны Российской Федерации. Одновременно необходимо продолжать упорно выполнять усечённую Госпрограмму, но по мере принятия новых документов стратегического планирования расширять и сферу, и временной горизонт её действия.

Круг главных задач, которые необходимо решать в Арктике, остаётся для нашей страны широким и разноплановым.

Среди других первоочередной задачей является работа по закреплению границ Российской Федерации в Арктике. На первый взгляд, это давно решённый вопрос. Ведь каждый из нас ещё со школьных уроков географии помнит пунктирные линии на картах, идущие от крайних северо-западной и северо-восточной точек нашей территории по меридианам к Северному полюсу. Они очерчивают полярные владения России – сектор морского и покрытого льдами пространства Северного Ледовитого океана с расположенными в нём землями, архипелагами и отдельными островами, на которые распространяется суверенитет государства Российского. Секторальный принцип раздела Арктики сложился исторически в ходе заключения двусторонних договоров прибрежных арктических государств, был закреплён их национальными законодательствами и совместным заявлением по итогам Парижской конференции 1924 года, никем не оспаривался. Казалось бы, в условиях глобального потепления, когда новые экономические и логистические возможности Арктики стали объектом внимания многих государств, в том числе неарктических, в интересах Российской Федерации было бы организовать работу по закреплению секторального подхода специальным актом международного права с целью сохранения контроля над своим исторически сложившимся сектором.

Однако события пошли по другому руслу. Подписав в 1997 году Конвенцию ООН по морскому праву 1982 года, Российская Федерация

первой из прибрежных арктических государств приняла решение о применении статьи 76 этой Конвенции к Северному Ледовитому океану и в 2001 году подала соответствующую заявку в Комиссию ООН по границам континентального шельфа. Этим наша страна, по сути дела, отказалась добровольно от части своих полярных владений в районе Северного полюса площадью 1,7 миллиона квадратных километров. Этот покрытый льдами участок приобретает статус открытого моря, то есть становится ничейным пространством. Иными словами, сделано то, чего добивались Евросоюз и целый ряд неарктических государств. Теперь нам предстоит ещё доказать главное: что именно России принадлежит потенциально богатый углеводородами шельф на дне этого вновь образованного открытого моря. Для этого необходимо завершить масштабные и дорогостоящие океанографические и геологические исследования, которые позволили бы представить подводные поднятия дна Северного Ледовитого океана продолжением наших материковых геологических структур. Направляя материалы в Комиссию ООН, придётся ещё и раскрыть секретную картографическую информацию, полученную в ходе сотен сложнейших походов советских и уже российских подводников.

Ситуация осложняется тем, что в ответ на действия России Канада и Дания проводят собственные исследования по доказательству того, что подводные океанические поднятия являются продолжением геологических структур Гренландии и канадского Севера, а не принадлежащих России территорий. При этом возникают взаимоперекрывающиеся правопритязания с неопределённым исходом.

Надо отметить, что многие специалисты считают начатую Россией в 2001 году «гонку доказательств» по статье 76 Конвенции ООН по морскому праву 1982 года нашим ошибочным решением, продолжением горбачёвско-шевернадзевской и ельцинско-kozyревской внешнеполитической линии пренебрежения долгосрочными интересами страны ради каких-то пропагандистских сиюминутных выгод.

Как бы то ни было, нам необходимо решительно действовать по двум направлениям.

Прежде всего, раз уж начали, завершить работу по всестороннему и полному обоснованию заявки на участки шельфа дна Северного Ледовитого океана, поданной в Комиссию ООН, и продолжить там упорное доказательство своих притязаний. Одновременно, на основании статьи 83 всё той же Конвенции ООН по морскому праву 1982 года, дающей возможность разграничения морских пространств и шельфа в рамках отношений прилежащих и противолежащих прибрежных стран, начать двусторонние и многосторонние переговоры с США, Канадой, Данией, Норвегией. Учитывая, что у всех у них есть не только трения с Россией, но и взаимные претензии, возможно, следует выступить с инициативой о созыве специальной конференции прибрежных арктических стран. Иными словами, перенести принятие решения по вопросам разграничения в плоскость международно-правовых отношений пятёрки морских арктических

государств, а не всего мирового сообщества. Тем более что такой опыт есть: в 2008 году эти страны уже выступали совместно с Илулиссатской декларацией по правовым вопросам Арктики.

Оптимальным вариантом для России была бы договорённость о возврате к секторальному делению Арктики и закреплению за морями Лаптевых, Карским, Восточно-Сибирским и частью Чукотского (от острова Врангеля до Берингова пролива) статуса наших исторических вод.

Такой же важнейшей задачей является продолжение работы по укреплению обороноспособности наших северных рубежей. Усилия, которые прилагаются в этом направлении Российской Федерацией в последние годы, зачастую воспринимаются зарубежными, а иногда и отечественными аналитиками как «милитаризация» Арктики. На самом деле, это не так.

Ещё в годы «холодной войны» с появлением стратегических ядерных сил и Советский Союз, и Соединённые Штаты Америки рассматривали северные полярные пространства как наиболее вероятное направление удара наиболее вероятного противника. Это обусловлено тем, что именно через Северный полюс проходит самый короткий путь из Северной Америки к Евразии и обратно. В этой связи обе стороны развернули в Арктике мощные системы раннего обнаружения межконтинентальных ракет и самолётов противника и обеспечения контроля над движением своих носителей ядерного оружия, создали сеть аэродромов для размещения или обслуживания стратегических ядерных бомбардировщиков и истребителей-перехватчиков, организовали постоянное боевое патрулирование подводных лодок в Северном Ледовитом океане. После окончания «холодной войны» Соединённые Штаты продолжали развивать и совершенствовать свои наступательные и оборонительные силы и средства, в то время как в ходе реформ в России происходил упадок и системный развал армии и флота. Он не мог не коснуться, прежде всего, арктических группировок вооружённых сил, для содержания которых требовались особые организационные усилия и значительные денежные средства. Поэтому нынешние шаги по усилению нашего военного присутствия в Арктике являются только восстановлением утраченного, но никак не её «милитаризацией».

А между тем складывающаяся в настоящее время военно-политическая обстановка настоятельно требует уже не только восстановления, но и существенного повышения арктического оборонного потенциала России. Это связано с тем, что открывающиеся с глобальным потеплением потенциальные экономические и логистические возможности Арктики обусловили значительное повышение разноплановой активности в регионе заинтересованных стран и в сфере военной. Так, стратегия национальной безопасности Соединённых Штатов Америки определяет арктический регион как зону жизненно важных национальных интересов этой страны, а соответствующие директивы прямо указывают, что интересы эти должны отстаиваться любыми, в том числе односторонними действиями. В соответствии с ними на Аляске создаётся новая военно-морская база, укрепляются силы береговой и глобальной противоракетной обороны. Новые

военные базы на островах Северного Ледовитого океана создаются Канадой. Соответствующими нормативными документами расширена операционная зона действий НАТО в Атлантике с включением в неё Арктики. Обсуждается вопрос о создании военного блока североевропейских стран.

Современные военные доктрины Соединённых Штатов Америки и НАТО особую роль отводят военно-морским силам. Раньше перед ними ставились задачи по обеспечению береговой обороны, взаимодействию с сухопутными войсками в ходе прибрежных наступательных и оборонительных операций и контролю над морскими коммуникациями. Условием успеха в выполнении этих задач считалось достижение превосходства над флотом противника, то есть предполагалось, что борьба на море будет вестись по принципу «флот против флота». С развитием ракетно-ядерного оружия и палубной авиации военно-морские силы получили в дополнение к прежним новую, более важную задачу: «флот против берега». Выполняя эти доктринальные установки, Соединённые Штаты Америки осуществили ряд беспрецедентных по масштабам программ по строительству атомных подводных лодок стратегического назначения и ударных авианосцев. Они оснащены самым современным оружием для уничтожения любых оборонительных или промышленных объектов вероятного противника, расположенных как на море, так и на берегу в глубине его территории. Кроме того, созданы высокоэффективные противоракетные системы морского базирования. По своему потенциалу военно-морские силы Соединённых Штатов Америки сегодня многократно превосходят любого вероятного противника, особенно на фоне развала и разграбления нашего флота в первое постсоветское десятилетие. Возможности эффективного использования этого потенциала значительно повышаются по мере освобождения акватории арктических морей от ледового покрова в ходе глобального потепления. Это несёт новые угрозы безопасности России, особенно в связи с принятием в 2004 году Соединёнными Штатами Америки авантюрной концепции «быстрого глобального удара». Эта концепция предполагает уничтожение ядерного потенциала вероятного противника (читай – России) превентивным массированным ударом с разных направлений высокоточным оружием сухопутного и морского базирования. Очевидно, что реализуемость такого сценария теоретически резко повышается в случае максимально равномерного размещения оружия вдоль границ объекта нападения. И если ещё некоторое время назад ударные группировки военно-морских сил с высокоточным оружием на борту могли быть размещены в Норвежском, Северном, Баренцевом, Беринговом и Японском морях, то по мере таяния льдов они могут быть введены и в моря Лаптевых, Карское, Восточно-Сибирское и Чукотское. В этом случае возрастает опасность не только из-за повышения степени уязвимости нашей территории, но и за счёт появления у противника дополнительных иллюзий относительно эффективности своего превентивного глобального удара и новых соблазнов нанести его.

Самым эффективным ответом на нарастающие угрозы является последовательное наращивание морской мощи России, как военной, так и

гражданской её составляющих. В военной части приоритетом, безусловно, должно остаться выполнение программ строительства атомных подводных лодок стратегического назначения и обеспечивающих их боевую службу многоцелевых, поскольку только опасность получить ответный удар может предостеречь нашего вероятного противника от агрессивных авантюр. В то же время с военно-морских сил не снимаются и их традиционные задачи по береговой охране, поддержке действий сухопутных войск, охране государственных границ и морских коммуникаций. Это требует сбалансированности флота и по его родам, и по размещению. В этой связи актуальной становится задача по созданию новых крупных военно-морских баз в Арктической зоне России.

В необходимости этого убеждает и наш собственный опыт Великой Отечественной войны. Широко известны героическая оборона от немецко-фашистских захватчиков Кольского полуострова, морские сражения в Баренцевом море, Арктические конвои союзников. Но в те же годы не менее драматические и героические события происходили в Карском море. Немецкому командованию удалось создать на островах Франца-Иосифа, Визе, Подкова, Новая Земля базы для своих подводных лодок и системно проводить минирование устьев рек Обь и Енисей, проливов, соединяющих моря Карское, Баренцево и Лаптевых, регулярно атаковать конвои судов на трассе Северного морского пути. Автономность авиации и подводного флота, надёжность систем связи в те времена были несопоставимы с нынешними, но урон нашей экономике, военному и гражданскому флоту был нанесён огромный.

Сегодня значение этого района Арктики для всей нашей страны многократно возросло. Именно здесь, на Ямале, Гыдане и Таймыре расположены крупнейшие предприятия горнодобывающей и нефтегазовой промышленности, энергетики. Поэтому в районе Енисейского залива необходима новая военно-морская база, обеспечивающая, с одной стороны, защиту созданных огромными усилиями промышленных комплексов, а с другой – выход стратегических ракетноносцев в Северный Ледовитый океан. Вторая база должна быть размещена в Восточном секторе Арктики. Обе они не потеряют своего значения и в случае, если глобальное потепление сменится похолоданием, поскольку ледовые покровы будут только способствовать скрытности действий подводного флота России.

Нет лучше способа подкрепить и дипломатическую, и оборонную составляющие защиты национальных интересов России в Арктике, чем усиление экономической активности, наше постоянное деловое, не праздное присутствие в регионе.

Надо сказать, что на протяжении всей истории Российского государства при мощном покровительстве и протекционизме властей шло непрерывное освоение и заселение северных окраин страны. Особенно быстрое развитие Арктическая зона получила в годы Советской власти, когда здесь были созданы не имеющие аналогов на планете крупнейшие предприятия горнодобывающей и нефтегазовой, лесной и деревообрабатывающей, рыбной

и пищевой промышленности, судостроения и судоремонта, энергетики, транспортно-логистические комплексы. И сегодня она вносит существенный вклад в экономику страны, обеспечивая четверть добычи газа, треть улова рыбы, большую часть производства цветных и благородных металлов, лесопроductии, сырья для чёрной металлургии и химической промышленности. По показателям валового внутреннего продукта, добавленной стоимости и экспортной продукции на душу населения макрорегион занимает верхние строки в Российской Федерации.

В то же время многие арктические районы субъектов Федерации до сих пор находятся в крайне депрессивном состоянии после рыночных реформ. Оно и понятно, ведь ранее системообразующие для них предприятия создавались не по критериям их рыночной эффективности, а исходя из необходимости самообеспечения страны всеми видами ресурсов в условиях всевозможных санкций и ограничений, наложенных на Советский Союз геополитическими противниками с самого начала его существования. Брошенные на произвол рыночной стихии, они, где быстрее, где в затянувшейся агонии, были разорены и обанкротились, породив вокруг себя множество социальных проблем. Относительно устойчиво работает только небольшое число крупных предприятий, специализирующихся на добыче и первичной переработке таких видов природных ресурсов, мировые рынки которых исторически сложились как олигопольные с небольшим числом товаропроизводителей. Отдельными оазисами благополучия они расположены в некоторых районах Арктической зоны.

Груз накопленных за четверть века народнохозяйственных проблем велик. Они требуют незамедлительного решения, особенно с учётом новых возможностей в Арктике, с одной стороны, и геополитических угроз – с другой.

Именно поэтому Арктическая зона является одним из немногих макрорегионов российской Федерации, развитие которых определяется специально разработанными документами стратегического планирования. Сформулированные в них национальные интересы, приоритеты, цели и индикаторы их достижения определяют будущий облик российской Арктики. В качестве механизма реализации стратегических задач утверждена Государственная программа «Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации». В своей последней редакции она включает три подпрограммы, посвящённые формированию опорных зон развития в арктических субъектах Федерации; обеспечению функционирования Северного морского пути; созданию новых подотраслей машиностроения для освоения минерально-сырьевых ресурсов Арктики. Кроме того, в четырнадцати других государственных и восьми федеральных целевых программах, направленных на решение общегосударственных или отраслевых проблем, содержатся значимые мероприятия, которые будут реализовываться в Арктической зоне.

Надо отметить, что и срок действия Госпрограммы развития российской Арктики – до 2025 года, и выделяемые на её реализацию средства

федерального бюджета – порядка 200 млрд. руб. – невелики. Но важно то, что впервые в постсоветской России Арктическая зона стала предметом особого внимания, выделена в качестве самостоятельного объекта управления и статистического учёта. Выполнение Госпрограммы в полном объёме станет небольшим, но плацдармом для дальнейшего более масштабного развития макрорегиона.

В этой связи особого внимания заслуживает программное решение о создании специальных опорных зон развития в арктических субъектах Федерации. В отсутствие финансовых возможностей для сплошного комплексного социально-экономического развития всего макрорегиона именно они выступают в роли центров организации транспортного обслуживания и социальной жизни на огромных северных пространствах, образуют каркас фундамента поддержки новых инвестиционных проектов в высоких широтах. Каждая опорная зона будет представлять собой самостоятельный объект планирования – комплексный долгосрочный проект, включающий в себя отдельные промышленные, сельскохозяйственные, логистические и социальные проекты. Конкретный набор намечаемых к реализации проектов в разных опорных зонах индивидуален в зависимости от складывающейся в том или ином субъекте Федерации ситуации и наборе потребностей и возможностей. Так, в Воркутинской опорной зоне планируется ввод новых мощностей в угледобычу взамен выбывающих, усиление геологоразведочных работ на металлические и неметаллические полезные ископаемые с целью отраслевой диверсификации экономики, развитие функций транспортно-логистического центра для Северного Урала и Тимано-Печорской нефтегазовой провинции, реконструкция систем жизнеобеспечения. Чукотская опорная зона сориентирована на реализацию проектов в области развития морского, авиационного и автомобильного транспорта, горнодобывающей промышленности, традиционных отраслей сельского хозяйства.

Надо особо отметить, что создание опорных зон развития в новейшей управленческой практике – дело новое. Само это понятие имеет собственное содержание, не совпадающее со смыслом ставших уже традиционными «территорий опережающего развития» или «особых экономических зон». Опорные зоны развития, выступая в качестве комплексных проектов, при необходимости будут включать в себя и те, и другие, равно как и иные инструменты, повышающие привлекательность инвестиционных проектов. Новизна дела требует незамедлительного принятия специального федерального закона. Его проект подготовлен, но, как водится в последние годы, погребён в недрах правительственного аппарата.

С точки зрения отраслевой Госпрограмма предусматривает модернизацию и ускоренное развитие в Арктической зоне рыбодобывающей, рыбоперерабатывающей промышленности и аквакультуры; судостроения и судоремонта; деревообработки; арктического туризма; традиционных для Севера отраслей сельского хозяйства; здравоохранения и образования с использованием технологий телемедицины и дистанционных систем

обучения. Но почти две трети всех запланированных к реализации проектов приходится на геологоразведку, добычу и первичную переработку полезных ископаемых.

Авангардную роль будет играть нефтегазовый комплекс: главные в стране центры добычи углеводородов последовательно смещаются с Крайнего Севера за Полярный круг. В рамках Ямало-Ненецкой опорной зоны продолжится освоение месторождений на Ямале, на очереди – Гыданский полуостров. Предстоит увеличение объёмов геологоразведочных и добычных работ в Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции в Ненецкой и Воркутинской опорных зонах, на севере Красноярского края в Таймыро-Туруханской опорной зоне. Принципиально новый этап в развитии отечественной нефтяной и газовой промышленности с точки зрения техники, технологии, организации производства начался с освоением месторождений арктического шельфа. Эта работа будет продолжаться во всё более расширяющемся масштабе. Уже сегодня ПАО «Газпром» и ПАО «НК Роснефть» получили лицензии на право пользования десятками нефтегазоносных участков на побережье всех омывающих берега России морей Северного Ледовитого океана – от Баренцева на западе до Чукотского на востоке. Получены и первые хорошие результаты развёрнутых геологоразведочных работ, например, на участках Хатангский и Хара-Тумус шельфа моря Лаптевых.

Что касается добычи твёрдых полезных ископаемых, то Госпрограммой предусмотрена реализация ряда проектов по модернизации действующих производств и наращиванию минерально-сырьевой базы для них в Кольской, Воркутинской, Таймыро-Туруханской, Северо-Якутской и Чукотской опорных зонах развития. Планируется и организация новых предприятий по добыче угля, цветных, благородных и редкоземельных металлов.

Главным проблемным вопросом для развития природно-ресурсного комплекса Арктической зоны России остаётся недостаточная геологическая изученность этого громадного и до сих пор труднодоступного макрорегиона страны, особенно его восточной части – от Енисея до Берингова пролива. Решение этого вопроса возможно через возврат к трёхстадийной системе планирования и проведения геологоразведочных работ. В этой схеме первая стадия – региональные работы, целью которых является не открытие конкретных месторождений, а общегеологическое изучение территории и выявление перспективных на те или иные полезные ископаемые площадей или провинций – должна осуществляться за счёт средств государства. Проведение же следующих стадий работ – поиск месторождений на выявленных перспективных площадях и их разведку – целесообразно возложить на недропользователей за счёт их собственных средств или, в особо сложных условиях, на принципах государственно-частного партнёрства. Естественно, платежи за недропользование и условия выдачи лицензий на стадию поиска должны быть значительно более льготными, чем на стадию разведки уже опосредованных месторождений. Такая ранее существовавшая и хорошо себя зарекомендовавшая схема позволила бы

стимулировать интерес частных компаний, в том числе малого и среднего бизнеса, к вложению средств в геологоразведку. Источником средств для финансирования государственной доли работ могут послужить отчисления части природоресурсных налогов и платежей в специальный фонд геологического изучения территории страны. Здесь можно провести прямую аналогию с дорожными фондами. В своё время от них отказались, но деградация дорожного хозяйства почти до крайней черты заставила восстановить и федеральный, и региональные дорожные фонды. В геологии ситуация полностью идентична.

Есть все основания полагать, что при правильной постановке дела по изучению недр прибрежные районы и шельф арктических морей станут надёжной минерально-сырьевой базой для народного хозяйства России в XXI веке. В то же время необходимо отчётливо понимать, что все виды природных ресурсов на планете конечны и их использование должно быть крайне рачительным. В этой связи настало время законодательными решениями полностью прекратить вывоз из страны тех видов сырья, использование которых будет определять научно-технический прогресс уже в ближайшее время, - например, редкоземельных металлов и элементов, некоторых цветных металлов. В случае если такое сырьё не находит пока спроса на внутреннем рынке, его месторождения должны быть просто зачислены в государственный резерв. К сожалению, в силу сложившегося в последнюю четверть века механизма вхождения России в систему мирохозяйственных связей, сегодня рано ставить вопрос о количественных ограничениях экспорта традиционных продуктов отечественной добывающей промышленности. Но необходимо прекратить хотя бы стимулирование его наращивания. Речь идёт, к примеру, о льготных режимах налогообложения на территориях опережающего развития, создаваемых сейчас на Дальнем Востоке специально для добычи предназначенных для экспортных поставок угля, руд цветных и чёрных металлов, других полезных ископаемых. Их организация бессмысленна и там, и даже в более сложной для освоения Арктической зоне Российской Федерации. Ведь, при практически нулевых доходах государства от принадлежащих всему народу природных ресурсов, в финале мы получим только снижение цен на них за счёт усиления конкуренции со своими же производителями из других регионов страны на мировых рынках – и лунные пейзажи отработанных карьеров. Стоит ли лишать будущие поколения россиян ресурсов ради галочек в отчётах об увеличении физических объёмов валового национального продукта? Нет, конечно. Вот почему минерально-сырьевой потенциал российской Арктики должен использоваться по мере государственной необходимости или созревания такой мировой рыночной конъюнктуры, когда эксплуатация месторождений частным капиталом обеспечивает выплату в бюджет всех положенных рентных платежей. Как известно, в настоящее время они имеют форму налога на добычу полезных ископаемых. Надо взять за правило, что никто и никогда не может быть

освобождён от этого налога без крайней государственной нужды. В этом смысл общенародной собственности на недра.

В сознании большинства россиян слова «Арктика» и «Северный морской путь» уже давно стали почти синонимами. Это вполне объяснимо, ведь героическое освоение морских просторов высоких широт для крайне необходимой транспортной связи запада и востока страны стало одним из значимых достижений Русской цивилизации. Но до самого последнего времени Северный морской путь был, по сути дела, каботажной трассой с очень сложной в организационном отношении схемой караванной проводки судов в своём восточном секторе. Использование его в таком виде в качестве международной транзитной транспортной магистрали было, прямо скажем, маловероятной фантазией. Грузоотправителям требуется надёжный постоянно действующий путь, а не сезонный с зависящими от ледовой обстановки сроками навигации.

Ситуация коренным образом изменилась с активным освоением нефтегазовых месторождений Ямала и строительством в Обской губе двух новых морских портов для отгрузки сжиженного газа и сырой нефти – Сабетта и Новый Порт. Создаваемая газовиками и нефтяниками грузовая база уже сегодня требует ежедневной отправки судов из этих портов по Северному морскому пути. Причём движение должно быть организовано как на запад, так и на восток. Если к этому добавить увеличивающийся в связи с геологическим изучением шельфа и созданием опорных зон развития в Арктике поток традиционных грузов, становится ясно, что Северный морской путь должен приобрести новое качество. Образно говоря, он должен превратиться в подвижный, но постоянно действующий канал в морских льдах. Именно в этом качестве наша арктическая морская магистраль одновременно с удовлетворением потребностей отечественного народного хозяйства может стать привлекательной для европейских и азиатских грузоотправителей.

Такая задача – дело инновационное, по степени сложности не имеющее аналогов в мировой практике. В рамках Госпрограммы развития Арктической зоны Российской Федерации начато создание материальной базы для её решения. Строятся три мощных атомных ледокола, проектируется их новая, ещё более технически совершенная и энерговооружённая серия. Проводятся мероприятия по повышению надёжности и степени освещённости арктических морей гидрометеорологическими данными. Планируется ввод в эксплуатацию модернизированной ледово-информационной системы «Север» и ледостойкой самодвижущейся платформы «Северный полюс» с размещённым на ней современным исследовательским комплексом. Готовятся к запуску спутники для обеспечения надёжной связи в самых северных широтах. По заказам работающих в Арктике российских компаний запущено строительство дизель-электрических ледоколов для обслуживания подходов к морским портам и устьям судоходных рек, серий морских судов ледового класса дедвейтом от 40 до 120 тыс. тонн для перевозки

контейнеров, негабаритных грузов, нефти, сжиженного газа, начата их эксплуатация. Реализуется и целый ряд других важных программных мероприятий. В совокупности они дадут Северному морскому пути новое качество транспортной магистрали мирового уровня.

Но для полнокровного его функционирования необходимо не только обустроить собственно морской путь, но и самым существенным образом укрепить береговую инфраструктуру. Прежде всего, речь идёт о портовом хозяйстве. Программными документами по Арктике предусмотрена реконструкция морских портов Диксон, Тикси, Певек и Провидения. С ростом объёмов перевозок по Северному морскому пути новые возможности для развития получают наши главные океанские центры – Мурманск и Петропавловск-Камчатский. В них предполагается организовать логистические хабы для перегрузки контейнеров и наливных грузов с судов ледового класса на обычные и наоборот. Такой комбинированный способ перевозок на разных участках межконтинентальных трасс разными типами кораблей экономически пока наиболее обоснован. Важнейшим шагом не столько макрорегионального, сколько общегосударственного значения станет создание в западной части российской Арктики новых морских портов с подводными железнодорожными линиями в Архангельске, Индиге, Усть-Каре и Беломорске. Необходимость их создания вытекает в том числе из складывающихся геополитических обстоятельств. Как известно, с распадом Советского Союза целый ряд крупных портов на Балтике, к которым с 1860-х годов на протяжении почти полувека строились железнодорожные линии из Центральной России для экспортно-импортных операций, оказался за рубежом нашего государства. Для компенсации потерянных логистических мощностей в последние два десятилетия значительное развитие получили морские порты восточной части Финского залива – от Усть-Луки до Выборга. Но ни действующие, ни потенциальные возможности этой группы портов не в состоянии переработать весь нарастающий грузопоток, и его существенная часть направляется конечным потребителям через транспортные системы теперь уже иностранных и далеко не дружественных нам государств. Таким образом, российский Балтийский транспортный узел и по мощности недостаточен, и уязвим для всякого рода санкций и блокад. Вот почему есть настоятельная необходимость в новых портах в Европейской части страны с прямым выходом в океан. Их можно создать только на арктическом побережье. Здесь уместно провести прямую аналогию с событиями времён Первой мировой войны. Тогда блокада германским флотом заливов Балтийского моря отрезала Россию от союзников, и срочно было принято решение о строительстве в тяжелейших военных условиях морского порта в Кольском заливе и железной дороги Петрозаводск-Мурманск.

Наиболее масштабным проектом развития арктической морской портовой инфраструктуры является строительство многофункциональных глубоководных портов в районе Архангельска и в Индиге с двумя новыми подводными железнодорожными линиями. Первая из них – Белкомур – по маршруту Соликамск – Сыктывкар – Вендига – Карпогоры – Архангельск

обеспечит прямой доступ промышленной продукции предприятий Урала к океанскому побережью. Вторая линия Индига – Сосногорск с дальнейшим выходом через Ивдель на планируемую к сооружению Северо-Сибирскую железнодорожную магистраль создаст новый транспортный коридор для экспортно-импортных грузов Сибири. Обе линии имеют выходы на действующую Северную дорогу и будут использоваться для экспорта части угля и углеводородов, добываемых в Воркуте и на Ямале. Таким образом, грузовую базу для вновь создаваемых глубоководных морских портов составит промышленная и сельскохозяйственная продукция собственно арктических Архангельской, Ненецкой, частично Ямало-Ненецкой и Воркутинской опорных зон, а также Урала и Сибири. Её прогнозный объём превосходит планируемые мощности глубоководных портов Архангельска и Индиги и потребует переадресовки части грузов в Мурманск и российские порты на Балтике. Расчётная стоимость обоих проектов создания новых арктических портов и железнодорожных подводящих к ним линий велика, составляет порядка половины триллиона рублей для каждого. Но сравнительно быстрая окупаемость делает их привлекательными для инвесторов, и уже прорабатываются вопросы финансирования строительства Белкомура и Архангельского порта на условиях концессии. На очереди – Индига.

Динамика развития геополитических событий, связанные с этим усилия по укреплению обороноспособности наших северных рубежей, планы по развитию Арктической зоны Российской Федерации настоятельно выдвигают в повестку дня вопрос о необходимости создания сквозной от Мурманска до Анадыря Трансарктической железнодорожной магистрали. На первый взгляд, на сегодняшний день такой проект кажется нереальным. Но более детальное рассмотрение показывает его осуществимость в ближайшие десять-двенадцать лет. В самом деле, связь Мурманска с Северной железной дорогой уже существует (Мурманск – Беломорск – Обозёрская – Коноша). Реконструкция с увеличением провозных возможностей Северной железной дороги от Коноши до Лабытнанги предусмотрена инвестиционными программами ОАО «Российские железные дороги». Строительство нового участка Лабытнанги – Коротчаево начинается в рамках одобренного специальной межведомственной рабочей группой правительства России проекта «Северный широтный ход». Его финансирование будет осуществляться совместно правительством Ямало-Ненецкого автономного округа, ОАО «Российские железные дороги», ПАО «Газпром» с использованием механизмов государственно-частного партнёрства в форме концессии. По такой же схеме с участием заинтересованных компаний нефтегазового сектора, горнодобывающей промышленности, энергетики вполне реально построить и следующий участок от Коротчаево до Игарки и Дудинки. Это уже половина пути. А дальше – на восток, к минерагеническим провинциям месторождений платины, меди, никеля и кобальта Восточного Таймыра, алмазов и редкоземельных элементов северо-западной Якутии, цветных и благородных металлов северо-востока Якутии и Чукотки.

Трансарктическая железнодорожная магистраль станет опорным хребтом для намечаемых к строительству линий Белкомур, Индига – Сосногорск, Воркута – Усть-Кара, Обская – Бованенково – Сабета, значительно повысит эффективность использования меридианных внутренних водных путей по рекам Обь, Енисей, Хатанга, Анабар, Лена, Яна, Индигирка, Колыма для обеспечения жизнедеятельности материковых районов Арктики и Крайнего Севера. Как показывает опыт создания Западно-Сибирского нефтегазодобывающего территориально-производственного комплекса, кратно снизятся затраты на освоение месторождений углеводородов и твёрдых полезных ископаемых шельфа и побережья морей Северного Ледовитого океана. Ещё больше, чем в экономическом плане, трансарктическая магистраль будет иметь значение для обеспечения обороны северных рубежей, связанности и политической целостности Российской Федерации.

Госпрограммой развития Арктической зоны России, кроме развития внутренней автодорожной сети в опорных зонах, предусматривается и строительство межрегиональных дорог федерального значения. В качестве наиболее важных из них можно выделить Нарьян-Мар – Усинск и Колыма – Омсукчан – Омолон – Анадырь.

Необходимо особо отметить, что развитие в Арктике железнодорожного и автомобильного транспорта не является альтернативой морскому. Напротив, снимая с него небольшую часть нагрузки по логистическому обслуживанию внутренней жизни макрорегиона, они значительно усиливают экспортную и транзитную функции Северного морского пути, обеспечивая надёжность работы береговой инфраструктуры, способствуя созданию для него новой грузовой базы.

Разреженность пространства с точки зрения размещения поселений предопределяет особое значение для Арктики воздушного транспорта. Однако малая авиация, обслуживающая небольшие населённые пункты, находится в крайне запущенном состоянии. Эксплуатируются использующие дорогостоящее топливо морально и физически устаревшие летательные аппараты, рейсы выполняются нерегулярно, цены на билеты за пределами с точки зрения платёжеспособности населения, ежегодно прекращают своё существование многие местные аэропорты и авиаплощадки. Зачастую транспортные связи северных посёлков с остальным миром восстанавливаются только с наступлением сильных холодов, когда открываются ледовые переправы через реки и автозимники.

Такое положение дальше становится нестерпимым. Вот почему, несмотря на то, что в последней редакции Госпрограммы развития Арктической зоны Российской Федерации ещё и чернила не высохли, необходимо уже сейчас дополнять её специальным разделом о Полярной авиации. Она должна включить в себя и порядок отнесения воздушных линий к социально-значимым, субсидируемым; и план восстановления и принципы финансирования содержания местных аэропортов и площадок; и программу разработки и выпуска новой авиационной техники.

Развитие Арктической зоны окажет позитивное влияние на экономическое состояние других макрорегионов России, обеспечивая их предприятия углеводородным и минеральным сырьём, создавая транспортные возможности для выхода на рынки произведённых ими товаров. Но реализация арктических проектов приведёт ещё к одному важному последствию: макрорегион сам становится крупнейшим потребителем продукции высоких технологий. Потребуется отвечающие особым условиям работы в экстремальном климате надёжные средства связи и автоматизации производственных процессов, экономичные автономные энергоисточники, подводные и подземные роботы, беспилотные транспортные средства и множество других новейших материалов, приборов, устройств, машин и механизмов. Всё это может быть создано только с использованием возможностей шестого технологического уклада. Таким образом, Арктика рождает спрос на продукцию производств нового уклада. Это важнейший стимул для активизации работы научных центров, реконструкции на новейшей технологической основе всего транссибирского промышленного пояса от Урала до Владивостока.

В этом контексте особенно важно развитие транспортного машиностроения. К сожалению, на сегодняшний момент все его подотрасли далеко не удовлетворяют потребности страны даже в стандартных моделях транспортных средств, не говоря уже о специальном арктическом исполнении.

Если атомные ледоколы для Северного морского пути строятся на отечественных судостроительных верфях, то почти все дизель-электрические, а также танкеры и сухогрузы ледового класса заказываются в Южной Корее, Германии или Финляндии. Закупки подвижного состава для высокоскоростных железных дорог сориентированы на немецкие образцы. Автомобильная техника высокой проходимости в северном исполнении выпускается не серийно, а мелкими партиями. Но в особенно тяжёлой ситуации находится авиапарк местных воздушных линий. Старые испытанные «рабочие лошади» внутрирегиональных авиаперевозок – самолёты АН-2 и АН-24 – доживают свой век. Последние экземпляры этих выдающихся по конструкции и исполнению машин вырабатывают остатки своего индивидуального ресурса. Им на смену приходит разношёрстная импортная рухлядь.

В качестве причин отсталости отечественного транспортного машиностроения обычно называют перезагрузку производственных мощностей оборонными заказами, недостаток рабочих и инженерных кадров, отсутствие технологических компетенций. Но на самом деле это не причины, а объяснения. Ведь если нет свободных мощностей – надо строить новые заводы, нет кадров – необходимо их готовить, нет технологий – их можно купить, одновременно создавая отечественные. Причиной же является отсутствие в стране системы стратегического планирования и промышленной политики, выделения в их рамках главных приоритетов.

Достройка общенационального каркаса транспортных магистралей, в том числе арктических, создание с опорой на возможности шестого технологического уклада современной индустрии транспортных средств, обеспечивающей основные потребности страны их собственным производством, не могут не быть одним из таких приоритетов. Для гигантской по территории России это такой же важности задачи с точки зрения обеспечения единства, целостности и безопасности государства, как постоянное поддержание боеспособности вооружённых сил. Наш собственный опыт показывает, что они вполне решаемы. Достаточно вспомнить, что в 1880-е годы царской Россией строилось по две тысячи километров железных дорог в год; что в 1930-е годы в стране, буквально на пустом месте, были созданы автомобильная и авиационная промышленность; что в тяжелейшие годы Великой Отечественной войны были построены и успешно работали десятки новых авиазаводов, модели выпускаемых самолётов менялись каждые полгода и было достигнуто полное превосходство над противником не только по количеству, но и по качеству летательных аппаратов; что вплоть до начала 1970-х годов продукция советского автопрома была вполне конкурентоспособна на мировом рынке; что первый в мире атомный ледокол был построен отечественным судопромом; что вышедший на линию Москва – Ленинград ещё в 1974 году наш электропоезд ЭР-200 имел скоростные характеристики, вполне сопоставимые с современным импортным «Сапсаном». Можно привести ещё множество примеров из истории промышленности и транспорта. Они все подтверждают общий вывод, что при наличии политической воли и концентрации усилий можно решить самые сложные задачи. А сегодня развитие транспорта и транспортного машиностроения выдвигаются в число самых первоочередных. Вот где должна быть истинная сфера применения всевозможных особых экономических зон, территорий опережающего развития и других механизмов стимулирования инвестиций, а не в добыче полезных ископаемых или отвёрточной сборке импортного ширпотреба.

Что касается специального транспорта в северном исполнении, то для России самой судьбой уготована необходимость стать лидером в производстве всех его видов в мировом разделении труда. Размещение же предприятий общего, специального и транспортного машиностроения в существующих, а при необходимости и вновь создаваемых промышленных центрах Урала, юга Сибири и Дальнего Востока даст мощный стимул для желаемого сдвига экономической активности в восточные регионы страны.

При всей важности других, ключевым всё-таки является вопрос о Человеке в Арктике: кто и почему продолжит дело её освоения в современной буржуазной России. Вопрос этот далеко не праздный, ведь начавшийся в первые же годы реформ процесс обезлюдивания северов продолжается и донныне. Разорение и гибель предприятий, брошенных в реформенное время на произвол судьбы, привели к обнищанию людей, деградации социальной сферы, запустению городов и посёлков. Конечно, и во многих других районах страны есть аналогичные проблемы. Но на Севере

они гораздо острее. Из-за крайней дороговизны жизни в экстремальных природно-климатических и экономико-географических условиях здесь в значительно меньшей степени, чем в целом по России, доходы населения соотносятся с прожиточным минимумом. Возможности для развития малого бизнеса ограничены из-за повышенных издержек любого производства на северах и, как следствие, низкой конкурентоспособности большинства видов своей продукции перед привозной. Дороговизна и деградация транспорта обуславливают низкую динамику перемещения людей для поиска новой работы, учёбы, повышения квалификации. Переезд к новому месту жительства зачастую просто невозможен из-за отсутствия средств на покупку жилья, когда продажа имеющегося не может служить их источником в условиях полного отсутствия спроса на дома и квартиры в арктических населённых пунктах. Образуется замкнутый круг безысходности. Не будет преувеличением сказать, что в ряде районов Крайнего Севера происходит одичание жизни, а главным источником существования людей становятся те или иные формы бюджетной поддержки или примитивная самозанятость: охота, рыбалка, сбор дикоросов, случайные заработки.

Есть в Арктической зоне и относительно благополучные, и даже передовые в социально-экономическом отношении районы и целые субъекты Федерации. К их числу относятся крупные города с многопрофильным хозяйством, моногорода с предприятиями военно-промышленного комплекса, зоны деятельности горнодобывающих и нефтегазовых компаний.

Но в целом острота социальных проблем в северных районах страны, куда кроме Арктической зоны относятся Крайний Север и приравненные к нему местности, не снижается с течением времени. Старая советская система материальных стимулов давно превратилась в архаику и продолжает существовать лишь в качестве политической демонстрации заботы государства о северянах. Нормативные положения о государственных гарантиях льгот и компенсаций в более или менее полном объёме применяются только в отраслях бюджетной сферы. Да и здесь это применение во многом формально. Так, районные коэффициенты к заработной плате уже давно утратили свою функцию полной компенсации удорожания стоимости жизни, а абсолютная величина северных надбавок настолько мала, что никак не может служить стимулом к закреплению кадров. И те, и другие начисляются, чтобы хоть как-то прикрыть бедность бюджетников. Что касается бизнеса, то малые и средние предприятия из-за низкого уровня доходов в условиях жёсткой конкуренции с привозной продукцией и услугами не в состоянии взять на себя ещё и выполнение государственных, по сути своей, гарантий и льгот. Крупные же компании выстраивают собственные корпоративные системы оплаты труда, по своему усмотрению трактуя те или иные нормативные положения.

И на государственном уровне, и в общественном сознании уже давно существует понимание необходимости разработки и законодательного закрепления новой системы льгот и гарантий для северян, отвечающей рыночным реалиям. Но даже не череда политических событий или

экономических кризисов, а сама сложность проблемы послужила препятствием для принятия уже явно перезревших решений. Ведь надо из множества несводимых к единому измерителю критериев отнесения тех или иных территорий к Арктике, Крайнему Северу и приравненным к нему районам выбрать один. С учётом разнообразных медико-биологических и иных факторов установить оптимальный и обоснованный набор льгот и преференций для северян, разработать методики измерения их стоимостного эквивалента. Разнести ответственность за соблюдение установленных норм между государством и бизнесом, организовать систему контроля над их соблюдением, найти источники финансирования новых бюджетных обязательств. Есть и много практических вопросов. Например, как компенсировать рост удорожания стоимости жизни: через увеличение выплат или посредством особого контроля над ценами на потребительском рынке, в том числе путём организации государственного завоза жизненно-важных товаров в районы с ограниченными сроками их доставки? Специальных решений требует и социальная проблематика коренных малочисленных народов Севера. Надо признать, наконец, что к их традиционным занятиям и промыслам неприменим чисто рыночный подход. Здесь требуются особые системы заготовок и закупочных цен.

Конечно, Север есть Север, и здесь не бывает простых задач. Но при всей их сложности нельзя откладывать принятие решений. А сейчас ситуация другая: при подготовке Госпрограммы развития Арктики подспудно полагалось, что рост экономики сам по себе снимет остроту социальных проблем за счёт увеличения доходов населения. На практике выяснилось, что это не так. Бизнес не может развиваться без рабочей силы, а человек не может воспроизводить свою способность к труду без должного уровня доходов, который не обеспечивает бизнес. Круг замыкается. Надо вовремя рубить «гордые узлы» проблем.

До сих пор не стихают дискуссии по поводу того, целесообразно ли дальнейшее содержание небольших городов и посёлков, созданных в советский период освоения Арктической зоны и Крайнего Севера, не лучше ли их ликвидировать и в дальнейшем использовать исключительно вахтовый метод работы. Очевидно, что правильный ответ заключается в том, что судьбу каждого населённого пункта надо решать в зависимости от перспектив расположенных там производств, особенно если хозяйство моноотраслевое. Но при любых конъюнктурных обстоятельствах надо оберегать и поддерживать все существующие поселения, выполняющие административные и логистические функции. Они должны быть выдвинутыми вперёд аванпостами в Арктике, осуществлять роль организаторов экономического, социального и культурного пространства. Поэтому в новых документах стратегического планирования необходимы специальные программы поддержки таких больших и малых арктических центров с точки зрения ликвидации аварийного и ветхого жилья, развития коммунального хозяйства, создания в них объектов здравоохранения и

образования, обслуживающих всю окружающую территорию на основе новых телекоммуникационных технологий.

Непосредственно же при реализации удалённых инвестиционных проектов лучше использовать вахтовый метод. Уже накопленный опыт показал, что наиболее эффективны и безопасны для здоровья людей вахты в пределах одного часового пояса. Это означает, что центры формирования коллективов вахтовиков должны быть в южных районах Урала, Сибири, Дальнего Востока. Таким образом, транссибирский промышленный пояс станет тыловой опорой российской Арктики не только с точки зрения обмена ресурсами, но и в человеческом измерении.

Конечно, вахтовый метод имеет множество недостатков. Но его использование оправдано не только с экономической точки зрения, но и как инструмент формирования ценных личностных качеств человека. Арктика требует высокого уровня профессиональной подготовки, умения работать в коллективе, развитого чувства долга и ответственности, собранности и дисциплинированности, доведённой до автоматизма взаимовыручки. Эти ценные качества, приобретённые человеком на Севере, остаются с ним на всю жизнь.

После распада Советского Союза Россия стала ещё более северной страной, чем когда-либо в своей истории. Наверное, лучше всех это понимают космонавты, наблюдая с огромных расстояний, как держава наша приютилась на самой макушке Земли у Северного полюса. Разнообразная деятельность в Арктике уже стала нашей повседневностью, а не каким-то отдалённым эпическим явлением. По факту это давно так, достаточно посмотреть ресурсные и финансовые балансы страны. Постепенно приходит и осознание, что не только настоящее, но и будущее государства напрямую зависит от состояния дел на российском Севере. Вот почему должна быть продолжена работа по выработке и, самое главное, практической реализации стратегических и тактических решений по его динамичному развитию. Это особенно важно в условиях нарастания претензий наших геополитических соперников на доминирование в Арктике.

Некоторые могут возразить, что сегодня Россия не имеет финансовых ресурсов для экономического, логистического и военного укрепления позиций в столь отдалённом, сложном и ресурсоёмком макрорегионе. На самом деле, об этом смешно и говорить, когда наша страна уже четверть века является финансовым донором всего мира, а львиная доля вывозимых из России средств рождается именно на отечественных северах. Надо развернуть обратно могучие эти финансовые потоки и их мелкие ручейки. Как это сделать – давно известно и из теоретических разработок многих наших экономистов, и из опыта других стран. Нужна только политическая воля к изменению действующего сейчас в России компрадорского хозяйственного механизма.

ЧТО СКРЫВАЕТ КАРЕЛИЯ В СВОИХ НЕДРАХ

12.02.2018

- *Что из редкоземельных металлов может "предложить" Карелия?*

- Начнем все-таки с того, что есть в России. У нас богатая сырьевая база редких металлов, от 15 до 30 процентов мировых запасов. И в то же время - слабо развитая инфраструктура, прежде всего недостаток дорог, энергообеспечения, а также - и это немаловажно - суровые климатические условия. Все это препятствует быстрому освоению уже разведанных месторождений на севере Сибири или на Дальнем Востоке.

В Карелии, и об этом иной раз с упоением пишет ваш брат-журналист, есть почти все. Редкометалльные рудные объекты представлены месторождениями ванадия, бериллия, урана, и рудопроявлениями - то есть не столь значительными по объемам или недоизученными, недоразведанными - индия, рения, необия, тантала, церия, лития, лантана, скандия, иттрия. Думаю, уже впечатляет? Боле того, наши ванадиевые и урановые месторождения являются единственными в европейской части России, все остальные сосредоточены за Уралом. А по прогнозным ресурсам индия разведанные на олово Питкярантские рудники являются месторождением мирового класса - более двух тысяч тонн индия.

Но, как я уже говорил, редкие элементы часто являются сопутствующими в месторождениях более распространенных металлов. Содержание их бывает различным: например, ниобия в рудах бразильских карбонатитовых месторождений - 2,5, а в нашем Ловозерском на Кольском полуострове - всего 0,24 процента. Естественно в этом случае ловозерскому ниобию очень сложно конкурировать на международном рынке. А ниобий, помимо многих других полезных свойств, обладает еще одним, присущим только ему. Он применяется в трансплантологии - нити из этого металла не отторгаются организмом и со временем рассасываются. Даже модный пирсинг без него не обходится.

И все же на территории нашей республики есть проявления редкометалльных руд, которые имеют реальные перспективы для добычи в промышленных масштабах. На сегодняшний день в Карелии известно около десяти рудных объектов с редкими металлами, половина из них - в ранге месторождений. Но и они еще нуждаются в дальнейшем изучении и разведке. Геологами КарНЦ была проведена ревизионная металлогеническая оценка стоящих на кадастровом учете в республике редкометалльных рудных объектов. И оказалось, что многие из них не соответствуют указанным в кадастре запасам. Проще говоря, исследования проводились давно с помощью несовершенных методов, и их сегодня надо перепроверять. Пока же перспективными для добычи редкими металлами у нас в Карелии могут быть только ванадий, индий, бериллий и уран.

- *Попытка "разворошить" урановые залежи в Заонежье под Падмой, а затем в Северном Приладожье долгое время вызывала протесты чуть ли ни всей российской общественности. Там действительно хотели открыть урановые рудники?*

- То, что такое уран, думаю, не стоит объяснять. Главным его потребителем сейчас являются США, Япония и Франция. России сегодня для собственных нужд необходимо около 5 тысяч тонн урана в год, но, кроме того, по договорам мы обязаны экспортировать примерно 11 тысяч тонн тепловыделяющих средств и низкообогащенного урана. Годовое производство урана в России составляет 3-4 тысячи тонн и, как это не покажется странным, мы его покупаем в значительных количествах в Казахстане, который является мировым лидером по добыче урана - 24 тысячи тонн в год. Там еще до распада СССР советскими геологами была создана мощная минерально-сырьевая база, а свой уран из месторождений в Сибири и на Дальнем Востоке нам будет обходиться дороже.

Что же касается Карелии... Я, может быть, удивлю петрозаводчан, но урановые руды обнаружены неподалеку от микрорайона "Птицефабрика". Но не стоит волноваться: их незначительные запасы лежат там уже более полутора миллиардов лет, никому вреда не причиняют и их разработка - в виду низкого содержания урана и небольших запасов - не имеет никаких перспектив.

Всего же на государственном балансе в Карелии стоят запасы только одного месторождения урана - "Карху" в Приладожье, но его количество в сравнении с годовым потреблением атомной промышленностью страны - мизер, который не окупил бы крупных капиталовложений. А теперь, учитывая, что урановые залежи находятся на побережье Ладоги, где в конце прошлого года был образован Национальный парк "Ладожские шхеры", об этом месторождении можно окончательно забыть.

- И слава богу: вряд ли среди жителей Карелии найдется много желающих поднимать экономику посредством урановых рудников. Но есть и другие редкие ископаемые...

- Карельские редкие металлы у всех на слуху. Мне приходилось слышать от приезжих бизнесменов даже такое: вы подыщите нам скоренько местечко, где бы мы могли организовать карьерчик и нарыть с полтонны ниобия или какого-то другого металла - заказчик торопит. И начинаешь объяснять, что запасы редких металлов у нас в большинстве своем «в одном флаконе» - комплексные. Есть титано-магнетитовые руды, в которых, кроме основных металлов - железа, титана, и сопутствующих - палладия, платины и золота, содержится и ряд редких элементов, в том числе ванадий и ниобий. А также остродефицитные - тот же дорогой скандий. Его цена на мировом рынке колеблется от 12 до 15 тысяч долларов за килограмм. Но чтобы их получить, надо начать с разработки главных руд месторождения и строить сопутствующие обогатительные производства.

<http://karel.mk.ru/>

САМОЦВЕТЫ И КОСМОС

24.01.2018

На Урале возрождают изумрудный рудник и производство стратегического металла - бериллия

Единственное в России Малышевское месторождение изумрудов в очередной раз "поменяло лицо": из подразделения янтарного комбината оно превратилось в самостоятельное предприятие в составе госкорпорации. К чему приведут перемены, разбирался корреспондент "РГ".

Под угрозой затопления

30 лет назад пропуск в закрытый поселок Малышева мог считаться лучшим подарком: его добывали правдами и неправдами, чтобы попасть на территорию спецснабжения за, скажем, невиданной красоты португальскими зимними сапогами. Но в середине 90-х поселок, стоящий на несметном богатстве, обрекла на умирание экономика. Такое сырье, как бериллий, высокоточным и наукоемким производствам не требовалось - просто потому, что сами они практически стояли. Хозяева градообразующего рудника менялись, как в калейдоскопе. Временщикам до производства дела не было - они стремились побыстрее распродать "закрома". В поселке процветал криминал, люди, оставшиеся без работы, ходили на бесхозные отвалы рудника, как по грибы, за мелкими изумрудами.

Когда долг владельцев превысил 350 миллионов рублей, энергетики пообещали обесточить предприятие. Тогда остановились бы насосы, шахты затопило, а поселок Малышева мог просто исчезнуть. Решение о реструктуризации и частичном погашении долга пришлось принимать правительству области в считанные часы. Спасали рудник и бывшие шахтеры. Оставшись не у дел, они подрабатывали где могли: в Асбесте, Рефтинском, Екатеринбурге, вахтами "на северах". Но в свободное время спускались в шахту, контролировали работу насосов и вентиляции... Многие из них вернулись, когда рудник реанимировали, и работают до сих пор.

Жизнь возвращается

За последние два года рудник прошел процедуру оздоровления и постепенно идет на поправку. Производство восстанавливается, недавно создано специализированное ремонтное подразделение, 30 миллионов рублей потрачено на восстановление горизонта, затопленного в годы анархии.

- Процедура реорганизации завершена, сегодня рудник начинает жизнь с чистого листа. Впереди у нас получение лицензий - на недропользование, взрывные работы и так далее, - объясняет директор Евгений Василевский. - Через полгода, когда мы их получим, станем полноценным предприятием, которое может привлекать инвестиции.

Обособление и смена названия с имени революционера Малышева на историческое - Мариинский прииск - не просто дань моде. В последние годы, после ухода временщиков, рудник был удаленным на 2,5 тысячи километров подразделением калининградского комбината. А какой серьезный инвестор будет вкладываться в цех? Самостоятельность позволит руднику претендовать и на государственную поддержку. Разработана стратегия развития, подразумевающая инвестиции в размере пяти миллиардов рублей, что позволит к 2025 году в десять раз увеличить объемы добычи изумрудов, александритов и бериллов и, главное, возобновить добычу бериллиевого

сырья. По расчетам собственника, доход от деятельности Мариинского прииска достигнет двух миллиардов рублей в год.

Сейчас здесь работают 417 человек, средняя зарплата шахтеров - 50 тысяч рублей (в среднем по предприятию - 30 тысяч). Однако везучие добытчики могут заработать много больше: за каждое найденное гнездо самоцветов бригаде выплачивается до 40 процентов стоимости драгкамней.

Бериллий незаменим в высокоточных, наукоемких и стратегических производствах, но сейчас Россия его закупает

- За последние два года в поселке наконец-то изменилась атмосфера. Это монопрофильное муниципальное образование, живем "в такт" с рудником. Когда там появилось адекватное руководство и грамотные специалисты, возобновилась добыча, люди поняли, что богатство наших уникальных недр не пропало, и поселок начал преображаться, - говорит глава Малышевской администрации Мария Рубцова. - Маятниковая миграция пока сохраняется, но по программе развития моногородов к 2025 году в поселке должно быть создано 2398 дополнительных рабочих мест. Это абсолютно реальные и достижимые показатели. Кроме того, регистрация прииска на нашей территории заметно пополнит муниципальный бюджет.

Сейчас рудник перечисляет в бюджет Свердловской области 80 миллионов рублей ежегодно.

На новые горизонты

- Душа болела, когда наши высокоперспективные месторождения отдавали на откуп хитникам, - поделился профессор Уральского горно-геологического университета Михаил Попов. - Нашу уникальную изумрудобериллиевоносную полосу нужно доисследовать, развивать добычу: без горной промышленности не будет экономики.

Россия сегодня не производит бериллий - самый легкий земной металл, который академик Ферсман называл металлом будущего. Он незаменим в высокоточных, наукоемких и стратегических производствах, но сейчас страна его закупает. В советское время бериллиевые руды, добытые и обогащенные в поселке Малышева, а также руду с месторождений в Бурятии и Забайкалье отправляли на переработку в Казахстан, на Ульбинский комбинат. Специалисты признают, что вопрос возобновления выпуска металла для атомной и ракетной отраслей стоит очень остро.

Два других российских месторождения, сейчас де-факто замороженные, сравнимы по запасам бериллиевых руд с Мариинским прииском, но кое в чем проигрывают. На одном руда фторированная, что повышает себестоимость извлечения, отсутствует инфраструктура, строительство предприятия надо будет начинать с нуля. Это месторождение будущего, перспективных технологий получения концентрата. А второе находится бок о бок с природоохранной зоной Байкала, большим станет вопрос хранения отходов.

В Малышева работа над бериллиевым проектом уже началась. Ученые готовят технико-экономическое обоснование получения стратегического металла из концентрата местной руды. Сейчас на руднике на спецхранении ее около 250 тысяч тонн. Функционирует хвостохранилище, в планах -

строительство флотационной фабрики для получения из руды бериллиевого концентрата, строительство еще одного шахтного ствола для закладки нового горизонта. Программа-максимум - собственное металлургическое производство.

- Технологии получения бериллия не проблема. Обеспечение нового производства кадрами - тоже. Наши выпускники работали и работают на том же Ульбинском комбинате, - говорит Владимир Рычков, директор физико-технологического института УрФУ. - Проект реальный, но я отношусь к нему с определенным скепсисом: могут возникнуть серьезные вопросы с точки зрения экологии.

В былые времена на Малышевском месторождении существовал отработанный замкнутый цикл обогащения бериллиевой руды. На руднике уверены: его можно возродить.

- В конце концов нельзя упираться только в экономику. Бериллий - это вопрос национальной безопасности, - подчеркивает Евгений Василевский. - Если в России не будет цепочки от добычи руды до металлургического производства бериллия, страна проиграет и в других отраслях.

<https://rg.ru>

ОСНОВНОЙ ОБЪЕМ ГЕОЛОГОРАЗВЕДКИ ЗОЛОТА БУДЕТ ПРОИСХОДИТЬ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ

02 Февраля 2018

Основной объем геологоразведочных работ будет проводится на Дальнем Востоке, так как этот регион наиболее перспективен на предмет открытий. Об этом заявил Министр природных ресурсов и экологии РФ Сергей Донской на пресс-конференции в ТАСС.

«Концентрировать работу будем в первую очередь на Дальнем Востоке. [В 2018 году] ожидается прирост по золоту в 175 тонн. По 2017 году поставлено на баланс 57 месторождений золота», - отметил Сергей Донской.

По словам министра, в 2017 году на государственный баланс было поставлено 57 месторождений золота, в геологоразведку на твердые полезные ископаемые направлено 48,4 млрд рублей инвестиций.

Отметим, что в 2018 году дальневосточные регионы планируют увеличить золотодобычу. Якутские золотодобытчики планируют увеличить объем добычи драгметалла на 2,1 процента по сравнению с 2017 годом, что составит 24,5 тонн. В регионе отмечают рост золотодобычи. В 2017 году объем добываемого золота вырос на 1,5 процента по сравнению с 2016 годом. Это связано с вводом новых проектов: эксплуатацией золотоизвлекательной фабрики ГОКа «Рябиновый» в Алданском районе (входит в «Селигдар»), разработкой месторождения Темное в Олекминском районе (ООО «Нерюнгри-Металлик»), запуском ГОКа «Дражный» в Оймяконском районе (ЗАО «Тарынская золоторудная компания»).

По итогам 2017 года добыча золота в Магаданской области составила 32,95 тонн золота. В текущем году добыча драгметалла будет увеличена: на проектную мощность выйдет один из самых больших в мире горно-

металлургических комбинатов - ПАО «Полюс» на Наталкинском золоторудном месторождении. Церемония запуска горно-металлургического комбината ПАО «Полюс» состоялась на третьем Восточном экономическом форуме. Старт проекту дал Президент России Владимир Путин.

В Амурской области в 2017 году добыто 25,8 тонн золота добыто в Приамурье в 2017 году, что на одну тонну превышает плановый объем. Годовая добыча золота в Чукотском автономном округе составила 25,3 тонн золота, добыча серебра – 130,8 тонн.

<http://www.zrpress.ru/>

ГЛАВА МИНПРИРОДЫ РОССИИ СЕРГЕЙ ДОНСКОЙ УТВЕРДИЛ ПЕРЕЧЕНЬ УЧАСТКОВ НЕДР, ПРЕДЛАГАЕМЫХ В 2018 Г. В ПОЛЬЗОВАНИЕ В ЦЕЛЯХ ГЕОЛОГИЧЕСКОГО ИЗУЧЕНИЯ

02 Февраля 2018

Перечень участков недр, предлагаемых для предоставления в пользование в целях геологического изучения за счёт средств недропользователей, утвержден приказом Минприроды России от 30 января 2018 г. №32.

Перечни включают 39 участков недр: 34 – с прогнозными ресурсами углеводородного сырья, 3 – с твердыми полезными ископаемыми, 2 – с подземными минеральными водами.

В частности, участки недр, содержащие прогнозные ресурсы нефти и газа, предлагаются в Ненецком АО (5), Томская область (3), Тюменская область (1), Республика Саха (Якутия) (3), Ханты-Мансийском АО-Югра (9), в Ямало-Ненецком АО (13).

Хастахский участок в Республике Саха классифицируется как крупный и содержит прогнозные ресурсы газа категории D2 - 109,7 млрд м3 и нефти категории D2 - 43,8 млн т.

Несколько участков в Ямало-Ненецком автономном округе классифицируются как крупные и содержат прогнозные ресурсы газа. К таким участкам относятся - Ярсалинский: D1 - 488,3 млрд. м3, D2 -156,5 млрд. м3, Южно-Ямальский 6: D1 - 200,0 млрд. м3, D2 - 64,1 млрд м3; Толавэйский: D0 - 26,717 млрд м3, D1 - 130,8 млрд м3, D2 - 102,4 млрд м3; Суrowый: D1 - 313,7 млрд м3, D2 - 100,5 млрд м3; Палкуртойский: D1 - 156,09 млрд м3, D2 - 122,21 млрд м3, Еркутаяхский: D1 - 350,24 млрд м3, D2 - 112,26 млрд м3.

В Республике Саха (Якутия) предоставляется 2 участка с прогнозными ресурсами алмазов россыпных – категории P2 - 10 тыс. карат, а также участок с прогнозными ресурсами категории P3 - 2.593 млн карат.

В Красноярском крае для изучения предлагается участок с прогнозными ресурсами известняка.

В Хабаровском крае в пользование в целях геологического изучения предлагаются 2 участка недр, с прогнозными ресурсами подземных минеральных вод.

Пресс-служба Минприроды России

АДМИНИСТРАЦИЯ ЧЕДИ-ХОЛЬСКОГО КОЖУУНА РЕСПУБЛИКИ ТЫВА ПРИВЛЕКАЕТ ИНВЕСТИЦИИ В ДОБЫЧУ КОБАЛЬТА В СВЯЗИ С РЕЗКИМ РОСТОМ ЦЕНЫ НА НЕГО

30.01.2018

За последние 2 года более чем в два раза выросла цена на кобальт, который используется в аккумуляторах.

В 2016 году цена тонны кобальта на Лондонской бирже не превышала 30 тыс. долл., а уже сегодня она находится на отметке 79,5 тыс. долл. С динамикой цен на кобальт можно ознакомиться на сайте Центрального металлического портала РФ.

Международное энергетическое агентство (МЭА) спрогнозировало, что к 2040 году количество электромобилей в мире вырастет с 2 до 40 миллионов, что повлечет за собой еще больший рост спроса на кобальт.

По оценкам, Чеди-Хольский кожуун Республики Тыва располагает балансовыми запасами кобальта в размере более 10 тыс.тонн, никеля-более 15 тыс.тонн. Также участок недр содержит запасы попутных компонентов по категории С 2: висмут 341,6 тонн, мышьяк-54174 тонн, медь-2400 тонн, серебро -51 тонна. Администрация Чеди-Хольского кожууна Республики Тыва заинтересована в инвестициях в добычу полезных ископаемых.

www.mineral.ru

ООО «ПАЛЛАДИЙ» ПРИСТУПИЛ К ПОИСКАМ ГИГАНТСКИХ РОССЫПЕЙ МЕТАЛЛОВ ПЛАТИНОВОЙ ГРУППЫ И ЗОЛОТА В НОРИЛЬСКОМ РУДНО-РОССЫПНОМ РАЙОНЕ

09.02.2018

ООО «Палладий» по лицензиям КРР 02911 БП и КРР 02912 БП (север Красноярского края) приступил к поискам гигантских россыпей металлов платиновой группы и золота в Норильском рудно-россыпном районе, сформированных за счет разрушения выходящих по четвертичные отложения уникальных руд Талнахского медно-никелевого с платиноидами и золотом месторождения.

Подробнее о гигантских россыпях платиноидов и золота в Норильском рудно-россыпном районе можно почитать в Геологическом Вестнике №8-9 от 07.09.2017 г. на стр.3.

ООО «Палладий»

РУСАЛ В 2018 ГОДУ ПОДГОТОВИТ ТЭО ПРОЕКТА ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА СКАНДИЯ

12.02.2018

ОК РУСАЛ (торговый код на Гонконгской фондовой бирже 486, на Euronext RUSAL/RUAL, на Московской бирже RUAL), один из крупнейших в мире производителей алюминия, планирует в 2018 году завершить разработку ТЭО строительства промышленного модуля по производству оксида скандия из красного шлама на одном из своих российских заводов.

сайт РУСАЛ.

AMUR MINERALS ПОЛУЧИТ ГОСПОДДЕРЖКУ НА РАЗВИТИЕ МЕДНО-НИКЕЛЕВОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ?

05.02.2018

Сотрудники министерства экономического развития Амурской области и руководство Амурского агентства инвестиций встретились с представителями горнорудной компании ЗАО «Кун-Манье», дочерним предприятием Amur Minerals Corporation. На встрече обсудили формы господдержки для инфраструктуры при строительстве металлургического комбината.

«Сейчас компания завершает детальную разведку полезных ископаемых на месторождении «Кун-Манье». И для переработки полученной руды рядом необходим горно-обогатительный комплекс. В будущем возможно строительство металлургического завода. По плану мощность комбината составит 6 млн. тонн руды в год. Для такого крупного проекта планируется построить более 300 км дорог, чтобы соединить месторождение и существующую транспортную инфраструктуру», - рассказал президент-руководитель российских проектов Amur Minerals Corporation Рэндольф Льюис.

Как сообщалось, суммарные ресурсы месторождения Кун-Манье составляют 164,7 млн тонн руды, содержащей 740,1 тыс. тонн никеля, 212,9 тыс. тонн меди и 42,3 тонны металлов платиновой группы.

На данный момент ЗАО «Кун-Манье» проводит алмазное колонковое бурение, гидрогеологические и экологические исследования, закупает техническое оборудование. На следующий год в планах закончить проектирование и начать строительство автомобильной дороги. Затем строительство горного комбината, а уже в 2022 - начало производства.

MetalTorg.Ru

«СЕВЕРСТАЛЬ» ВЛОЖИТ В ЯКОВЛЕВСКИЙ РУДНИК ОКОЛО 2 МЛРД РУБЛЕЙ В 2018 ГОДУ

05.02.2018

Инвестиционная программа Яковлевского рудника в 2018 году составит около 2 млрд рублей, что в четыре раза превышает сумму вложений прошлого года.

Большая часть средств – около 47% - будет направлена на увеличение объёмов добычи, 17 % - на замену устаревших фондов, 15% - на обеспечение промышленной безопасности, 21% потребуются на строительство нулевого слоя шахтного поля (защитной потолочины), необходимого для дальнейшей отработки месторождения. В рамках инвестпрограммы будет закуплено не менее 25 единиц новой техники. Так, для работы в шахте планируется приобрести не менее 6 погрузочно-доставочных машин, 3 подземных вспомогательных машины, топливомаслозаправщик, буровую установку и кровлеоборочную машину.

Существенно обновится и парк подземной железнодорожной техники. Он пополнится новым электровозом, ковшовым погрузчиком, вагонетками для перевозки работников и взрывчатых веществ.

Значительных вложений потребует строительство горно-капитальных выработок, которые обеспечат проветривание при увеличении объёмов добычи. Также средства будут направлены на научно-исследовательские и проектно-изыскательские работы для повышения безопасности и оптимизации технологии ведения горных работ.

Кроме того, планируется техническое перевооружение следующего передела технологической цепочки - дробильно-сортировочной фабрики. В частности, будет заменен изношенный элеватор.

«Инвестиционная программа текущего года отвечает задачам, поставленным перед предприятием. В первую очередь, это увеличение добычи руды до 1,315 млн тонн и повышение уровня безопасности. Одна из приоритетных задач инвестпрограммы – это завершение строительства потолочины с первого блока по шестой. Ее решение откроет возможность для наращивания производительности рудника», - подчеркнул директор ООО «Металл-групп» Егор Ренёв.

MetalTorg.Ru

ТИТАНОВО-ЦИРКОНИЕВЫЙ ПРОЕКТ В НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ ОБАНКОТИЛСЯ

30.01.2018

Арбитражный суд Новосибирской области признал банкротом ООО «Минерал Групп», зарегистрированное в Ордынском районе региона. Компания намеревалась построить здесь комплекс по добыче и переработке титан-циркониевых руд, сообщает Sibnovosti.ru.

Решение суда опубликовано в картотеке арбитражных дел. Конкурсное производство в компании введено на полгода, отчет о ходе процедуры запланирован на 30 июля 2018 года. Иск подало ООО «Строй-ка» в связи с долгом в размере 3,6 млн руб.

В материалах дела указывается, что у «Минерал Групп» есть три земельных участка сельскохозяйственного назначения общей площадью 61,1 га в сельсовете Филипповский Ордынского района. На сайте екатеринбургского ООО «Сибирский промышленный холдинг» (СПХ) сообщается, что его дочернее предприятие ООО «Минерал Групп» создано для разработки месторождения на Филипповском участке Ордынской циркон-ильменитовой россыпи.

Инвестиционный совет Новосибирской области предварительно одобрил этот проект стоимостью 1,25 млрд руб. в 2010 году. Тогда инвестор говорил о том, что будущий комбинат будет ежегодно выпускать более 50 тыс. т ильменитового, свыше 15 тыс. т цирконового и 4 тыс. т рутилового концентратов, а также 600 тыс. т стекольных песков. В 2015 году СМИ сообщили о том, что СПХ решил отказаться от проекта, в который уже вложил около \$10 млн.

MetalTorg.Ru

ПОЛИМЕТАЛЛ ОБЕЩАЕТ В 2018 ГОДУ ДОБЫВАТЬ БОЛЬШЕ, НО ДОРОЖЕ

25.01.2018

Полиметалл подтверждает производственный план на 2018 год в объеме 1,55 млн унций золотого эквивалента и на 2019 год в объеме 1,7 млн унций золотого эквивалента. Основными факторами роста станут запуск и вывод Кызыла на проектные показатели, повторный запуск участка переработки окисленной руды на Майском и продолжающиеся улучшения в работе Варваринского и Капана. Все это должно компенсировать запланированное снижение содержаний на Хаканджинском и Воронцовском. Как и в прошлые годы, производство в течение предстоящих двух лет, традиционно, будет выше во втором полугодии за счет сезонности.

Ожидается, что денежные затраты в 2018 году составят \$650-700/унцию золотого эквивалента, а совокупные денежные затраты составят в среднем \$875-925/унцию золотого эквивалента. Прогнозируемый рост затрат связан с увеличением внутренних цен на дизельное топливо и ожидаемым укреплением российского рубля. Фактические затраты будут зависеть от динамики обменного курса рубль/доллар США, который оказывает существенное влияние на операционные затраты.

Компания ожидает, что в 2018 году капитальные затраты будут немного ниже по сравнению с затратами в 2017 году и составят приблизительно \$ 400 млн. Значительные инвестиции будут направлены на завершение проекта Кызыл и увеличение производительности Амурского ГМК. Компания также планирует ускорить разработку ТЭО для проектов месторождения Нежданинское и АГМК-2. Ожидается, что затраты на геологоразведку останутся высокими, так как Полиметалл продолжит интенсивную буровую кампанию на серебряном месторождении Прогноз.

MetalTorg.Ru

PETROPAVLOVSK ПРОДАСТ ЖЕЛЕЗОРУДНЫЕ АКТИВЫ?

25.01.2018

Новый крупный акционер Petropavlovsk казахстанский бизнесмен Кенес Ракишев намерен добиться продажи компанией 31% акций железорудной IRC и активизации сделок M&A. Об этом он заявил на встрече с другими акционерами и директорами Petropavlovsk. Аналитики отмечают, что выход из IRC — логичный шаг, но для покупок у компании сейчас недостаточно наличности.

Казахстанский бизнесмен Кенес Ракишев, выкупивший в декабре 2017 года долю «Реновы» Виктора Вексельберга в золотодобывающей Petropavlovsk (22,42% акций и 6,83% голосов в конвертируемых облигациях), представил акционерам и совету директоров компании свое видение развития актива, сообщила Financial Times. Бизнесмен заявил, что сейчас отличное время сконцентрироваться на сделках M&A: компания недавно реструктурировала долги и теперь должна провести до трех сделок в Центральной Азии и РФ, сказал господин Ракишев, отметив

привлекательность открывающегося для инвесторов Узбекистана. В интервью The Telegraph он уточнил, что смотрит на недооцененные объекты в РФ, Казахстане и Киргизии. По его мнению, нужна и продажа 31% акций железорудной IRC, принадлежащих золотодобытчику. Господин Ракишев сказал, что хочет вернуть в компанию сооснователя Petropavlovsk Павла Масловского, чей опыт нужен для достройки автоклава.

Кенес Ракишев известен как бывший мажоритарий Казкоммерцбанка, основной владелец казахстанского металлургического холдинга SAT&Co, миноритарий Central Asia Metals и венчурный инвестор. По данным казахстанских СМИ, господин Ракишев женат на Асели Тасмагамбетовой, дочери посла Казахстана в РФ (с февраля 2017 года), бывшего министра обороны и премьер-министра Казахстана, акима Астаны Имангали Тасмагамбетова. Источники “Ъ” в отрасли отмечают, что, хотя господин Ракишев выглядит самостоятельным бизнесменом, не исключено, что в случае Petropavlovsk он может действовать в альянсе с кем-то из российских игроков.

Доля Petropavlovsk в IRC, исходя из капитализации на 24 января, оценивается в \$65млн. При этом общий долг IRC составляет около \$233,75млн — это проектное финансирование от ICBC под гарантии Petropavlovsk, привлекавшееся на строительство Кимкано-Сутарского ГОКа, единственного работающего актива IRC. В Petropavlovsk сказали “Ъ”, что конкретика по M&A на встрече не обсуждалась, продажа доли в IRC отвечает стратегии самой компании, но будет зависеть прежде всего от снятия гарантии с Petropavlovsk, возможно, за счет рефинансирования кредита ICBC.

Директор по металлургии и горной добыче Prosperity Capital Management Николай Сосновский считает продажу доли в IRC логичной: операционной синергии между компаниями нет. Эксперт напоминает, что Petropavlovsk — единственная из крупных российских компаний, которая нарастила и продолжает наращивать ресурсную базу исключительно за счет собственной геологоразведки, что при прочих равных всегда дешевле, чем приобретения. Пока баланс Petropavlovsk не предполагает покупок за наличные, говорит он, а покупки за акции выглядят маловероятными, поэтому, если Кенес Ракишев убедит других акционеров в необходимости M&A, им придется вливать деньги в компанию.

Коммерсантъ

ДОБЫЧА СЕРЕБРА В ЯКУТИИ ПРЕВЫСИЛА ПЛАНОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО ИТОГАМ ПРОШЛОГО ГОДА ПОЧТИ НА ДВАДЦАТЬ СЕМЬ ПРОЦЕНТОВ

01.02.2018

Согласно отчету, опубликованному Министерством промышленности и геологии Якутии, в прошлом году в регионе было добыто более тридцати одной с половиной тонны серебра и около двадцати с половиной тысяч тонн сурьмяного концентрата, что превысило запланированные показатели почти на двадцать семь процентов.

Основной объем добычи пришелся на долю компании «Геопромайнинг Верхне - Менкече».

В прошлом году предприятие приступило к опытно-промышленной добыче серебра на участке Верхне - Менкече, расположенном в Томпонском районе Якутии. Первая руда с месторождения была отправлена для переработки на фабрику «Серебро Магадана», но в дальнейшем горно-обогатительное предприятие будет построено на самом месторождении, а его производственная ежегодная мощность составит шестьдесят пять тонн серебра.

В текущем году В Якутии планируется запустить еще один крупный проект по производству серебра – месторождение «Вертикальное», освоением которого занимается дочернее предприятие канадской "Silver Bear Resources" - «Прогноз».

Запланированный объем добычи на этом участке должен составить девяносто тонн серебра в год. В 2018 году плановые показатели по добыче серебра на территории Якутии составляют восемьдесят тонн драгоценного металла, что превышает прошлогодние объемы в два с половиной раза.

<http://www.catalogmineralov.ru/>

ОПЕРАТОРОМ МОРОЗКИНСКОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ В ЯКУТИИ СТАЛА «НОВАЯ РУДНАЯ КОМПАНИЯ»

30.01.2018

Региональное управление по недропользованию Республики Саха подвело итоги аукциона на месторождение «Морозкинское», расположенное в Алданском районе Якутии.

Победителем аукциона была признана «Новая рудная компания». Кроме нее на лицензию для освоения данного участка претендовали дочерние предприятия компании «Высочайший» и холдинга «Селигдар».

Итоговый платеж за участок превысил первоначальный почти в шесть с половиной раз, составив более семи миллионов семисот тысяч рублей.

По состоянию на начало января 2017 года балансовые запасы «Морозкинского» месторождения оценивались в двадцать девять с половиной тонн серебра и в более чем семнадцать тонн золота по категориям С1 и С2. При этом ресурсы месторождения по категории Р1 составляют еще пять тонн золота.

Основным видом деятельности предприятия «Новая рудная компания», основанного летом 2017 года и зарегистрированного в Москве, является добыча руд цветных металлов.

«Морозкинское» месторождение – обозначение золоторудного проявления объекта «Гора рудная», находящегося в пределах Лебединского рудного узла. Первые сведения о золотоносности этого района были получены геологами еще в середине тридцатых годов прошлого века.

<http://www.catalogmineralov.ru/>

«МАГАДАНСКОЕ ГРП» ПОЛУЧИЛО РАЗРЕШЕНИЕ НА ОСВОЕНИЕ ДЕГДЕКАНСКОГО РУДНОГО ПОЛЯ

26.01.2018

Подразделение компании «Полюс» - «Магаданское геологоразведочное предприятие» - получило от Правительства РФ разрешение на начало геологоразведочных работ и добычу золота на Дегдеканском рудном поле, расположенном в Тенькинском районе Магаданской области.

Этот участок относится к недрам федерального значения. По категории Р1 его ресурсы оцениваются в восемьдесят восемь тонн, а по категории Р2 – в сто две тонны драгоценного металла.

Содержание золота в породе месторождения составляет 1,3 грамма на тонну. На Дегдеканском месторождении добыча россыпного золота велась с сороковых годов прошлого века.

В пятидесятых годах геологи начали изучать участок на запасы рудного золота. Из-за низкого содержания драгоценного металла в руде его промышленная добыча на участке долгие годы считалась нерентабельной.

В 2005 году лицензию на освоение месторождения получила дочерняя компания «Полюса» - «Рудник имени Матросова». А двумя годами позже она перешла к другому подразделению компании – «Магаданскому геологоразведочному предприятию».

Спустя одиннадцать лет проект получил шансы для масштабной реализации, которая может значительно повлиять на рост золотодобычи в Магаданской области. Четыре года назад компания «Полюс» оцен

<http://www.catalogmineralov.ru/>

МЕСТОРОЖДЕНИЯ МИРА

ТЕМЫ:

Недропользование, МСБ, ГРР, описание месторождений, технологии освоения и переработки, инвестпроекты.

ЗОЛОТО И МЕДЬ БУДУТ ИСКАТЬ В СЕВЕРНОМ КАЗАХСТАНЕ

07 Февраля 2018

В Северо-Казахстанской области на треть возросли объемы производства в горнодобывающей промышленности, сообщает корреспондент МИА «Казинформ». Об этом на коллегии управления индустриально-инновационного развития проинформировал и. о. руководителя ведомства Женис Асанов.

В регионе эта отрасль представлена в основном добычей строительного камня и природного песка, урана, золота и титано циркониевых руд. По словам г-на Асанова, зарегистрировано 60 действующих контрактов по разработке карьеров строительного камня, песков, глины, известняка, поваренной соли и 10 контрактов по твердым полезным ископаемым. «Объем производства горнодобывающей продукции за 2017 год составил 1,9 миллиарда тенге с ростом на 35,7%. Основной рост в отрасли достигнут за счет ТОО «Семизбай-У», которое осуществляет добычу урана на территории Уалихановского района», – отметил г-н Асанов.

Дальнейшее развитие горнодобывающей отрасли Северо-Казахстанской области местные власти связывают с реализацией крупных инвестиционных проектов. Один из них – строительство горно-обогатительного комплекса «Сырымбет» по переработке оловосодержащих руд в Айыртауском районе. В Есильском районе ТОО «Аулие Голд Майнинг» вот уже четвертый год добывает золотосодержащие руды на месторождении «Аулие». В прошлом году предприятие разработало уникальную технологию обогащения сложных руд. По словам Ж. Асанова, она позволит повысить экономическую эффективность работы комплекса и снизить экологическую нагрузку на окружающую среду. По новой технологии отлили уже 4,7 килограмма золота. На 2018 год запланировали произвести 210 килограммов драгоценного металла.

Законсервированный на два года проект по добыче титано-циркониевых руд на месторождении Обуховское в Тайыншинском районе в этом году намерены возобновить. «Помимо добывающих компаний, на территории области осуществляют разведку металлосодержащих месторождений с дальнейшей разработкой ТОО «Володаровское РРР» в Айыртауском районе, ТОО «ГРК «Казахстанские полезные ископаемые» в Тайыншинском районе, ТОО «Цес-Астана» в Уалихановском районе», – рассказал г-н Асанов.

Дополнительно изучают состояние минерально-сырьевой базы. В прошлом году ТОО «Кустанайская поисково-съёмочная экспедиция» завершила глубинное геологическое исследование и выявила пять перспективных титано-циркониевых россыпей в Акжарском районе.

«Австралийская компания проводит геологическое изучение на наличие минеральных песков. С сентября по октябрь 2017 года компанией проведены буровые работы и взяты пробы в районе имени Г. Мусрепова. В этом году буровые работы будут проведены в районах Шал акына, Тимирязевском, Тайыншинском, Айыртауском, Есильском», – сказал г-н Асанов. Он добавил, что национальная геологоразведочная компания «Казгеология» начнет геологоразведку на наличие золота, меди и полиметаллов на площади «Кокшетауская», расположенной в Акмолинской и Северо-Казахстанской областях.

abctv.kz

RANGOLIN ОСУЩЕСТВИТ БУРЕНИЕ НА НЕСКОЛЬКИХ КИМБЕРЛИТОВЫХ ТРУБКАХ В БОТСВАНЕ

12.02.2018

Rangolin Diamonds заявила, что она намерена пробурить пять кимберлитовых целей на полностью принадлежащих ей алмазных проектах Малатсваэ (Malatswae) и Моэньенана (Moenyenana) в Ботсване.

Как отметили в компании, результаты программы бурения будут объявлены в конце второго квартала.

В течение последних восьми месяцев компания трудилась над разработкой новых задач по бурению на этих проектах.

Из образцов почвы на Малатсваэ было извлечено в общей сложности 25 алмазов с площади в 1836 квадратных километров.

В Rangolin заявили, что самый большой алмаз имел размеры 4 мм x 3 мм x 2 мм и обладал хорошими показателями цвета.

С проекта было также отобрано более 750 минералов-индикаторов кимберлитов, включая гранаты G10 и ильмениты.

Компания также проводила обширную программу отбора проб грунта и наземные геомагнитные исследования на Моэньенана, площадь которого составляет 5061 квадратный километр.

"Мы чрезвычайно воодушевлены напряженной работой команды в определении этих целей и ожидаем успешной программы бурения", - сказал председатель компании Гарет Пенни (Gareth Penny).

<http://rough-polished.com/>

DE BEERS ВНОВЬ ПРОЯВИЛА ИНТЕРЕС К ЗИМБАБВИЙСКИМ АЛМАЗАМ

08 февраля 2018

De Beers, которая в настоящее время готовится к активной геологоразведке алмазов в Южной Африке, рассмотрит вопрос о расширении своей программы разведки месторождений в Зимбабве, хотя много лет назад компания заявляла, что алмазов в этой стране нет, сообщают СМИ.

Bloomberg цитирует исполнительного директора южноафриканского подразделения компании De Beers Consolidated Mines Филиппа Бартона (Phillip Barton), который был «воодушевлен» новостями из Зимбабве.

Смещение Роберта Мугабе с поста президента его протеже Эммерсоном Мнангагвой (Emmerson Mnangagwa) посредством военного переворота в декабре прошлого года стало глотком свежего воздуха: новая администрация отменила экономическую политику, которая отпугивала инвесторов от ведения дел в Зимбабве.

"Если мы получим лицензии, мы посмотрим, что делать дальше", - сказал Бартон.

Сообщалось, что De Beers получила 16 лицензий на геологоразведку в Северо-Капской провинции ЮАР, и теперь хочет расширить эту программу в провинциях Фри-Стейт, Лимпопо и Северо-Западной провинции.

Бартон добавил, что компания «естественно» оценивает перспективы работы в соседней Зимбабве.

"У нас есть шахта Венеция (Venetia), которая расположена буквально в 20 километрах от границы с Зимбабве, - сказал он. – Так почему ограничиваться лишь одной стороной (границы)?"

De Beers начала геологоразведочные работы в Зимбабве в 1993 году, но позже ушла из страны и забросила свои лицензионные участки в регионе Маранге (Marange).

Между тем, De Beers планирует рассмотреть возможность покупки лицензий на геологоразведку в Конго, если ситуация с соответствующим законодательством в стране улучшится, а также добавить еще одно судно к существующему флоту из пяти кораблей, добывающих алмазы на морских месторождениях у берегов Намибии, заключили в Bloomberg.

<http://rough-polished.com/>

ЗАМБИЯ ВЕДЕТ ПОИСК АЛМАЗНЫХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ

08 февраля 2018

Замбия ведет поиск алмазных месторождений в рамках программы геологоразведки залежей промышленных и драгоценных металлов, отметил представитель правительства страны.

Министр горной добычи и минеральных ресурсов Замбии Кристофер Ялума (Christopher Yaluma) заявил на Конференции по инвестициям в африканскую горнодобывающую промышленность (Investing in African Mining Indaba) в Кейптауне, что на участках, добычу промышленных металлов на которых осуществляют старатели, проводилось очень мало геологоразведочных работ.

"Мы ищем наземные месторождения алмазов, в отличие от Намибии, где эти камни добываются на морском дне", - заявил он.

Ранее присутствие микроалмазов было подтверждено в западных и северных провинциях Замбии различными исследователями, но до сих пор крупных месторождений в стране обнаружено не было.

Между тем в Замбии добываются изумруды.

Ялума также сказал, что геологическое картографирование не проводилось на 40% территории Замбии.

"Правительство хотело бы вступить в партнерство для составления полных (геологических) карт страны, - сказал он. - Инвестирование в эту область может открыть неизвестный ранее потенциал для поиска месторождений различных полезных ископаемых".

На добычу минерального сырья приходится 14% ВВП Замбии и 70% валютных поступлений в казну страны.

<http://rough-polished.com/>

ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА «МИНЕРАЛЬНО-СЫРЬЕВОЙ КОМПЛЕКС МИРА» СТАЛА ДОСТУПНОЙ ЧЕРЕЗ ИНТЕРНЕТ

28.01.2018

Информационная система «Минерально-сырьевой комплекс Мира» (сокращенное наименование: ИС «МСК Мира») стала доступной через Интернет - основные клиентские приложения теперь поддерживают работу по защищенному маршрутизируемому протоколу <https>. Ранее поддерживалась полноценная работа только в пределах локальной сети (или VPN).

ИС «МСК Мира», принадлежащая центру «Минерал», содержит структурированную и описательную информацию по минерально-сырьевому комплексу мира, включая следующие основные данные по твердым видам полезных ископаемых и углеводородному сырью: характеристика геологического строения, запасов и ресурсов, геологоразведочных работ, проектов освоения по странам и регионам мира, минерагеническим таксонам, месторождениям, их группам и участкам в динамике; динамика уровня цен на основные виды минерально-сырьевой продукции; новости и события мирового минерально-сырьевого комплекса.

ИС «МСК Мира» не является открытой системой, доступ у ней возможен только по отдельным договорам.

www.mineral.ru

STRATEGIC MINERALS ПРОДОЛЖИТ ЭКСПЛУАТИРОВАТЬ РУДНИК COBRE

09.02.2018

Компания Strategic Minerals сообщила, что договорилась о продлении договора о доступе к складированным запасам магнетита на руднике Cobre в Нью-Мексико до 31 марта 2019 г. Ранее компания заключила контракт с владельцем Cobre о доступе к складированному магнетиту, который подлежит ежегодному продлению.

По словам управляющего директора Strategic Minerals Джона Петерса, ожидаемые продажи материала с Cobre и текущий финансовый баланс компании позволяют ей рассчитывать на уверенные позиции на рынке.

MetalTorg.Ru

ГВИНЕЙСКИЙ БОКСИТОВЫЙ ПРОЕКТ DIAN-DIAN ЗАРАБОТАЕТ В АПРЕЛЕ

09.02.2018

Как сообщает yieh.com, министр горной промышленности и геологии Гвинеи посетил совместно с послом РФ в Гвинею префектуру Боке с целью инспектирования хода строительства на бокситовом руднике Dian-Dian, которым владеет ОК «Русал». В настоящее время строительные работы завершены на 85%. Производство бокситов на объекте должно начаться в апреле. В 2018 г. объем экспорта бокситов с рудника должен составить около 3 млн т, а в 2019 г. вырасти до 6 млн т.

Инвестиции в первую очередь проекта составили \$220 млн – в основном в железнодорожную инфраструктуру и производственные мощности рудника. Также «Русал» инвестирует в обустройство порта Taressa.

MetalTorg.Ru

ИРАНСКАЯ GOL GOHAR НАРАЩИВАЕТ ПРОИЗВОДСТВО ЖЕЛЕЗНОЙ РУДЫ

07.02.2018

Как сообщает yieh.com, иранская Gol Gohar произвела в апреле-январе более 20 млн т железорудной продукции, что эквивалентно общему объему добычи руды в предыдущий зороастрийский год (завершился 20 марта). В основном компания производит железорудные окатыши и концентрат - 44% и 56% от общего объема производства. По итогам текущего года компания планирует произвести 14,5 млн т железорудного концентрата и 10 млн т железорудных окатышей.

Gol Gohar опережает по объемам добычи железной руды другие иранские разработки – Chadormalu и Central Iron Ore.

MetalTorg.Ru

TITAN MINING НАЧАЛА ДОБЫВАТЬ РУДУ НА ПРОЕКТЕ EMPIRE

02.02.2018

Канадская Titan Mining начала подъем на-гора руды на вновь заработавшем руднике Empire State в штате Нью-Йорк и ожидает скоро заключить закупочное соглашение с покупателем цинкового концентрата. «Мы идем в рамках бюджета и графика», - заявила вице-президент по контактам с инвесторами Жаклин Эллисон.

По словам компании, восстановление рудника, начавшееся в ноябре 2017 г. находится на продвинутой стадии.

После выхода Empire на полную мощность в начале 2019 г., он, как ожидается, будет перерабатывать 1800 т руды в день. Рудник будет производить в среднем 100 млн фунтов цинка в концентрате в год, но компания планирует нарастить выработку до 225 млн фунтов цинка и более.

MetalTorg.Ru

ШВЕДСКАЯ ЛКАВ ЗАВЕРШАЕТ КРУПНЕЙШИЙ ПРОЕКТ

01.02.2018

Как сообщает Yieh.com, шведская горнодобывающая компания Luossavaara-Kiirunavaara Aktiebolag (ЛКАВ) объявила, что ее проект KUJ1365 на подземном руднике Кируна завершен с общим объемом инвестиций 12 миллиардов крон.

ЛКАВ решила построить на шахте Kiruna 1365-метровый основной уровень с 2008 г., который был самым крупным проектом, поскольку для этого потребовались раскопки около 4,3 миллиона кубических метров горной породы.

Добыча железной руды для этой шахты должна была составить 35 миллионов тонн.

Первый этап проекта KUJ1365 начался в мае 2013 года, а затем продолжился через год. Пятый этап был завершен в ноябре 2017 года, и ожидается, что производственное оборудование будет продолжаться до 2033 года.

MetalTorg.Ru

МЕТАЛЛУРГИЯ

1. РОССИЙСКИЕ НОВОСТИ (информация по субъектам РФ и по компаниям)

ТЕМЫ:

Горно-добывающий комплекс, металлургический комплекс, потребности, потребление, экспорт, импорт, цены, инвестпроекты

РМК РЕШИЛА ОТКАЗАТЬСЯ ОТ ГИДРОМЕТАЛЛУРГИИ НА ТОМИНСКОМ МЕСТОРОЖДЕНИИ

09.02.2018

«Русская медная компания» подтвердила отказ от применения технологии гидрометаллургии при обогащении окисленных медных руд, а также от строительства на территории «Томинского горно-обогатительного комбината» хвостохранилища. Об этом 9 февраля на круглом столе в Общественной палате Челябинской области сообщил вице-президент по правовым вопросам, корпоративным отношениям и спецпроектам РМК Олег Медведев.

Компания направила в Роснедра обращение о снятии с баланса Томинского месторождения меди запасов окисленных руд, которые и предполагалось перерабатывать методом кучного выщелачивания (гидрометаллургии).

«Если окисленные руды будут за балансом, РМК не сможет взять ни одной тонны. Руды принадлежат государству. Они будут перемещены на специальный склад, который будет закрыт изолирующим экраном из глины», – рассказала вице-президент РМК Наталия Гончар, указав, что на Томинском месторождении 24,8 млн тонн окисленных руд.

Подтверждением отказа от строительства хвостохранилища на комбинате, как подчеркнул Олег Медведев, является намерение РМК вернуть в пользу государства больше 900 га земель, которые находятся в аренде и которые предполагалось использовать под размещение хвостов обогатительной фабрики «Томинского ГОКа».

Отказаться от гидрометаллургического производства и строительства хвостохранилища РМК рекомендовали ученые Уральского государственного горного университета при независимом экоаудите проектной документации «Томинского ГОКа», который в 2016 году инициировал губернатор Челябинской области Борис Дубровский.

MetalTorg.Ru

В ТИТАНОВОЙ ДОЛИНЕ ПОСТРОЯТ ЦЕНТР МЕХАНООБРАБОТКИ ДЛЯ РОССИЙСКИХ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

09.02.2018

ПАО "Объединенная авиастроительная корпорация" и особая экономическая зона "Титановая долина" подписали соглашение о создании центра механообработки изделий из титановых сплавов.

Центр механообработки позволит увеличить переделы титана в Верхней Салде. Благодаря ему российские авиастроители получат возможность снизить себестоимость изделий.

"Создание новых российских самолетов связано с увеличением доли использования перспективных материалов. С развитием авиастроения применение титановых сплавов в конструкции самолета будет возрастать", - заявил президент Объединенной авиастроительной корпорации Юрий Слюсарь.

"Идея создания единого центра механообработки титановых штамповок вблизи ВСМПО-АВИСМА родилась еще до создания ОЭЗ. После окончания строительства "Титановой долины" ответ, где его разместить, уже очевиден. Единый центр позволит обрабатывать детали не для одного потребителя, как в случае с АО "Урал Боинг Мануфэктуринг", а для целого пула авиастроителей, в первую очередь российских", - заметил директор ОЭЗ "Титановая долина" Артемий Кызласов.

Стороны будут работать над созданием в "Титановой долине" мощностей по черновой, получистовой, а в будущем - чистовой механообработки деталей из титановых сплавов. Ранее руководство ОЭЗ объявило начало аналогичных проектов с российскими авиастроителями "Вертолеты России" и "Технодинамика".

MetalTorg.Ru

ТИХВИНСКИЙ ФЕРРОСПЛАВНЫЙ ЗАВОД ОБЕЩАЕТ УЛУЧШИТЬ ПЕРЕРАБОТКУ ХРОМОВОГО СЫРЬЯ

07.02.2018

В этом году на Тихвинском ферросплавном заводе (ТФЗ) начнется строительство нового участка переработки шлака с установкой оборудования для мокрой сепарации металлических остатков феррохрома. Стоимость проекта – более \$6 млн, сообщает dr.ru со ссылкой на информацию предприятия.

Тихвинский ферросплавный завод выпускает феррохром, выплавляемый в специальных печах из концентрата хромовой руды. Побочным результатом производства является шлак, который затем перерабатывается в строительный щебень и песок; их ТФЗ продает дорожно-строительным компаниям Северо-Запада. При этом в щебне остаются мелкие части металла, которые будут извлекаться с помощью нового оборудования. Это позволит предприятию увеличить выпуск товарной продукции.

Так, по оценкам специалистов ТФЗ, при производстве 1 тонны феррохрома остается примерно 1,5 тонны шлака. После установки нового

оборудования объем шлака будет равен объему произведенной продукции — феррохрома. В прошлом году ТФЗ произвел 76 тыс. тонн феррохрома. По прогнозам управляющего директора ТФЗ Сергея Колыванова, в этом году объемы производства увеличатся на 5-6 тыс. тонн. Проектная мощность предприятия — 120 тыс. тонн феррохрома в год.

ТФЗ входит в турецкий концерн Yildirim Group, который является вторым по величине производителем высокоуглеродистого феррохрома в мире.

MetalTorg.Ru

МЕТАЛЛУРГИЯ РФ ЖДЕТ РОСТА СПРОСА НА СТАЛЬ В 2018 ГОДУ 05.02.2018

Объемы производства и спроса на сталь в 2018 году продолжают расти, прогнозируют российские металлурги. Они ожидают прироста объемов потребления в этом году на внутреннем рынке на 3-4%.

Темпы роста мирового производства стали в 2018 году могут составить 0,6%, полагает "Северсталь" Алексея Мордашова, что будет несколько ниже ожидаемых темпов увеличения мирового потребления стали. "По нашим прогнозам, 2018-й станет очередным годом, демонстрирующим рост основных мировых экономических показателей. В связи с этим мы ожидаем, что спрос на сталь на мировом рынке продолжит расти, но замедлится до 1-2%. Это будет обусловлено политикой Китая", - сказал "Интерфаксу" представитель компании.

"В большинстве регионов мира динамика металлопотребления демонстрирует умеренные темпы роста - около 2-3%. По всей видимости, такие же показатели мы увидим и по итогам 2018 года", - сообщил "Интерфаксу" представитель "Магнитогорского металлургического комбината".

Выпуск стали в России, по прогнозам "Северстали", в этом году достигнет отметки в 73,2 млн тонн, что на 2,7% превысит показатель прошлого года. Согласно данным WSA, в 2017 году Россия сохранила пятую строчку в списке крупнейших мировых производителей стали, произведя 71,3 млн тонн металла (прирост на 1,3% по сравнению с 2016 годом).

ММК Виктора Рашникова также видит предпосылки для дальнейшего восстановления спроса на внутреннем рынке, среди которых "стабилизация курса рубля, снижение банковских процентных ставок, обозначенное властями сохранение курса на поддержку металлопотребляющих отраслей, а также сохраняющийся потенциал по импортозамещению". В ММК прогнозируют рост металлопотребления в РФ в этом году на 4%, что создаст возможности для наращивания производства российскими металлургическими компаниями. Темпы роста могут оказаться даже выше в случае оживления в строительном секторе.

Новолипецкий металлургический комбинат также достаточно оптимистично настроен относительно прогнозов потребления и производства стали на внутреннем рынке. Так, бенефициар НЛМК Владимир Лисин не

исключает возможности наращивания мощностей на липецкой площадке в 2018 году.

Согласно ожиданиям "Северстали", спрос на сталь на внутреннем рынке в 2018 году увеличится на 3-4%, при этом в долгосрочной перспективе, к 2021 году, потребление повысится еще на 8% (рост около 3,3 млн тонн) на фоне растущей активности в строительном секторе. Производственные мощности сталелитейной компании в этом году также будут загружены на 100%, а объем производства ожидается на уровне прошлого года.

Магнитогорский меткомбинат продолжит ориентироваться на поставки на внутренний рынок, где планирует реализовать существующий потенциал по замещению импортного проката с покрытиями. Продажи на экспорт в страны дальнего зарубежья будут осуществляться, как и ранее, по остаточному принципу, что соответствует долгосрочной стратегии компании.

Интерфакс

2. МИРОВЫЕ НОВОСТИ (информация по странам и по фирмам)

ТЕМЫ:

Горно-добывающий комплекс, металлургический комплекс, потребности, потребление, экспорт, импорт, цены, инвестпроекты

СИНЬХУА: СТАЛЕЛИТЕЙНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ КИТАЯ ОЗДОРАВЛИВАЕТСЯ ПО МЕРЕ СОКРАЩЕНИЯ МОЩНОСТЕЙ

12 февраля 2018

Государственное информагентство Китая отмечает улучшения в металлургической промышленности КНР, вызванные в основном сокращением раздутых сталелитейных мощностей

В 2017 году сталелитейная промышленность Китая повысила цены и улучшила прибыль в результате прогресса, достигнутого в снижении избыточной мощности, согласно данным Министерства промышленности и информационных технологий (МИИТ).

Индекс цен на сталь в конце декабря составил 121,8, что на 22,4 процента больше, чем в начале 2017 года, говорится в сообщении МИИТ. По словам министерства, это вызвано увеличением сокращений избыточных мощностей, запретом производства некачественной стали, ограничениями на производство в течение зимы и восстановлением рыночного спроса.

Китай сократил свои мощности по выпуску стали более чем на 50 миллионов тонн в 2017 году, превысив свой годовой показатель в рамках усилий по повышению конкурентоспособности раздутого сектора.

В прошлом году страна также прекратила производство 140 миллионов тонн низкосортной стали из металлолома.

Показатель рентабельности отрасли улучшился: прибыль крупных производителей стали увеличилась на 613,6 процента, говорится в материалах Ассоциации производителей железа и стали (CISA).

Несмотря на улучшение, МИИТ предупредил о дополнительных трудностях в дальнейшем сокращении мощностей, поскольку увеличение прибыли может побудить некоторых производителей для запуска новых проектов.

В течение пяти лет с 2016 года Китай планирует ликвидировать 100 - 150 миллионов тонн мощностей по выплавке стали.

<https://www.steelland.ru>

ВИДИМОЕ ПОТРЕБЛЕНИЕ СТАЛИ В ЕС ВЫРАСТЕТ ПОЧТИ НА 2 ПРОЦЕНТА

06 февраля 2018

В Eurofer спрогнозировали рост потребления стали в странах Европы на 2016 -2019 гг и оценили риски от укрепляющегося евро

Видимое потребление стали в 28 странах Европейского союза в этом году вырастет на 1,9 процента, что соответствует тому же уровню роста, что и в 2017 году, прогнозирует Европейская металлургическая ассоциация Eurofer. В то же время аналитики предсказывают падения темпов роста спроса на сталь в ЕС в 2019 году до 1,4 процента. Кроме того, в ассоциации заявили, что видят риски для роста экспорта из-за растущего евро.

Импорт стали в ЕС упал примерно на 1 процент в прошлом году из-за мер торговой защиты, предпринятых Брюсселем в качестве борьбы с тем, что блок считает демпингом и несправедливыми субсидиями экспорта, но еще больше из-за роста цен в Китае и удорожания доставки стали из Юго-Восточной Азии.

Eurofer заявила, что в течение 2017 года экспорт китайской стали в ЕС снизился на 41 процент, из России - на 32 процента, а из Украины - на 31 процент.

Однако импорт стали из Индии вырос почти на 100 процентов, из Индонезии - более чем на 100 процентов, а из Турции - на 64 процента больше, чем в прошлом году.

Eurofer заявила, что торговые меры оставляют пробелы, которые быстро заполняются другими странами.

«Мы являемся легкой мишенью для экспортеров во всем мире продающих часть продукции, которая не может быть продана внутри страны», - заявил на пресс-конференции перед выпуском новостей директор по экономике Eurofer Йерун Вермейдж.

Eurofer и его члены нервничают в ожидании решения президента США Дональда Трампа о действиях после расследования «Секции 232» о том, угрожает ли импорт стали угрозе национальной безопасности.

Даже если меры были направлены главным образом на сокращение избыточного производства в Китае, Eurofer заявила, что это может привести к тому, что еще больше экспорта стали будет перенаправлено в Европу.

<https://www.steelland.ru>

ВОЛЬФГАНГ ЭДЕР: В ЕВРОПЕ НЕОБХОДИМО ЗАКРЫТЬ 20 ПРОЦЕНТОВ СТАЛЕЛИТЕЙНЫХ ЗАВОДОВ

05 февраля 2018

Региональные производители должны закрыть устаревшие производства и сосредоточиться на выпуске высококачественного продукта или проиграть конкурентную борьбу

Глава крупнейшей австрийской сталелитейной группы Voestalpine Вольфганг Эдер заявил, что около 20 процентов европейских металлургических мощностей не нужны, и что сектор должен закрывать заводы, в то же время сосредоточив внимание на производстве высокоценных, а не товарных форм металла.

«До тех пор, пока многие заводы в Европе производят металлопродукцию, которую их неевропейские конкуренты могут производить на гораздо более низкой стоимости, мы не должны удивляться, что европейская сталелитейная промышленность находится в упадке», - сказал г-н Эдер.

«Риск заключается в том, что в какой-то момент из-за финансовой слабости и отсутствия достаточной долгосрочной рентабельности высококачественные продукты будут все меньше и меньше закупаться у европейских производителей и будут заменены высококачественными продуктами от производителей в других частях мира, потому что они имеют экономическое преимущество».

Хотя в прошлом многие производители стали расширяли свои мощности, чтобы добиться эффекта масштаба, г-н Эдер, который руководил Voestalpine в течение 14 лет, сказал, что для европейского сектора важно сосредоточиться на качестве, а не на количестве.

«Единственное, что вы можете позволить себе в Европе – это производить сложные марки стали, марки стали с добавленной стоимостью», - добавил он.

Проблема избыточных мощностей в сталелитейной отрасли является глобальной проблемой, которая способствовала волатильности цен в последние годы. Китай, на долю которого приходится половина мирового производства стали, закрывает заводы в рамках более широкой промышленной реформы, отвергая обвинения в том, что он «сбрасывал» материал на международные рынки по низким ценам.

Когда сталелитейные заводы работают с неполной загрузкой мощностей, они используют сырье менее эффективно, и производители вынуждены снижать цены в схватке, чтобы выиграть заказы и покрыть свои высокие фиксированные эксплуатационные расходы.

Консультанты McKinsey в недавнем отчете заявили, что общее использование сталелитейных заводов в Европе «все еще не на экономически здоровом уровне».

«В сегодняшних экономических условиях большинство игроков в Европе вряд ли могут финансировать любые инвестиционные капиталовложения или развивать свою базу активов», - пишут они.

Сет Розенфельд, аналитик Jefferies, согласился с тем, что в долгосрочной перспективе было бы «разумно» для Европы иметь меньше

металлургических заводов, но сказал, что благоприятные рыночные условия на данный момент сняли проблему.

«С сокращением импорта и повышением внутреннего спроса нет необходимости немедленно закрывать возможности для производства стали в ближайшей перспективе», - добавил г-н Розенфельд. «За последние несколько лет ситуация значительно улучшилась».

После долгих лет после глобального финансового кризиса 2008 года в сталелитейном секторе Европы в последнее время наблюдались признаки оживления, с растущим спросом, недавнее падение импорта и повышение цен на прибыль в таких компаниях, как ArcelorMittal, ThyssenKrupp и Salzgitter.

Однако, несмотря на две крупные сделки, которые призваны консолидировать европейскую металлургическую отрасль - покупка ArcelorMittal итальянского бизнеса Ilva и объединение европейских операций Tata Steel с компаниями ThyssenKrupp - ни одна из них не будет включать закрытие крупных предприятий или сокращение мощностей.

<https://www.steelland.ru>

ЭКСПОРТ СТАЛИ ИЗ ИНДИИ ВЫРОС В ПОЛТОРА РАЗА

29 января 2018

В апреле-декабре 2017 года индийский экспорт стали увеличился на 53 процента по сравнению с показателями АППГ

Согласно опубликованным в понедельник правительственным данным, в апреле-декабре 2017 года экспорт готовой стали из Индии увеличился на 52,9 процента до 7 миллионов 606 тыс. тонн, с 4 миллионов 975 тыс. тонн в аналогичном периоде 2016 года.

«Глобальные тенденции роста цен на сталь после июня 2017 года наряду с мерами, принятыми правительством, привели к росту экспорта металлопродукции за период с апреля по декабрь 2017 года на 52,9 процента, тогда как импорт увеличился всего на 10,9 процента», - говорится в опубликованном сегодня «Экономическом обзоре».

В феврале 2017 года Индия уведомила антидемпинговые и компенсационные пошлины на различные виды металлопродукции.

«Были введены антидемпинговые пошлины на импорт бесшовных труб, труб и полых профилей из стали, производимых и экспортируемых из Китая. Правительство также ввело антидемпинговую пошлину на горячекатаные рулоны и плиты, холоднокатаные продукты, катанку и сталь с покрытием», - сказано в сообщении.

В то же время значительное сокращение производственных мощностей Китая привело к росту мировых цен на сталь, особенно после июня 2017 года.

<https://www.steelland.ru>

МИРОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО СТАЛИ В 2017 ГОДУ ВЫРОСЛО НА 5,3 ПРОЦЕНТА

24 января 2018

Выплавка стали росла во всех регионах мира. Коэффициент использования мощностей по выплавке стали в 66 странах в декабре 2017 года составил 69,5 процента.

Мировое производство стали достигло 1 миллиарда 691,2 миллиона тонн в 2017 году, что на 5,3 процента больше по сравнению с 2016 годом. Выплавка стали во всех регионах нашей планеты увеличилась в 2017 году, за исключением СНГ, производство стали в котором оставалось стабильным (с учетом текущих оценок).

Годовой объем производства стали в Азии в прошедшем году составил 1 миллиард 162,5 миллиона тонн стали, увеличившись на 5,4 процента по сравнению с 2016 годом. Выплавка стали в Китае в 2017 году составила 831,7 миллиона тонн, что на 5,7 процента больше, чем в 2016 году. Доля Китая в мировом производстве стали увеличилась с 49,0 процента в 2016 году до 49,2 процента в 2017 году. В 2017 году Япония произвела 104,7 миллиона тонн стали, что на 0,1 процента меньше, чем в 2016 году. Производство стали в Индии в 2017 году составило 101,4 миллиона тонн, что на 6,2 процента больше, чем в 2016 году. Южная Корея произвела 71,1 миллиона тонн необработанной стали в 2017 году, увеличив показатель на 3,7 процента по сравнению с 2016 годом.

В 2017 году ЕС (28) произвел 168,7 миллиона тонн стали, что на 4,1 процента больше по сравнению с 2016 годом. Италия в 2017 году произвела 24,0 миллиона тонн стали, что на 2,9 процента больше, чем в 2016 году. Испания произвела 14,5 миллиона тонн стали в 2017 году, увеличив результат 2016 года на 6,2 процента.

Выплавка стали в Северной Америке составила 116,0 миллиона тонн, что на 4,8 процента выше, чем в 2016 году. США произвели 81,6 миллиона тонн необработанной стали, что на 4,0 процента больше, чем в 2016 году.

В странах СНГ, по имеющимся у Всемирной ассоциации производителей стали данным, составила 102,1 миллиона тонн, составив то же количество, что и в 2016 году. Россия произвела 71,3 миллиона тонн стали в 2017 году, увеличив результат 2016 года на 1,3 процента. В Украине зафиксировано снижение на 6,4 процента с годовым показателем в 22,7 миллиона тонн.

Годовое производство стали в Южной Америке составило в 2017 году 43,7 миллиона тонн, что на 8,7 процента больше, чем в 2016 году. Бразилия выплавил 34,4 миллиона тонн стали в 2017 году, что на 9,9 процента больше по сравнению с 2016 годом.

Топ-10 стран-производителей стали				
№	Страна	2017 (Mt)	2016 (Mt)	% 2017/2016
1	Китай	831,7	786,9	5,7
2	Япония	104,7	104,8	-0,1
3	Индия	101,4	95,5	6,2
4	Соединенные Штаты	81,6	78,5	4,0
5	Россия (e)	71,3	70,5	1,3
6	Южная Корея	71,1	68,6	3,7
7	Германия (e)	43,6	42,1	3,5
8	Турция	+37,5	33,2	13,1
9	Бразилия	34,4	31,3	9,9
10	Италия	24,0	23,4	2,9

В декабре 2017 года мировое производство стали для 66 стран, представляющих Всемирную сталелитейную ассоциацию (worldsteel), составило 138,1 миллиона тонн, что на 3,9 процента больше по сравнению с декабрем 2016 года. Коэффициент использования мощностей по выплавке стали в 66 странах в декабре 2017 года составил 69,5 процента. Это на 1,8 процентных пункта выше, чем в декабре 2016 года.

<https://www.steelland.ru>

FERROGLOBE КУПИЛА ЗАВОДЫ GLENCORE ПО ВЫПУСКУ МАРГАНЦЕВЫХ СПЛАВОВ

06.02.2018

Компания Ferroglobe заявила об одобрении уполномоченными органами власти Франции, Германии и Польши завершения приобретения компанией европейских заводов Glencore по выпуску марганцевых сплавов, включая предприятия во Франции и Норвегии (они получили названия Ferroglobe Manganese France и Ferroglobe Mangan Norge соответственно). Ferroglobe пообещала Glencore со своей стороны поставки марганцевой руды в течение 10 лет и эксклюзивные права на ферромарганец Ferroglobe.

MetalTorg.Ru

WSA: МИРОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО DRI В 2017 ГОДУ ВЫРОСЛО НА 35%

02.02.2018

Как сообщает World Steel Association (WSA), мировое производство железа прямого восстановления (DRI) за 2017 г. составило 72,775 млн. тонн, что на 34,7% выше уровня прошлого года (54,026 млн. тонн).

На первом месте уверенно закрепились Индия с результатом в 25,856 млн. тонн, что на 81% выше уровня прошлого года (14,247 млн. тонн). На втором месте Иран, который долго лидировал в производстве, и произвел 20,546 млн. тонн DRI, что на 28% выше уровня прошлого года (16,013 млн. тонн).

Далее идут: Мексика – 6,060 млн. тонн (+13%); Саудовская Аравия – 4,800 млн. тонн (-6,2%) и Египет – 4,570 млн. тонн.

MetalTorg.Ru

ЖЕЛЕЗНАЯ РУДА МОЖЕТ СБРОСИТЬ В ЦЕНЕ 13% ЗА 2018 ГОД 29.01.2018

Как сообщает агентство Reuters, цена на железную руду снизится на 13% в этом году до примерно \$60 за тонну, что будет вызвано обильными запасами, потенциально более медленным спросом в КНР и уменьшением прибыли от выпуска стали, согласно опросу Reuters.

В то время как в 2018 году Китай начнет борьбу с загрязнением и ограничениями на выпуск стали, аналитики заявили, что перебои на рынке стали могут быть более ограниченными, чем в прошлом году, когда кампании подняли цены на сталь и вызвали временное ралли в железной руде. Средние цены на железную руду с содержанием Fe 62% будет в среднем \$ 62 за тонну в 2018 году, по сравнению с \$ 71 в прошлом году, согласно средней оценке в опросе Reuters от 18 аналитиков.

«В течение года рост предложения железной руды, особенно в Китае и за пределами Австралии и Бразилии, должен влиять на цены», - сказал аналитик Австралийского банка Содружества Вивек Дхар, который видит товар в среднем \$ 55 за тонну в октябре-декабре и \$60 за тонну за весь 2018. Цены на китайскую сталь в 2017 году выросли почти на 50%, но спотовые цены на железную руду в то время снизились на 8% в течение года, несмотря на то, что за последние несколько месяцев цена на теневою сталь возросла за счет рекордных запасов сырья.

Эти более высокие цены на железную руду в течение большей части 2017 года увеличили производство сырья в Китае на 7% и увеличили поставки Китая от более мелких поставщиков в Индии и Иране на двузначные проценты, что привело к усилению экспорта, в котором доминировали Бразилия и Австралия. Ожидается, что Vale, производитель руды № 1 в мире, добавит наибольшую долю среди ведущих поставщиков в 2018 году с планами увеличения до 390 млн. тонн с 365 млн. тонн, так как в Бразилии он наращивает свою крупную шахту S11D.

В то время как большинство ведущих экспортеров железной руды сосредоточились на прибыли над объемом, Clarksons Platou Securities заявила, что не ожидает, что китайская сталелитейная промышленность будет расти настолько, чтобы поглощать все мировые расширения, наблюдая «постепенное снижение цен».

REUTERS

АТОМПРОМ

МИРОВЫЕ НОВОСТИ (информация по странам и по фирмам)

ТЕМЫ:

Горно-добывающий комплекс, энергетический (атомный) комплекс, потребности, потребление, экспорт, импорт, цены, инвестпроекты

ЦЕНЫ НА УРАН ПОДНЯЛИСЬ

10 Февраля 2018

Спотовые цены на уран впервые с начала года показали положительную динамику, увеличившись за минувшую неделю на 1,1%.

По данным отраслевой консалтинговой компании Ux Consulting Co (UxC), концентрат закиси-окиси урана (промежуточный продукт переработки природного урана) с немедленной поставкой по итогам завершившейся 5 февраля недели стоил \$22,25 за фунт, по итогам завершившейся 29 января недели цена была на отметке \$22 за фунт, пишет "Интерфакс-Казахстан".

Основные объемы урана продаются в обход открытого рынка в рамках долгосрочных контрактов между потребителями ядерного топлива и добывающими компаниями. На спотовом рынке, участниками которого являются также финансовые инвесторы, торгуется незначительная часть сырья с поставкой в пределах 12 месяцев. Ценовые котировки публикуют UxC и TradeTech.

<http://abctv.kz/ru/>

РОССИЯ СОБРАЛАСЬ ДОБЫВАТЬ АРГЕНТИНСКИЙ УРАН

23 января 2018

Россия и Аргентина во вторник в Москве подписали меморандум о взаимопонимании по разведке и разработке аргентинского урана, сумма инвестиций – 250 млн долларов, сообщает МИД Аргентины.

«Интерфакс».

НА ИССЫК-КУЛЕ НАЧНУТ ДОБЫВАТЬ УРАН?

31 января 2018

Госкомпромэнерго не отвечает. Экологи бьют тревогу

Почти все хвостохранилища в Кыргызстане расположены в поймах рек, которые вытекают в соседние страны. Об этом в беседе с Vesti.kg сообщил эколог Сергей Криворучко.

- Рассматривать вариант добычи урана вблизи Балыкчи - нелепость, - отметил он. - Должно же быть стратегическое планирование. Важно задумываться, что будет потом. В свое время японское агентство международного сотрудничества JICA делало карту опасных явлений, связанных с влиянием хвостохранилищ вблизи трансграничных рек. В частности, это касалось реки Чу. Согласно данной карте на зону поражения Кыргызстана приходилось около 30 процентов, остальные 70 процентов -

зона поражения Казахстана. Вряд ли соседняя страна будет молчать, если наши власти решат начать разработку уранового месторождения в Иссык-Кульской области.

Кроме того, эколог напомнил, что Иссык -Куль - это биосферная территория, которая своими границами совпадает с границами области.

- Эта территория находится под эгидой ЮНЕСКО, а, значит, охраняется не только нашим законодательством,- подчеркнул Сергей Криворучко. - Разработка любого месторождения, несомненно, будет влиять на грунтовые и поверхностные воды. Статистика говорит о том, что стоимость возврата территорий в изначальное или приблизительно начальное состояние составляет от пяти до десяти стоимостей проекта. Исходя из этого, понятно, что если от добычи урана государство, к примеру, получит миллиард прибыли, то восстановить территорию можно будет за сумму от пяти до десяти миллиардов. Плюс еще фактор времени. Помимо этого, не стоит забывать о том, что это туристическая зона, а место разработки придется сделать охранной зоной, так как однозначно речь идет об опасном производстве. По закону Кыргызстан каждые десять лет отчитывается перед ООН о том, какая работа проделана на этой территории. На основании отчета продлевается статус биосферности. Наша страна продлевала этот статус уже дважды, но в случае, если комиссия посчитает меры недостаточными, то Иссык-Куль может лишиться этого статуса. Ничего хорошего тут нет.

В свою очередь Государственный комитет промышленности, энергетики и недропользования, куда Vesti.kg обратились за комментарием, так и не предоставил никакой информации о возможной разработке уранового месторождения близ Балыкчи. Хотя ранее ведомство пообещало предоставить данные по этому вопросу.

В пресс-службе ГКПЭН объяснили, что «начальник уехал в командировку на несколько дней, и когда вернется, неизвестно».

Отметим, по информации, опубликованной на официальном сайте МЧС, в 2017 году в Кыргызстане числилось 92 объекта с радиоактивными и токсичными отходами горнорудного производства, в том числе 33 хвостохранилища и 25 горных отвалов. Их общий объем составляет 12 миллионов кубических метров. Все они являются наследием прошлой горной деятельности. Большинство из них расположены в зоне формирования трансграничных водотоков на территориях с высокой сейсмичностью, оползневой опасностью.

Напомним, ранее экс-полпред правительства в Иссык-Кульской области Эмильбек Каптагаев написал на своей странице в Facebook о том, что Госкомпромэнерго совместно с Фондом по управлению госимуществом разрабатывают проект по добыче урана в местности Кызыл-Омпол вблизи города Балыкчи.

Между тем, в пресс-службе ФУГИ, куда Vesti.kg обратились за комментарием, заявили, что в базе данных приватизированных объектов нет предприятий по добыче урана.

ЭКОЛОГИЯ НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЯ

МЕЧЕЛ НАПРАВИТ НА ПРИРОДООХРАННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ В ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ БОЛЕЕ МИЛЛИАРДА РУБЛЕЙ

06 февраля 2018

ПАО «Челябинский металлургический комбинат» – одно из крупнейших российских предприятий полного металлургического цикла по выпуску качественных и высококачественных сталей

Челябинский металлургический комбинат и «Мечел-Кокс» (входят в Группу «Мечел») направят на природоохранные мероприятия свыше миллиарда рублей в течение ближайших двух лет. Экологическая программа представлена на заседании межведомственной рабочей группы по разработке проекта соглашения между правительством региона и ПАО «Мечел» о взаимодействии в сфере экологии.

Во втором заседании рабочей группы по подготовке проекта соглашения об экологическом партнерстве приняли участие депутат Государственной Думы РФ Владимир Бурматов, заместители Губернатора Челябинской области Руслан Гаттаров и Сергей Сушков, начальник управления Росприроднадзора по Челябинской области Виталий Курятников, председатель Общественной палаты Челябинской области Олег Дубровин, и.о. министра экологии Яна Куприкова.

Генеральный директор ПАО «Мечел» Олег Коржов представил отчет о природоохранных мероприятиях челябинских предприятий компании за последние годы. Их реализация позволила ЧМК сократить выбросы в атмосферу на 30 процентов, «Мечел-Коксу» более, чем на 40 процентов, при этом снижение по таким веществам, как фенол, нафталин и сероводород составило до 90 процентов. Представленные данные о полученном экологическом эффекте подтвердили и присутствующие на совещании представители надзорных органов.

В настоящий момент на ЧМК и «Мечел-Коксе» начинается реализация очередных экологических мероприятий, рассчитанных на два года. Затраты на модернизацию составят около 1,1 миллиарда рублей. Параллельно ведутся работы по подготовке к проведению независимого экологического аудита, по результатам которого будет разработана программа до 2025 года.

«Аудит должен быть действительно независимый, чтобы результаты показывали реальную ситуацию и на «Мечел-Коксе», и на ЧМК, и на прилегающих территориях, потому что там находится множество неучтённых производств, которые паразитируют на инфраструктуре «Мечела». Мы хотим рассмотреть в комплексе эту ситуацию. В России есть компании, способные провести независимый аудит. Среди них крупнейшие научные институты, один из которых находится в Санкт-Петербурге, второй – в Москве. Та компания, которая выиграет тендер на экологический аудит, и будет его проводить», – сказал депутат Государственной Думы РФ Владимир Бурматов.

«Очень важно, что компания действительно начала открываться. Первые руководители компании участвуют в мероприятиях, открыто участвуют в дискуссиях, которые, как вы знаете, бывают достаточно горячими. Это очень важно. Мы ожидаем в ближайший год очень серьезного изменения экологической ситуации вокруг Челябинского металлургического комбината и Мечел-Кокса», – добавил заместитель Губернатора Челябинской области Руслан Гаттаров, который возглавляет межведомственную рабочую группу.

«В ближайшее время мы намерены закончить все формальные процедуры для того, чтобы перейти от слов к делу. Мы разработали техническое задание на проведение аудита, на очереди – его согласование с надзорными органами и общественностью. Хотел бы отметить, что «Мечел» не дожидается момента подписания соглашения с правительством региона, уже сегодня компания приступила к реализации своих природоохранных программ, которые после аудита могут быть дополнены. Мы действительно хотим внести вклад в улучшение экологии Челябинска и будем прилагать к этому все усилия», – отметил генеральный директор ПАО «Мечел» Олег Коржов.

<https://www.steelland.ru>

ФАКТЫ, ОБЗОРЫ, ТЕХНОЛОГИИ, ТЕОРИИ, ГИПОТЕЗЫ

СПЕЦИАЛИСТЫ ИРНИТУ ПРЕДСТАВИЛИ НОВУЮ МЕТОДИКУ РАЗРАБОТКИ МЕСТОРОЖДЕНИЯ МАРАКАН

06.02.2018

Крупная золотая россыпь была разведана на реке Маракан в Бодайбинском районе Иркутской области в пятидесятих годах прошлого столетия. Уникальность участка, на котором запасы драгоценного металла находятся под уровнем грунтовых вод на глубине от пятидесяти до шестидесяти метров, не позволяла на тот момент начать добычу золота на месторождении без специального оборудования.

Для этого в Иркутске была построена одна из крупнейших на тот момент в мире речных черпаковых драг (драга 601), которая эксплуатировалась на месторождении с конца шестидесятых по начало девяностых годов прошлого столетия.

Иркутские ученые из подразделения ИрНИТУ – проектного бюро «Горняк» - разработали и представили новую методику по доработке запасов месторождения Маракан. Стоимость проведенного ими исследования составила около полутора миллионов рублей.

Новая технология основывается подразумевает использование для этого драг средней мощности. Так, для того чтобы доработать запасы после работы шестисотлитровой драги, необходимо использовать трехсотлитровую, а для дальнейшей доработки после нее – драгу еще меньшего размера.

Новая методика позволяет осуществить предварительную подготовку песков месторождения к драгированию, а затем перераспределять их с помощью экскаваторов и бульдозеров. При этом сама драга будет использоваться в основном как обогатительное оборудование, что позволит существенно нарастить уровень золотодобычи.

<http://www.catalogmineralov.ru/>

ВЫСТАВКИ, КОНФЕРЕНЦИИ, СОБЫТИЯ

СЕМИНАР «ВОПРОСЫ ЛИЦЕНЗИРОВАНИЯ ПОЛЬЗОВАНИЯ НЕДРАМИ ПРИ РАЗРАБОТКЕ МЕСТОРОЖДЕНИЙ УВС И ТПИ»

09 февраля 2018

27-28 февраля 2018 года АООН «НАЭН» проводит практический семинар на тему: «Вопросы лицензирования пользования недрами при разработке месторождений УВС и ТПИ»

На семинаре планируется выступление ведущих специалистов Министерства природных ресурсов и экологии РФ, Роснедр, ФГКУ «Росгеолэкспертиза», Ростехнадзор, ведущих экспертов.

Тематика работы семинара:

- Государственная политика в области недропользования: последние изменения и тенденции развития;
- Актуальные вопросы лицензирования пользования недрами и иные вопросы, связанные с использованием недрами;
- Правовой режим геологической информации о недрах и ее материальных носителей в законодательстве РФ: изменения правового регулирования и проблемы правоприменения;
- Теория и практика принятия решений о прекращении, приостановлении и ограничении права пользования недрами;
- Практика изменения границ участков недр, предоставленных в пользование. Исправление технических ошибок в лицензии на пользование недрами;
- Теоретические и практические аспекты внесения изменений и дополнений в действующие лицензии на разработку месторождений полезных ископаемых;
- Судебная практика рассмотрения споров в сфере недропользования.

Место проведения: Отель «Пальмира Бизнес Клуб» (г. Москва, Новоданиловская наб., д. 6)

Пресс-служба Роснедр

РОССИЯ И ЮАР ОБСУЖДАЮТ «ДОРОЖНУЮ КАРТУ» СОТРУДНИЧЕСТВА В СФЕРЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МЕТАЛЛОВ ПЛАТИНОВОЙ ГРУППЫ

09 Февраля 2018

О необходимости активизации взаимодействия России и ЮАР в сфере использования металлов платиновой группы заявил глава Минприроды России Сергей Донской 9 февраля 2018 г. в ходе встречи с Министром Минеральных ресурсов ЮАР Мосебензи Званев г. Кейптаун (ЮАР).

С.Донской высоко оценил результаты проведенной в октябре 2017 г. в Москве Конференции по металлам платиновой группы. По итогам мероприятия российская сторона, руководствуясь предложениями,

поступившими от российских заинтересованных организаций и компаний, разработала и направила в ЮАР «дорожную карту».

«Полагаем необходимым продолжить работу по данному направлению, тем более что необходимость углубления сотрудничества в области металлов платиновой группы неоднократно отмечалось в ходе встречи Президентов наших стран, в частности, в ходе беседы, состоявшейся «на полях» Саммита БРИКС в начале сентября 2017 года в Китае», - подчеркнул глава Минприроды России.

Еще одним, не менее важным направлением С.Донской назвал совместную деятельность в области недропользования.

В октябре 2017 г. в Москве состоялась встреча Подкомитета по сотрудничеству в области геологии и недропользования. В ходе заседания была окончательно согласована Программа сотрудничества на период до 2025 г. в рамках выполнения положений Соглашения между Правительством РФ и Правительством ЮАР о сотрудничестве в области разведки, добычи, переработки и обогащения полезных ископаемых от апреля 1999 г.

«Наши эксперты работали над ней 2 года, и нам хотелось бы выйти на подписание Программы, если не в ходе предстоящего заседания СМПК (апрель 2018 года, Москва), то в ходе Саммита БРИКС, запланированного на июль текущего года в ЮАР», - отметил Министр.

Еще одним направлением, представляющим высокий интерес для российской стороны, по словам С.Донского, является сотрудничество в области алмазодобычи, включая обработку алмазов. В настоящее время между АК «Алроса» и Государственным Алмазным Трейдером ЮАР налажен диалог по возможным направлениям сотрудничества в данной области.

Пресс-служба Минприроды России

РОССИЯ БУДЕТ НАРАЩИВАТЬ ИНТЕНСИВНОСТЬ СОТРУДНИЧЕСТВА С АФРИКАНСКИМИ СТРАНАМИ В ОБЛАСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ

08 Февраля 2018

Об этом заявил глава Минприроды России Сергей Донской, выступая на Международной выставке-форуме «Горнодобывающая отрасль Африки» с докладом «О российских инвестиционных проектах в области минерально-сырьевых ресурсов» в г. Кейптаун (ЮАР).

Напомним, С.Донской является председателем российских частей межправительственных комиссий по торгово-экономическому и торговому сотрудничеству с рядом африканских стран, в том числе с Южно-Африканской Республикой, Республикой Судан, Гвинейской Республикой, Республикой Ангола.

По его словам, ключевым направлением сотрудничества являются совместные проекты в области геологии и недропользования.

«По данному направлению необходимо сочетание коммерческих интересов компаний и национальных приоритетов государств», - подчеркнул С.Донской.

Министр особо отметил взаимодействие в области металлов платиновой группы с Южно-Африканской Республикой. По его словам, единственным производителем в ЮАР никелевого концентрата является совместное предприятие «Нкомати», учредителями которого выступают ПАО «Норильский Никель» и южноафриканская компания «Африкан Рейнбоу Минеральс». Совокупная мощность обогатительных фабрик предприятия по переработке руды составляет 625 тыс. т ежемесячно.

Глава Минприроды России в качестве примера эффективного сотрудничества привел проект по разведке и разработке месторождений углеводородного сырья на блоках 9 и 11а южного шельфа ЮАР (проект «ПетроСА» и АО «Росгеология»). Общие ресурсы углеводородного сырья по двум блокам оцениваются в 113 млрд. куб. метров по газу и более 70 млн. тонн по нефти. «Для обеих стран проект, несомненно, носит стратегический характер, а его успешная реализация позволит вывести сотрудничество между Российской Федерацией и Южно-Африканской Республикой на качественно новый уровень, отвечающий огромному потенциалу двух стран», - отметил С.Донской.

Также Министр также назвал эффективным проект компании «Алроса» с государственной ангольской компанией «Эндиама» по совместной разработке нового месторождения Луаши и Чиузо. Ожидаемые объемы производства составляют около 12,5 млн. карат алмазов в год.

Министр также отметил деятельность компании ГК «Росатом» на африканском континенте – АЭС «Эль-Дабаа» - первая атомная станция в Египте, в области Матрух на берегу Средиземного моря. Она будет состоять из 4-х энергоблоков с реакторами ВВЭР-1200. Энергоблок №1 АЭС «Эль Дабаа» будет введен в эксплуатацию в 2026 г.

Говоря о деятельности российских нефтегазовых операторов, ведущих свою проектную деятельность в Африке, С.Донской назвал ПАО «ЛУКОЙЛ», которое занимается разведкой и освоением нефтяных месторождений в прибрежных странах Гвинейского залива (Гана, Камерун, Нигерия). Общий объем инвестиций компании в страны региона превышает 1 млрд долларов США. ПАО «ЛУКОЙЛ» с 2015 г. является участником шельфовых проектов в Республике Камерун (участок Этинде) и Египте (проекты Мелейя и WEEM). ПАО «НК «Роснефть» ведет разведку нефти и строительство нефтепроводов в Египте и Мозамбике.

«География деятельности российских компаний обширна. У нас есть большие перспективы в расширении совместной деятельности. Надеюсь, что мы продолжим плодотворную работу на этом направлении, и добычу полезных ископаемых можно будет рассматривать в качестве основного бюджетообразующего элемента партнерства Российской Федерации со странами африканского континента», - подчеркнул С.Донской.

Пресс-служба Минприроды России

ИНТЕРАКТИВНАЯ ЭЛЕКТРОННАЯ КАРТА НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА ВЫСТАВКЕ-ФОРУМЕ ЭКОТЕХ'2017
29.01.2018

Интерактивная электронная карта недропользования Российской Федерации, в декабре 2017 года была представлена на международной выставке-форуме ЭКОТЕХ'2017, в качестве центрального атрибута стенда Федерального Агентства по Недропользованию.

Вместе с Интерактивной электронной картой недропользования России на стенде были представлены материалы Федерального Агентства по Недропользованию и подведомственных учреждений:

Федеральное Агентство по Недропользованию

- Деятельность Роснедра
- Запасы и добыча основных видов ПИ

ФГБУ «ВСЕГЕИ»

- Интерактивная карта техногенных образований
- Карта геологических памятников и уникальных геологических объектов

Опасные процессы, связанные с миграцией углеводородов в центральной экологической зоне Байкальской природной территории

ФГБУ «Гидроспецгеология»

- Деятельность ФГБУ «Гидроспецгеология»
- Система мониторинга эндогенных геологических процессов
- Государственный мониторинг состояния недр России
- Современное состояние недр Российской Федерации
- Динамика ГГД-поля Байкальского региона
- Геологическое изучение недр и процессов в границах Байкальской природной территории

ФГБУ «ИМГРЭ»

- Экогеохимия «ИМГРЭ»
- Эколого-геохимическое картирование

ФГБУ «ВНИИОкеангеология»

- Комплексные геоэкологические работы
- Мониторинг геологической среды континентального шельфа

openmap.mineral.ru